



# GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens RAPPORT D'ACTIVITÉ 2018





## Table des matières

<b>1. Fédérer</b>	<b>3</b>
1.1 Les membres : cotisants & sympathisants	3
1.2 Une structure régionale, locale et thématique	5
1.3 Le Conseil d'administration (CA)	11
1.4 L'Assemblée Générale (AG)	13
1.5 Le secrétariat général	15
1.6 Éducation permanente	16
<b>2. Représenter et interpeler</b>	<b>16</b>
2.1 Au niveau européen	16
2.2 Au niveau fédéral	17
2.3 Au niveau régional	18
2.4 Au niveau communal	25
<b>3. Informer et sensibiliser</b>	<b>30</b>
3.1 Campagnes nationales	30
3.2 Actions de nos groupes locaux	31
3.3 Partenariats	35
3.4 Permanence	37
3.5 Nos outils de communication	37
<b>4. Former</b>	<b>40</b>
4.1 Formations thématiques	40
4.2 Formations “à vélo dans le trafic”	41
4.3 Recherche et développement	43



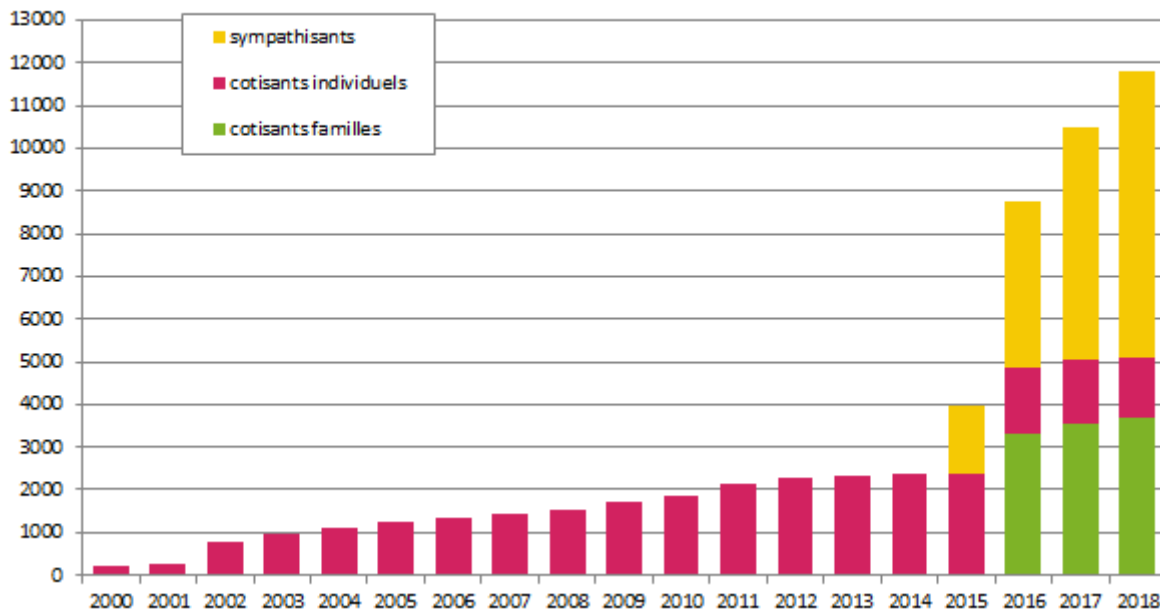
# 1. Fédérer

## 1.1 Les membres : cotisants & sympathisants

### ❖ Évolution du membership

Le GRACQ a pour mission de fédérer les cyclistes. Les chiffres fin 2018 traduisent une belle progression du nombre de soutiens : notre association représente **11 823 membres**, soit une augmentation de plus de 1 300 personnes en un an. Bien qu'un peu plus légère que l'année précédente, cette hausse est toujours bien marquée.

Évolution du nombre de membres



Le graphique ci-dessus présente l'évolution du nombre de membres en distinguant les différents types de membres :

- **sympathisant** = 1 personne qui adhère gratuitement au GRACQ
- **cotisant individuel** = 1 personne qui paie une cotisation annuelle individuelle (30€) ou sociale (15€)
- **cotisant famille** = 1 personne faisant partie d'une famille qui paie une cotisation annuelle familiale (35€). En moyenne, une cotisation familiale inclut 3 personnes.

Depuis novembre 2018, le Règlement d'Ordre Intérieur du GRACQ précise plus clairement ces différents statuts.

Pour rappel, la possibilité d'être sympathisant existe depuis juin 2015 tandis que la cotisation familiale et des nouveaux montants de cotisation ont été introduits début 2016.



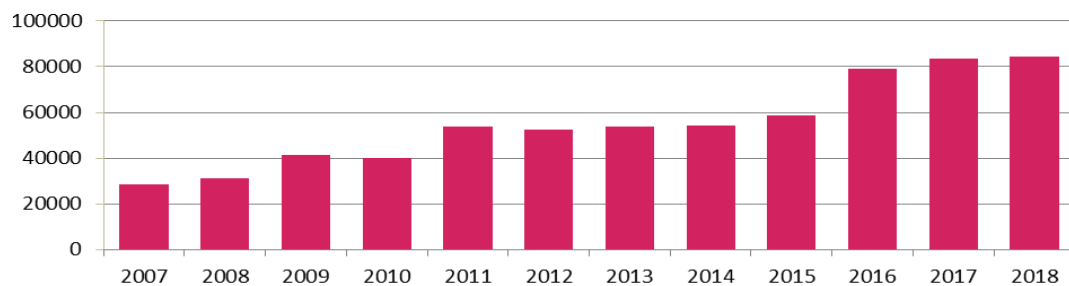
Au terme de l'année 2018, le GRACQ totalise donc 11 823 membres dont :

- **6748 membres sympathisants** (33% d'anciens membres n'ayant pas renouvelé leur cotisation et 67% de nouveaux membres sympathisants)
- **5075 membres cotisants**

### ❖ Évolution des cotisations

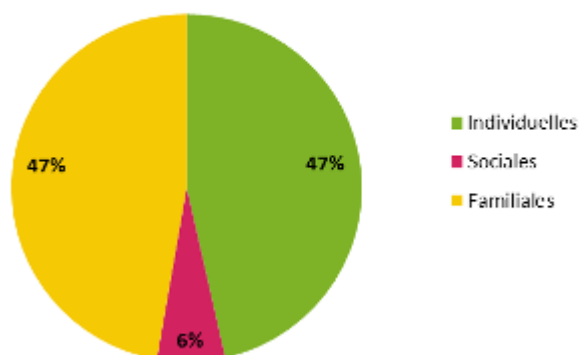
En 2018, le GRACQ enregistre un nombre de cotisations en très léger recul par rapport à 2017. Toutefois, le montant total lié aux cotisations continue de s'accroître : + 1% par rapport à l'an passé.

Évolution des cotisations (€)



Cela s'explique notamment par la proportion plus importante occupée par la **cotisation familiale**. En effet, alors qu'en 2017 la cotisation familiale représentait 44% de l'ensemble des cotisations, elle représente **47%** en 2018. La proportion de la cotisation sociale reste quant à elle inchangée.

Répartition des cotisations



En 2018, le GRACQ a lancé les démarches pour améliorer la procédure d'adhésion sur son site web (intégration d'un module de paiement en ligne, nouveau look pour la page d'inscription...). Ces modifications seront effectives dans le courant du premier semestre 2019.

### Les dons

Notons également que certaines personnes soutiennent l'action du GRACQ via des dons, soit en lieu et place d'une cotisation, soit en plus de leur cotisation. Comme les cotisations, les dons contribuent à développer l'autonomie financière de l'association. Un stagiaire de l'ICHEC a intégré l'équipe durant un mois, afin de travailler sur cette thématique spécifique. Son analyse des dons à notre association et son enquête auprès d'autres associations proactives en matière de collecte de dons pourront soutenir le développement futur d'une stratégie de recrutement de donateurs.

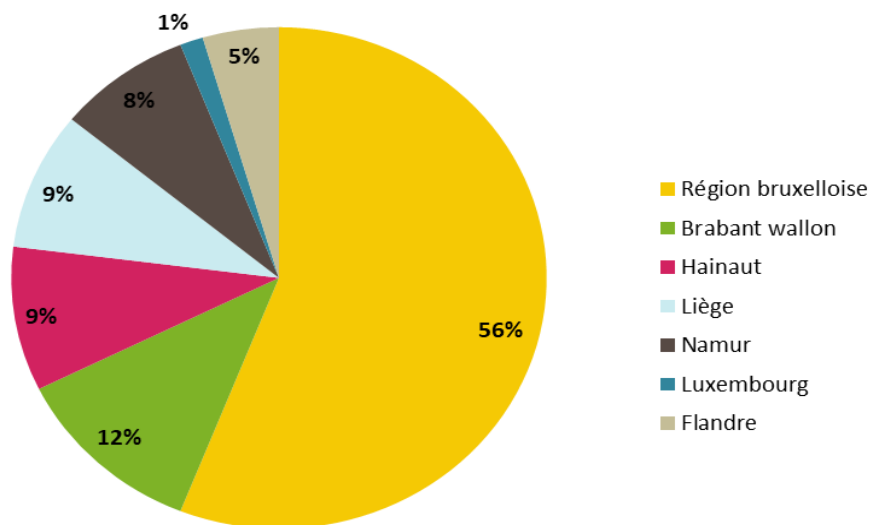


### ❖ Répartition géographique des membres

Bruxelles est toujours plus largement représentée au niveau de nos membres puisque 56% de ceux-ci habitent en région bruxelloise (sur la base des fiches encodées dans la base de données), ce qui représente 1% de plus par rapport à l'an passé.

On constate également une légère progression pour les provinces de Namur et du Luxembourg.

### Répartition géographique des membres



## 1.2 Une structure régionale, locale et thématique

Les **groupes locaux** et points de contact du GRACQ, constitués à 100% de bénévoles, assurent la représentation de notre association auprès des pouvoirs locaux et jouent un rôle majeur dans le développement d'une mobilité durable au niveau communal grâce à leur connaissance pratique du terrain et leur relation privilégiée avec les citoyens et les élus locaux.

On appelle **point de contact** la personne qui souhaite être active au sein de notre organisation et de sa commune mais qui n'a pas encore autour d'elle suffisamment de personnes pour mener des actions collectives au nom d'un groupe local.

Les **groupes régionaux ou thématiques**, sont composés de membres bénévoles – souvent déjà actifs au sein des groupes locaux – qui se regroupent pour intervenir sur des sujets régionaux ou supra-locaux en Wallonie et à Bruxelles.

Au 31 décembre 2018, le GRACQ regroupe au total:

- 49 **groupes locaux** qui recouvrent un territoire de 62 communes
- 32 **points de contact** qui recouvrent un territoire de 38 communes
- 3 groupes thématiques en région bruxelloise
- 1 groupe régional en Wallonie

Les nombreuses activités de ces différents groupes ne sont malheureusement pas toutes explicitées dans ce rapport, ce qui le rendrait très conséquent, mais font l'objet de rapports d'activités spécifiques réalisés par chaque groupe. Ces rapports, au nombre de 35 pour ceux reçus en 2018, permettent aux animatrices de coordonner au mieux l'action des membres, d'avoir une vision complète des actions locales, de valoriser et d'évaluer ces différents projets, d'octroyer un soutien adapté aux groupes (dans la mesure du possible) et de partager ces informations au sein du mouvement.

## RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### ❖ Les groupes locaux

Au 31 décembre 2018, le GRACQ compte **14 groupes locaux** en Région bruxelloise, sur le territoire de **18 communes**, ce qui correspond à **2 groupes (et 3 communes) de plus** que l'année dernière.

Cette augmentation est contrastée par la perte d'un point de contact à Molenbeek, qui est donc la seule commune bruxelloise où le GRACQ n'est pas présent localement... pour l'instant.



Deux points de contact ont en revanche débouché sur une dynamique collective en cours d'année. Un groupe a ainsi revu le jour sous l'impulsion de nouveaux membres sympathisants, à l'approche des élections communales, sur le territoire de Woluwe-Saint-Pierre et Woluwe-Saint-Lambert.

Un second groupe a été créé à la faveur des changements post-électorales sur une partie du territoire de 1000 Bruxelles (ce groupe couvre le Pentagone, le quartier Louise et le quartier Européen). Tout comme les groupes d'Anderlecht et de Bruxelles Nord-Ouest (Berchem-sainte-Agathe, Ganshoren et Koekelberg), le groupe de 1000 Bruxelles est bilingue et réunit des membres du GRACQ et du Fietsersbond. Notons également que les groupes de Jette, Etterbeek, Uccle, Schaerbeek et Forest - Saint-Gilles travaillent de manière rapprochée avec leurs homologues du Fietsersbond.

### ❖ Les Groupes Thématiques (GT)

Au niveau régional, le GRACQ fonctionne avec des groupes thématiques. Pour l'instant pilotés par l'une ou l'autre permanente, la volonté est de faire grandir et d'autonomiser ces groupes de bénévoles.

Certaines matières régionales ne sont pas couvertes spécifiquement par les GT : il est néanmoins important de pouvoir échanger concernant ces matières. En septembre 2018, la liste de l'ancienne régionale bruxelloise a été remise à jour à cette fin : elle compte actuellement 22 destinataires. Des réunions ponctuelles sont également organisées en fonction des besoins (exemple : réunion d'évaluation du projet de plan régional de mobilité Good Move afin de formuler un avis).

### Le groupe Aménagement

Le groupe « aménagement » se réunit sur une base mensuelle (hors mois d'été). C'est en son sein que se préparent les commissions régionales «vélo» et «modes actifs» et que s'élaborent les avis du GRACQ



concernant divers projets d'aménagement (analyse de plans, réponses dans le cadre d'enquêtes publiques...). Ce groupe est accompagné, au niveau de l'équipe permanente, par la chargée de politique bruxelloise.



Au sein du GT, l'un des bénévoles est chargé d'effectuer une veille parmi les enquêtes publiques afin de relayer celles présentant un intérêt cycliste aux ambassadeurs « enquêtes publiques » du territoire concerné (qui ont bénéficié des formations du cycle « aménagements »).

Cette année, un atelier « aménagements cyclables, les outils pour agir » a également été organisé en soirée le 24 avril. D'un format court, il a eu pour objectif de présenter les outils mis en place au sein du GT pour répondre à une enquête publique (informations, check-list, modèles de réponse...) et

participer à une meilleure prise en compte des cyclistes dans les projets d'aménagements.

En 2018, le GT Aménagement s'est réuni à 9 reprises avec, en moyenne, 6 participants par réunion. La liste d'envoi compte quant à elle 42 participants.

### Le groupe RER vélo

Le RER vélo, c'est un réseau de voies cyclables, sûres et rapides, reliant Bruxelles et sa périphérie mais permettant également de se déplacer facilement à l'intérieur de la région. L'objectif de ce groupe est de veiller à la concrétisation de ce projet, essentiellement développé sur papier.



Le groupe RER vélo se base exclusivement sur une liste d'envoi reprenant 56 membres de Bruxelles et du Brabant wallon. Cette liste d'envoi a essentiellement permis de tenir les membres informés de l'évolution du réseau en 2018, notamment :

- son inscription officielle dans le Plan Régional de Développement Durable
- la concrétisation de certains tronçons (le long des lignes L161, L28...)
- l'inscription d'une ligne budgétaire consacrée à son développement au sein du budget de Beliris

### Le groupe Action

Le groupe Action a jusqu'à présent consisté en une liste d'envoi réunissant une cinquantaine de membres bruxellois prêts à participer à des actions médiatiques afin de soutenir des revendications cyclistes de portée régionale.

En 2018, ce groupe s'est réuni lors de trois rencontres, trois ateliers et une sortie, rassemblant à chaque fois une demi-douzaine de bénévoles. Ces événements ont attiré de nouvelles personnes et le nombre d'abonnés à la liste d'envoi est ainsi passé à 81.

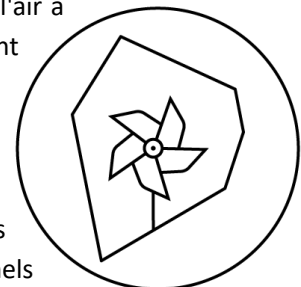


Ces réunions ont permis de faire émerger des souhaits d'actions et de concrétiser l'une de ces idées : la création d'un "squelette" de voiture en tiges de bambou, afin d'illustrer la place occupée par une voiture individuelle et mettre ainsi en évidence le rôle du vélo dans le désengorgement des villes. Une douzaine de membres ont participé aux ateliers de construction et sept d'entre eux ont créé un peloton autour de la "voiture bambou" qui a intégré le cortège cycliste de la manifestation *Claim the Climate* du 2 décembre.

Cette « voiture bambou » a permis de mobiliser les membres autour d'un premier projet concret et de faire émerger une dynamique collective. Cet effort se poursuit en 2019.

### Le groupe Qualité de l'air - Bruxsel'AIR

Bruxsel'Air est un collectif citoyen dont l'objectif est d'améliorer la qualité de l'air à Bruxelles. Émanant du GRACQ et du BRAL en septembre 2016, ce mouvement citoyen non-partisan est aujourd'hui composé de onze bénévoles et soutenu par plus de 4 000 sympathisants. "La redistribution de l'espace public en faveur des modes actifs" figure en première ligne de ses revendications.



Le groupe s'est désormais complètement autonomisé et a créé ses propres outils de communication, mais reste lié au GRACQ à travers des contacts informels et la tenue de ses réunions dans nos locaux. En raison des objectifs communs et des liens que notre association continue d'entretenir avec ce groupe, celui-ci est toujours renseigné sur notre site dans la rubrique "Comment agir"/"Rejoignez un groupe d'action".





## WALLONIE

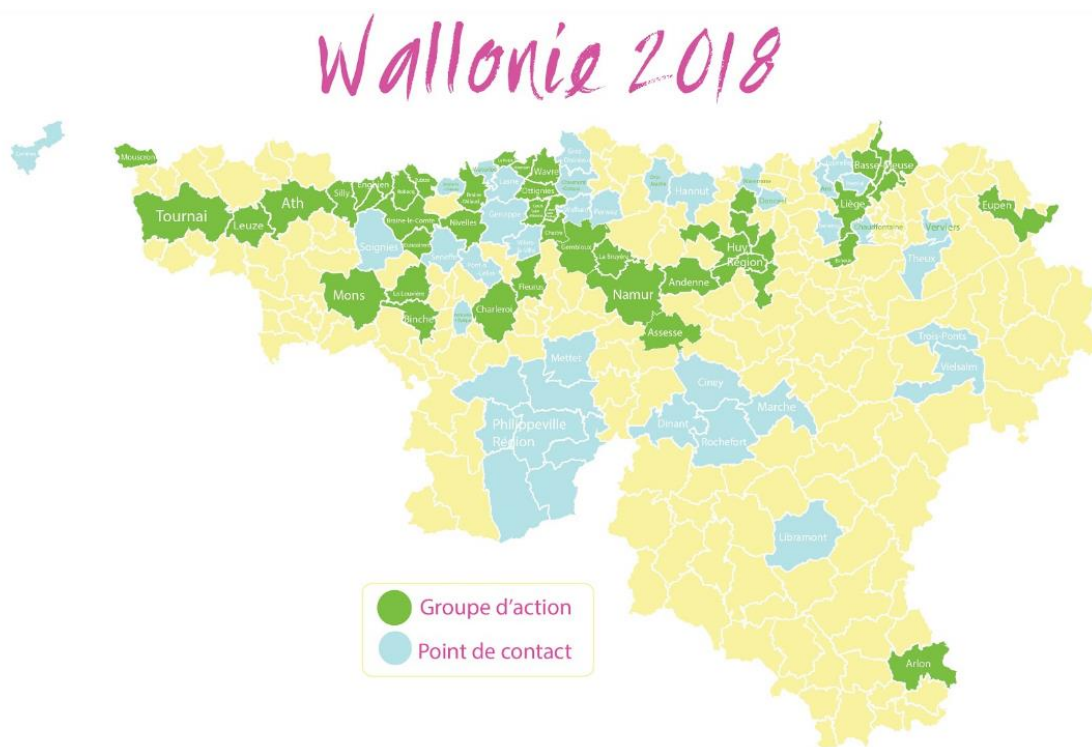
### ❖ Les groupes locaux

Au 31 décembre 2018, en région wallonne, le GRACQ compte un total de **35 groupes locaux** qui recouvrent un territoire de 44 communes et **32 points de contact** couvrant 38 communes.

L'année 2018 a vu la naissance de plusieurs nouveaux groupes : La Bruyère, Assesse, Andenne, Binche, Silly, Enghien... ainsi que la renaissance des groupes locaux d'Esneux et Eupen.

Des points de contact ont vu le jour à Waremme, Juprelle, Vielsalm, Trois-Ponts et la région de Philippeville. Notons la répartition géographique suivante des groupes en Wallonie :

- 13 groupes dans le Hainaut
- 11 groupes dans le Brabant wallon
- 5 groupes en province liégeoise
- 5 groupes dans la province de Namur
- 1 groupe dans le Luxembourg



### ❖ Le groupe régional

En 2018, le groupe régional wallon s'est réuni à 5 reprises et a travaillé sur :

- l'observatoire des chantiers sur les routes régionales (23 chantiers observés),
- l'observatoire des panneaux B22/B23 (seulement 10% des carrefours équipés en Wallonie),
- les rencontres avec les directions territoriales de Charleroi, Mons, Ottignies et Liège,

- le suivi de la politique wallonne du vélo (Vision FAST 2030, entretien des routes régionales, Plan Air Climat Énergie 2030, Schéma de Développement Territorial...),
- la rédaction de propositions concrètes pour développer la politique cycliste en Wallonie, en préparation des élections régionales 2019.

Il regroupe en moyenne 6 personnes, représentants de groupes locaux wallons, et est animé par le chargé de politique wallonne.

## LES RENCONTRES DU MOUVEMENT

La vie du mouvement passe également par des moments de rencontre autour de thématiques particulières, ou plus simplement avec un objectif de cohésion.

### ❖ Plateformes des groupes locaux

En 2018, le GRACQ a organisé des moments d'échange et de partage d'expérience entre groupes aux niveaux régional et provincial, au printemps et à l'automne.

Les six rencontres printanières ont permis de réaliser collectivement une ligne du temps des projets réalisés, en cours ou en réflexion par les groupes dans le cadre des élections communales. Elles se sont faites sur base provinciale à Liège, Mons, Court-Saint-Etienne, Namur et Saint-Josse. Au total, ce sont 35 membres actifs en provenance de groupes locaux qui ont participé à ces rencontres.



Les deux rencontres automnales, sur base régionale, ont rassemblé une vingtaine de membres à Namur et une dizaine à Bruxelles. Elles ont été l'occasion pour nos groupes locaux de présenter certaines de leurs actions, de transmettre les informations utiles et de réaliser des consultations à propos des futures campagnes (comme celle à l'approche des élections régionales).

### ❖ Apéro Vélo

La journée mondiale des volontaires du 5 décembre a été l'occasion de mettre à l'honneur nos membres. Un Apéro Vélo a été organisé en partenariat avec le Fietsersbond et EUCG, au Café Vélo Marcel qui propose également un atelier vélo : une excellente manière de faire découvrir ce nouveau lieu cycliste situé à proximité de la gare du Nord. Afin de répondre à une demande de nos membres, le sérigraphe



Simon Outers a été convié à venir estamper les t-shirts de nos membres avec le logo du GRACQ. L'attrait du lieu, la présence de membres wallons et la rencontre de nouvelles têtes ont participé à la réussite de beau moment de convivialité.



### 1.3 Le Conseil d'administration (CA)

Lors de l'assemblée générale du 24 mars 2018, un nouveau tandem est élu à la tête du conseil d'administration : Geoffrey Usé (Président) et Lucas De Muelenaere (Vice-Président). Trois nouveaux administrateurs rejoignent l'équipe (Manu Harchies et Victor Turegano en mars 2018 et François-Olivier Devaux en novembre 2018) composée également de Bernard Schnock (trésorier), Simon Tricot (secrétaire) et Anoushka Dufeil. Une équipe de 7 personnes qui se voit quelque peu renforcée depuis octobre 2018 par la venue en tant qu'invité de Julien Simon.



L'équipe du CA (sans Bernard Schnock)

En 2018, le CA clôture un chantier entrepris en 2017, et qui a mobilisé massivement l'association : le "Programme de développement stratégique 2018-2022" est adopté officiellement lors de l'assemblée générale du mois de mars 2018. Il définit les 5 grands défis de notre association pour les 5 années à venir :

- grandir
- être connu et reconnu
- être militant
- inciter les citoyens à s'engager
- renforcer sa gouvernance

**GRACQ**  
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Le GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens est une association sans but lucratif et sans appartenance politique ayant pour objectif la promotion du vélo comme moyen de déplacement.

Ce que nous voulons : agir ensemble pour rendre les déplacements à vélo plus sûrs, plus agréables et plus faciles pour tous. Nous nous appuyons pour cela sur des activités militantes, constructives et rassembleuses, sur le partenariat et sur la mise en avant du plaisir et du bien-être qui apporte cette manière de se déplacer. En prônant le vélo, nous souhaitons une société plus égalitaire, plus respectueuse de son environnement et où les intérêts collectifs sont replacés au centre des préoccupations.

### PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT STRATÉGIQUE 2018 - 2022

#### NOS 5 DÉFIS PRIORITAIRES

**GRANDIR**  
Être représentatif de la communauté cycliste dans son ensemble via une augmentation significative du nombre de membres et de sympathisants. Convaincre les cyclistes de l'utilité de rejoindre notre association grâce à des actions efficaces, pertinentes et conviviales, une présence renforcée dans la presse et les médias sociaux et des outils de communication performants.

**ÊTRE CONNU ET RECONNU**  
Être l'interlocuteur de référence sur les questions liées au vélo en Belgique francophone et en particulier dans le cadre des prochaines élections 2018 et 2019. Renforcer et visibiliser le lobbying bénévole au niveau communal et professionnaliser le lobbying régional et fédéral. Définir ensemble les positions défendues afin d'en garantir la cohérence. Tisser un réseau étendu de partenariats stratégiques et de contacts permettant de relayer notre message.

**ÊTRE MILITANT**  
Permettre à chacun et à chacune de s'investir au sein du mouvement. Développer pour cela des outils adaptés pour activer et organiser les membres et les sympathisants, les accompagner dans leur dynamique de groupe, les inspirer et faciliter les échanges.

**INCITER LES CITOYENS À S'ENGAGER**  
Encourager les citoyens à devenir des acteurs de changement de la société grâce à une démarche d'éducation permanente : mise en place d'ateliers de réflexion sur nos pratiques, évaluation collective de notre action, partenariats avec des associations expérimentées. Impliquer plus de femmes dans notre mouvement.

**RENFORCER NOTRE GOUVERNANCE**  
Favoriser l'utilisation d'outils d'intelligence collective. Clarifier notre fonctionnement à l'aide d'un nouveau Règlement d'Ordre Intérieur et d'une Charte. Développer une politique de « Bien-être au travail ». Renforcer le Conseil d'administration (y compris sa diversité).

[www.gracq.org](http://www.gracq.org)

C'est dans le cadre de cette 5<sup>e</sup> priorité que notre association poursuit le travail entamé concernant la révision du Règlement d'Ordre Intérieur (ROI), afin de clarifier le rôle et l'articulation des différentes instances de l'association. Le nouveau ROI est approuvé lors de l'assemblée générale du 24 novembre 2018.

Le CA s'est réuni à 11 reprises en 2018. De nouvelles méthodes d'animation et de fonctionnement sont testées, inspirées de l'holocratie (système d'organisation de la gouvernance, fondé sur la mise en œuvre formalisée de l'intelligence collective). Avant les rencontres de CA, chaque membre de l'équipe de permanents réalise une petite vidéo (de maximum 3 minutes) pour expliquer aux administrateurs les sujets sur lesquels ils travaillent ainsi que partager les éventuelles difficultés rencontrées ou tout autre message. Un administrateur fait de même après chaque CA pour donner un retour de celui-ci à l'ensemble de l'équipe. Notons aussi que depuis octobre, une réunion sur trois se tient en vidéoconférence.





En octobre 2018, le conseil d'administration et l'équipe de permanents participent à un week-end de mise au vert dans la région de Nassogne. Les objectifs : apprendre à mieux se connaître, faire avancer concrètement le plan de développement stratégique et planifier l'année 2019.

## 1.4 L'Assemblée Générale (AG)

Fin de l'année 2018, l'Assemblée générale est constituée de **67 membres effectifs** (40 Wallon-ne-s et 27 Bruxellois-es).

### ❖ AG extraordinaire du 27 janvier 2018

Une assemblée générale extraordinaire est organisée le 27 janvier à Mundo-N (Namur). Cette matinée de réflexion a pour objectif d'affiner le projet de programme de développement stratégique 2018-2022, élaboré notamment sur la base de rencontres avec des personnes-ressources ainsi que d'un grand brassage d'idées lors des Etats Généraux du 7 octobre 2017. 34 membres participent aux travaux, qui s'articulent autour de trois tables rondes abordant chacune une question particulière :

1. **MEMBERSHIP** : Nos campagnes d'adhésion doivent-elles cibler l'augmentation du nombre de sympathisants prioritairement ou de membres cotisants ?
2. **PARTICIPATION** : En termes de priorité, quelle énergie octroyons-nous à développer la qualité des dynamiques dans les locales existantes par rapport à la création de nouvelles locales ?
3. **LOBBYING** : Comment voyez-vous la professionnalisation du lobbying au sein de l'association ?

Ces échanges permettent de préciser le programme de développement présenté pour approbation lors de l'assemblée générale du 24 mars 2018. L'AG extraordinaire se clôture par la projection du film-documentaire *Vélotopia*.

### ❖ AG du 24 mars 2018

L'assemblée générale statutaire du 24 mars réunit 44 membres du GRACQ dans les locaux de Coopcity à Saint-Gilles. Cette assemblée est notamment l'occasion de présenter le programme de développement stratégique 2018-2022, construit collectivement, et qui guidera le CA pour les 5 années à venir. Un nouveau binôme d'administrateurs est nommé à la tête du CA pour assurer la présidence et la vice-présidence.





Des ateliers d'échanges et de réflexion sont également organisés sur des projets ou réflexions en cours ou à venir :

- les élections fédérales et régionales 2019
- le rôle du responsable de locale
- campagne de sécurité routière sur l'ouverture de portières
- le recrutement et la diversité au sein de l'assemblée générale (membres effectifs)



#### ❖ AG du 24 novembre 2018

L'assemblée générale du 24 novembre se tient à Braine-L'alleud et réunit 53 membres du GRACQ. C'est l'occasion pour le groupe local de présenter ses activités et d'emmener les membres sur le terrain, à la découverte des aménagements de la commune. Les participants débattent et s'enrichissent ainsi des expériences de chacun.



D'autres sujets rythment l'assemblée : présentation dynamique des activités des groupes en 2018, proposition au vote du nouveau Règlement d'Ordre Intérieur, débat sur la position du GRACQ vis-à-vis des masses critiques...

## 1.5 Le secrétariat général

En 2018, le GRACQ renforce son pôle « animation » avec l'engagement d'une nouvelle animatrice, Céline Remy, à partir du mois de février. À côté des missions d'animation des groupes locaux, un nouveau poste est donc créé, pour prendre en charge les aspects plus transversaux de l'animation : programme de formations, campagnes, éducation permanente et outils d'évaluation de notre action. Le trinôme d'animatrices consacrera ainsi davantage de temps à former et outiller les membres ainsi qu'à l'accompagnement des (nouveaux) groupes sur le terrain.

L'équipe des permanents (6,8 ETP) se compose de :

- Aurélie Willems, *secrétaire générale* (CDI-0,9 ETP)
- Luc Goffinet, *chargé de politique wallonne/fédérale & de recherche* (CDI-1 ETP)
- Florine Cuignet, *chargée de politique bruxelloise* (CDI-0,8 ETP) + *communication* (0,2 ETP)
- Gaël De Meyere, *chargé de communication* (CDI-0,8 ETP)
- Julio Sanchez, *aide-comptable et gestion administrative des membres* (CDI-1 ETP)
- Séverine Vanheghe, *animatrice Hainaut/Liège/Namur/Luxembourg* (CDI-0,6 ETP)
- Céline Remy, *animatrice Bruxelles/Brabant wallon* (CDI-0,8 ETP)
- Alexandra Jimenez, *chargée de mission animation* (CDI-0,7ETP)



En 2018, l'équipe a également été épaulée par deux stagiaires :

- Grégoire de Grady de Horion, de l'ICHEC, qui a travaillé sur la politique de dons du GRACQ (1 mois)
- Pierre-Antoine Rappe, de l'Institut Eco-Conseil, qui a travaillé sur la préparation de la campagne électorale (1 jour/semaine à partir du mois d'octobre).





## 1.6 Éducation permanente

Le GRACQ est reconnu dans l'axe 1 selon le décret relatif au soutien de l'action associative dans le champ de l'éducation permanente. L'association vise l'implication citoyenne et collective de ses membres. Elle fédère, sur l'ensemble du territoire de la Fédération Wallonie Bruxelles, les citoyens et leur offre leviers et outils pour devenir des acteurs de changement. Analyser les pratiques de mobilité actuelles, critiquer les modèles établis, se rassembler, proposer des alternatives, concrétiser des actions pour faire changer ce modèle sont autant d'étapes que l'association développe au quotidien avec ses membres. La création d'un pôle animation en 2018 vient renforcer le travail de l'association dans cet axe.

Le GRACQ est membre de la FESEFA (Fédération des Employeurs des Secteurs de l'Éducation permanente et de la Formation des Adultes) et participe régulièrement aux réunions de la Chambre de l'éducation permanente en tant qu'invité. Depuis février 2018, l'association siège mensuellement au Conseil supérieur de l'éducation permanente.

Le GRACQ a participé le 7 décembre 2018 à la journée annuelle de rencontre des associations d'éducation permanente, sur le thème de la liberté associative.

De manière générale, l'association privilégie des partenariats et des échanges avec d'autres associations travaillant en éducation permanente afin d'enrichir ses pratiques, d'accroître son impact et développer un réseau de partenaires solide.

# 2. Représenter et interpeler

## 2.1 Au niveau européen

Le GRACQ est membre de l'ECF (European Cyclists' Federation) et a participé à son Assemblée générale à Milan fin mai. C'est l'occasion de rencontrer les autres associations cyclistes européennes et de partager les meilleures idées en matière de lobbying, de membership, de campagnes...

Le GRACQ travaille en collaboration avec l'ECF afin d'interpeler les eurodéputés belges quant aux problématiques européennes impactant la mobilité cycliste. Ainsi, le GRACQ est intervenu auprès des eurodéputés belges au Parlement Européen au sujet du transport obligatoire d'un **minimum de vélos dans les trains**, dans le cadre du nouveau règlement des droits et devoirs des compagnies ferroviaires européennes. Notre association a également interpellé le Ministre Belge de la Sécurité Routière afin qu'il défende aux Conseils européens des avancées pour la sécurité routière ainsi que l'intermodalité train+vélo.



Afin d'alimenter les études et comparatifs européens, le GRACQ a fourni à l'ECF les renseignements nécessaires (législation, statistiques belges).



## 2.2 Au niveau fédéral

Le GRACQ fait régulièrement le point avec le **SPF Mobilité** sur les enjeux vélos au niveau de la politique fédérale (train, police, justice, fiscalité principalement), conjointement avec le Fietsersbond et les managers vélo régionaux.

En vue des élections communales, régionales et fédérales, le GRACQ a également suscité des **rencontres avec les principaux partis** ou bureaux d'étude des partis, pour leur présenter ses revendications.

### ❖ SNCB

Le GRACQ siège quatre fois par an à la **Commission Consultative des Voyageurs ferroviaires**, qui remet des avis à la SNCB. La nouvelle stratégie train/vélo de la SNCB y a été présentée et discutée cet automne. Le GRACQ a coordonné l'avis officiel du Comité à la SNCB.

Le GRACQ a également pu tester et donner son avis sur le nouveau modèle de râtelier vélo SNCB, présenté à Gand en novembre dernier.

Grâce à l'action du GRACQ et du Fietsersbond, le ministre de la Mobilité revient sur la décision de la SNCB d'[interdire l'embarquement des vélos non pliants aux heures de pointe](#).

### ❖ Code de la route

Le GRACQ a contribué à l'élaboration du **nouveau code de la route**, afin que celui-ci contienne un maximum de dispositions favorables à la pratique du vélo. Ce projet n'a pas abouti en 2018 mais pourrait voir le jour en 2019.

### ❖ Fiscalité

Les speed pedelecs peuvent désormais bénéficier aussi de l'indemnité vélo domicile/travail exonérée d'impôts.

## CLAIM THE CLIMATE ! - 2/12



Le 2 décembre, se tient **Claim the Climate** : le plus grand rassemblement en faveur du climat organisé en Belgique. En plus des appels à mobilisation lancés au sein de la communauté cycliste, cinq groupes locaux du GRACQ organisent un **départ groupé** afin de rallier la capitale à vélo (Namur, Gembloux, Wavre, Ottignies et Enghien/Silly),

d'autres groupes rejoignent les **pelotons cyclistes** (Mont-Saint-Guibert, Court-Saint-Etienne, Rebecq, Rixensart et Auderghem/Watermael-Boitsfort).

La manifestation climatique mobilise également le GT Action : c'est la toute première sortie de la « **voiture bambou** » réalisée par le GT au cours de plusieurs séances d'atelier afin d'illustrer le rôle du vélo dans le désengorgement des villes.



## 2.3 Au niveau régional

### EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

En tant qu'association d'utilisateurs cyclistes, le GRACQ assure leur représentation au sein de diverses instances régionales à Bruxelles, en concertation avec le Fietsersbond.

#### ❖ Les commissions régionales et rencontres

Le GRACQ est présent aux différentes **commissions régionales**, qui permettent un dialogue permanent et constructif entre notre association et les divers acteurs de la mobilité à Bruxelles et assurent ainsi une meilleure prise en compte des intérêts des utilisateurs cyclistes :

- la commission régionale de mobilité (mensuelle)
- la commission régionale « modes actifs » (repassée en 2018 à un rythme mensuel à la demande du GRACQ, afin d'assurer une consultation plus systématique des associations d'utilisateurs pour les plans d'aménagement)
- la commission régionale "vélo" (bimestrielle)
- le comité d'utilisateurs Villo! (26/06)

D'autre part, le GRACQ participe à des rencontres ou **réunions thématiques**, destinées à alimenter la politique cycliste régionale :

- task force "vol de vélo" (28/05 et 4/12)
- communication - Bike for Brussels (11/01, 13/03, 25/09, 11/12)
- sécurité routière - rencontre avec le cabinet de la secrétaire d'État à la sécurité routière (1/02) + évaluation du plan d'action sécurité routière (19/10)
- mobilité - rencontre avec le cabinet du ministre de la Mobilité (8/05, 8/11) et avec la STIB (29/03) + BYPAD Forum 2 (25/01)
- stationnement - Masterplan stationnement vélo (20/12) + groupe de travail en commission Infrastructure du Parlement bruxellois (10/12)
- Comité d'accompagnement du cahier de l'observatoire de la Mobilité portant sur la thématique du vélo.



Le GRACQ est également régulièrement convié à des débats ou des interventions afin de partager son expertise et relayer le point de vue des utilisateurs cyclistes (ex : débat Ecolo-J (20/02), formation Fietsmanager (25/04), Brussel Talks (14/11)...) )





## Plan régional de Mobilité « Good Move »



Le futur plan régional de mobilité (PRM) Good Move orientera les politiques régionales de mobilité pour la période 2020-2030. Tout comme en 2017, le GRACQ prend activement part aux différentes réunions et rencontres destinées à alimenter ce plan, qui comporte des mesures phares destinées à favoriser les modes actifs (apaisement des quartiers, généralisation du 30 km/h...). Les informations concernant le processus sont régulièrement transmises aux membres, et c'est de manière participative qu'est élaboré l'avis du GRACQ concernant l'avant-projet de PRM.

## BYPAD régional 2018

Après 2004, 2007 et 2010, il était plus que temps de réaliser un audit de la politique cycliste bruxelloise. Plusieurs réunions sont organisées dans le cadre de l'audit BYPAD, entre représentants du politique, de l'administration et des usagers (8/06, 2/07, 19/09, 16/11, 18/12 & 16/01/2019). Les conclusions de l'audit BYPAD sont complétées par un "stakeholder forum" (11/10) et débouchent sur la confection d'un plan vélo destiné à intégrer le futur plan Good Move.

Notre association suscite également des rencontres avec les principaux partis politiques et leurs bureaux d'études pour présenter ses revendications dans le cadre des élections régionales de mai 2019. Ces rencontres débutent en fin d'année 2018 et se poursuivent en début d'année 2019.

### ❖ Les enquêtes publiques et avis

Le GRACQ remet régulièrement des avis dans le cadre d'enquêtes publiques relatives à des projets (généralement d'aménagements) concernant directement les cyclistes, et participe aux commissions de concertation associées. En marge des enquêtes publiques, le GRACQ émet également des avis sur divers plans et projets en région bruxelloise : ce travail est réalisé par le groupe Aménagements (niveau régional) et au sein des locales (niveau communal).

Ces avis ont notamment concerné des projets "quick win" régionaux : ces projets visent à sécuriser des tracés cyclistes sur voirie régionale à court terme (placement de potelets, rues cyclables...), sans passer par un réaménagement complet.



En avril, un atelier est organisé afin de décortiquer le fonctionnement des enquêtes publiques et d'informer nos membres sur les outils à leur disposition pour s'informer et participer aux enquêtes publiques en région bruxelloise (plans, documents de références, modèles de réponses...).

En 2018, notre association a participé à des rencontres concernant divers projets d'aménagements, notamment : la chaussée de Gand (16/01), l'avenue du Port (13/02), le projet « Grande Halle » (21/02), le boulevard Reyers (27/04), le rond-point Louise (8/05).

Notre association a notamment remis des avis concernant :

- Le quai Demets (projet de marina)
- La porte d'Anvers
- La rue Lesbroussart
- La rue Cantersteen & place de l'Albertine
- La chaussée de Vilvoorde
- Le boulevard de l'Empereur
- La place Royale
- Le plan de gestion de la forêt de Soignes
- Les plans d'aménagement directeur (PAD)
- Le boulevard Clovis
- La rue des Six Jetons
- La rue de la Loi
- L'avenue de la Reine



De manière générale, notre association est attentive à relayer à l'administration les problèmes rencontrés sur les chantiers et sur les aménagements régionaux.

## Une place pour les cyclistes sur la rue de la Loi ! - 12/03



Le 12 mars 2018, à l'occasion du 100 000<sup>e</sup> cycliste compté par le compteur automatique de la rue de la Loi, les associations GRACQ, Fietzersbond et EUCG remettent au ministre de la Mobilité une [pétition de 1086 signatures](#) réclamant un réaménagement de la rue de la Loi accordant une réelle place aux cyclistes et aux piétons. Cette pétition fait écho au pique-nique organisé en août 2017 sur la rue de la Loi, afin de porter cette même revendication.

## BXL Tour - Un plan vélo pour Bruxelles ! - 17/06



À l'occasion du deuxième BXL Tour organisé par la ville de Bruxelles, le GRACQ aligne une [équipe de 42 cyclistes au départ de la course](#). Profitant de l'évènement d'ampleur régionale, notre association attire l'attention des autorités comme du grand public sur le manque de vision "mobilité" à Bruxelles-Ville, et réclame aux autorités l'adoption d'un véritable **plan "vélo" pour la capitale**.

### EN WALLONIE

#### ❖ Représentation

Le GRACQ représente les cyclistes au "Conseil Supérieur Wallon de la Sécurité Routière" et siège au CA de l'Agence Wallonne de la Sécurité Routière.

Le GRACQ a aussi décroché un siège au "Conseil Economique et Social Wallon" (CESEW) en 2018. Parmi les dossiers qui y ont été discutés figurent :

- le Plan Urbain de Mobilité de l'agglomération liégeoise (PUM)
- le Schéma de Développement Territorial (SDT) de la Wallonie
- une note de prospective en mobilité pour la Wallonie
- les priorités du CESEW pour les élections régionales 2019





### ❖ Parlement wallon

Le 6 décembre 2018, le GRACQ a été invité à [présenter ses demandes en matière de fiscalité automobile](#), dans le cadre de la régionalisation des taxes de mise en circulation et des taxes annuelles. Ce fut l'occasion d'insister sur le fait que la fiscalité automobile doit avantager non seulement les voitures les plus propres, mais aussi les moins massives et puissantes, et surtout... le partage de ces voitures.



Le GRACQ rencontre en outre les groupes parlementaires chaque année, et organise une veille semestrielle des débats parlementaires (“Les échos du parlement wallon”).

### ❖ Administration wallonne (SPW)

#### Rencontres avec l'administration

En ce qui concerne les directions territoriales des routes régionales, des rencontres ont eu lieu avec la DT du Brabant wallon (15 et 31/05) avec les locales présentes sur cette zone géographique. Sur ce modèle, des réunions ont eu lieu également avec les DT de Charleroi (07/02), Liège (25/06) et Mons (20/12).

Le GRACQ a également participé à l'étude d'une nouvelle liaison cyclable rapide souhaitée par le ministre wallon de la Mobilité sur la N27 depuis Nivelles vers Bruxelles.

Les rencontres avec la “Direction des déplacements Doux” et la “Direction de la planification de la Mobilité” sont, elles, régulières tout au cours de l'année.

Pour l'élaboration de la stratégie vélo destinée à concrétiser la Vision FAST 2030, une réunion a eu lieu avec Nadia Neven au Cabinet du Ministre le 30/07.

### Intervention dans la formation vélo des agents communaux et régionaux

La formation vélo des “Conseillers en Mobilité” a eu lieu le mercredi 21 février au SPW. Le chargé de mission du GRACQ y a présenté le point de vue de l’usager sur les aménagements cyclables.

À l’initiative de la DGO1.76, trois demi-journées de sensibilisation du personnel des Directions Territoriales des routes régionales du SPW aux aménagements cyclables ont eu lieu :

- Hainaut/Brabant wallon (05/06/18 à Ottignies)
- Namur/Luxembourg (13/06/18 à Namur)
- Liège (21/06/18 à Awans)

Le GRACQ y a présenté les besoins des usagers en aménagements cyclables sur les routes régionales, et a échangé sur toutes les thématiques avec les 80 agents de la DGO1 présents (sécurité routière, mixité, revêtements, giratoires...).

Le GRACQ est également intervenu dans la formation des “éco-conseillers” à Namur en novembre, pour les sensibiliser à tous les aspects d’une bonne politique vélo.

### Relais des initiatives de la Région wallonne

Le GRACQ relaie et participe à ces diverses initiatives régionales :

- Campagne « Je teste l’électrique »
- Appel à projet aux communes pour des « liaisons au RAVeL ou inter-villages »
- Semaine de la mobilité :
  - participation au workshop des communes organisé par la DGO2 le 19/04
  - relais du programme et mise en contact au niveau communal entre membres actifs et communes motivées
  - défi vélo de la SeMob
- Participation à la journée annuelle du développement durable au PASS à Mons (04/05)

#### ❖ Autres actions

### Observatoire des chantiers régionaux

Malgré la déclaration volontariste de politique régionale wallonne 2014-2019, on n'observe toujours pas sur le terrain une prise en compte systématique du vélo dans tous les chantiers routiers régionaux.

Le GRACQ a donc mis sur pied un observatoire annuel cycliste des travaux routiers régionaux. Cet observatoire est coordonné par le secrétariat wallon mais repose sur les épaules de cyclistes volontaires qui vont observer sur le terrain ce qu’il s’y passe. La liste des chantiers est obtenue grâce à une collaboration avec la direction de la DGO1 du SPW.

En 2018, nous avons pu observer **23 chantiers régionaux**, avec une [prise en compte du vélo dans 45% des cas](#). Nous avons en effet constaté que seulement 10 d'entre eux ont intégré sérieusement le vélo. Aucune amélioration n'a été constatée sur les 13 derniers chantiers.



Ces résultats, publiés en novembre 2018, ont été communiqués au grand public, ainsi qu'au SPW et aux cabinets des ministres concernés.



### Observatoire des “céder-le-passage cycliste au feu” (panneaux B22/B23)

Depuis leur création en 2012, les panneaux qui permettent aux cyclistes de tourner à droite ou continuer tout droit aux feux rouges fleurissent à Bruxelles et en Flandre. Ils restent toutefois une exception en Wallonie, où le GRACQ en a recensé, en 2018, sur seulement [10% des carrefours à feux](#) (sur un peu plus de 700). Une lenteur de mise en œuvre déplorée par le GRACQ, alors qu'il s'agit d'une mesure peu coûteuse qui facilite grandement les déplacements à vélo.

Cet observatoire est coordonné également par le secrétariat, avec l'aide des observations de terrain de nos groupes locaux.

#### ❖ Partenariats

Le GRACQ suit de près le projet “Tous Vélo Actif” qui concerne 30 grandes entreprises wallonnes. Il échange de l'information régulièrement avec la cellule mobilité de l'UWE.

Il participe également à la Semaine de la Mobilité de la Région, via le soutien au Challenge Vélo, dans lequel les cyclistes wallons sont invités à enregistrer leurs kilomètres domicile/travail afin de faire grimper un compteur virtuel (plus de 58.000 km en 2018).

Le GRACQ est également en contact avec le réseau des ateliers vélo wallons (Heureux Cyclage), les GAL ruraux (Hesbaye, Entre-Sambre-et-Meuse), et se coordonne avec des associations actives en matière de mobilité comme Inter-Environnement Wallonie et Sentiers.be.



## 2.4 Au niveau communal

### ❖ Élections 2018 : le vélo au cœur de la politique communale

Nos communes peuvent mobiliser de nombreuses compétences afin de rendre les déplacements à vélo plus sûrs, plus agréables et plus faciles. Les élections communales d'octobre sont un moment privilégié pour sensibiliser les futurs élus et pour formuler des propositions "vélo" concrètes pour chaque commune.



Nos groupes locaux se montrent particulièrement actifs dans le cadre des élections communales d'octobre 2018. L'objectif est triple :

- sensibiliser les candidats à la nécessité d'encourager les déplacements à vélo,
- informer le citoyen sur les enjeux électoraux en termes de mobilité, et plus spécifiquement de mobilité active,
- assurer une réelle prise en compte du vélo dans les déclarations de politique communale (post élections).

En amont de la campagne, des rencontres ont été organisées avec les centres d'étude des principaux partis, afin de veiller à ce qu'un maximum de propositions soient intégrées dans les programmes de base de ces partis.

Afin de soutenir les groupes locaux dans leur travail de lobby, des **outils spécifiques** sont proposés via l'espace membre de notre site web :

- un canevas de mémorandum reprenant les principales recommandations, que nos groupes locaux complètent et adaptent en fonction de la réalité locale. Ces mémorandums sont envoyés aux candidats ou remis à l'occasion de rencontres politiques.
- un [catalogue contenant des fiches-actions](#) destinées à inspirer nos militants dans leur travail de plaidoyer,
- une infographie résumant les avantages à investir dans le vélo (une pour la Wallonie, une pour Bruxelles),
- un [résumé des priorités du GRACQ au niveau communal](#), que les citoyens sont invités à envoyer aux candidat-e-s.

Des “rencontres des locales” sont organisées au niveau provincial à Bruxelles et en Wallonie : ces moments collectifs, qui portent spécifiquement **sur les élections communales**, sont l’occasion pour les différents groupes de partager leurs expériences, d’échanger sur leurs projets, leurs défis, les actions mises en œuvre. C’est un moyen de soutenir et encourager les bénévoles dans leur travail (parfois frustrant) de lobbying communal.

Outre le relais par la presse des initiatives des groupes locaux, des **actions de communication** sont prévues afin de conscientiser les citoyens et de diffuser les propositions “mobilité” du GRACQ auprès d’un plus large public :



- “Mon portrait, ma commune” : **diffusion de portraits** de cyclistes et de leurs envies pour améliorer la mobilité de leur commune
- Une **enquête** est menée dans les semaines précédant l’élection auprès d’un panel de communes wallonnes et bruxelloises afin de connaître l’[avis des candidat·e·s sur une série de thématiques](#) (la sécurité routière, le 30 km/h en agglomération, la qualité de l’air, les freins à l’utilisation du vélo...). Les principaux constats, résultant de l’analyse des 221 réponses, font l’objet d’articles dans la **presse locale et régionale**.
- Une page du site rassemblant les **38 mémorandums** produits par nos groupes et points de contacts en l’adaptant à leur réalité locale (intégrant des demandes spécifiques et listant les “points noirs” de leur commune).

Les actions spécifiques de nos groupes locaux en matière de représentation des usagers cyclistes et d’interpellation des pouvoirs publics sont reprises ci-dessous.

## EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Au niveau communal, la représentation des cyclistes est assurée essentiellement par des bénévoles locaux. Certains groupes bénéficient d’organes spécifiques au travers des commissions vélo (Ville de Bruxelles, Jette, Auderghem, Anderlecht...). D’autres groupes sont sur le point d’obtenir la création de tels organes (Uccle, Koekelberg), demandée dans le cadre du lobbying autour des élections communales. Voici quelques exemples de ce qu’entreprennent les groupes :

- **Jette** : rencontre entre les membres bénévoles et l’échevine de la Mobilité, quelques jours après la réunion de la commission vélo (05/02) : des échos des lignes de travail de chacun et des sujets abordés en commission vélo sont échangés (08/02).
- **Saint-Gilles** : rencontre avec l’administration communale et l’échevin de la Mobilité pour faire le point sur diverses demandes cyclistes, dont la création d’une brigade de police cycliste, le passage de la commune en zone 30 et la réalisation de l’ICR (27/03).
- **Uccle** : [balade cycliste des élus et des candidats](#) à travers différents quartiers d’Uccle, afin de pointer quelques points difficiles et de réfléchir ensemble à une meilleure approche de l’aménagement de l’espace public (09/06). La trentaine de participants, issus de l’ensemble des partis, ont ensuite reçu le mémorandum du GRACQ Uccle





- **Etterbeek** : envoi d'un questionnaire aux partis se présentant aux élections communales ; les six questions portaient sur des revendications cyclistes à propos desquelles un engagement politique était attendu (10/09). Les réponses des partis ont été communiquées vers le public via les réseaux sociaux et la newsletter du groupe local (08/10).
- **Ixelles** : [soirée-débat électorale](#) avec six candidats aux communales sur la place du vélo à Ixelles et le contenu du mémorandum local, en présence d'une quarantaine de citoyens (21/09).



- **Evere** : [balade exploratoire](#) avec des candidats de différentes listes électorales afin d'illustrer les demandes contenues dans le mémorandum local (22/09).
- **Watermael-Boitsfort** : intervention citoyenne au Conseil communal. Les membres du GRACQ ont fait entendre leurs sonnettes en masse devant la Maison communale, de manière à rappeler aux élus que les cyclistes doivent être pris en compte dans les projets de mobilité de la commune et qu'ils réclament une politique plus ambitieuse en faveur du vélo (23/10).
- **Auderghem** : projection du film "Biking Boom" suivi d'un débat avec le responsable de la mobilité à Auderghem afin de soulever les problèmes existants et de discuter de solutions efficaces pour promouvoir le vélo au niveau communal (9/11).
- **Forest - Saint-Gilles** : envoi d'une lettre ouverte rédigée avec le Fietsersbond et Actiegroep 1060/0, afin de rappeler aux négociateurs des nouvelles majorités communales (Forest et Saint-Gilles) des demandes de longue date pour une véritable politique cycliste (dont une collaboration bien intégrée entre les communes) (21/11).
- **Schaerbeek** : accueil des nouveaux conseillers communaux par les cyclistes schaarbeekoïses au soir de leur prestation de serment. Une quarantaine de bénévoles étaient présents pour faire signer à chaque conseiller une lettre adressée à Saint Nicolas (contenant des vœux relatifs à la sécurité routière, aux infrastructures, et autres demandes des cyclistes) qui leur a offert des chocolats marqués du logo GRACQ (5/12).



## EN WALLONIE

Nos groupes locaux effectuent des rencontres régulières de leurs échevins de la mobilité, qui sont des opportunités majeures pour faire avancer la cause du vélo dans leur commune. Certains groupes bénéficient d'organes spécifiques au travers des commissions vélo (Namur, Mons, Liège, Ottignies...) ou participent à des CCATM (Commission Consultative communale d'Aménagement du Territoire) et des enquêtes publiques.

Nos bénévoles ont activement participé à faire parler du vélo à l'occasion des élections communales 2018. Afin d'alimenter le débat public sur l'avenir et l'intérêt du vélo en Wallonie, les groupes locaux ont organisé des cafés-débats citoyens à **Charleroi** (01/04), **Namur** (25/04) et **Huy** (20/09).



Les discussions entre cyclistes et (futurs) élus peuvent aussi prendre la forme de rencontres avec les partis, de rencontres apéritives (**Oupeye** 16/06, **Herstal** 17/06 et **Visé** 9/09), ou d'apéros politiques en collaboration avec d'autres associations, comme les tables d'échanges sur la mobilité organisées en collaboration avec le CNCD à **Ottignies** (25/09), **Namur** (25/09) et **Wavre** (2/10) ou la participation au forum préélectoral du Centre Culturel de **Rebecq** (11/09).

A côté de ces activités, d'autres initiatives ont vu le jour sur le terrain, dont par exemple :

- **Liège** : avec l'action "[Tag ton tchinis](#)", le GRACQ Liège a proposé aux cyclistes liégeois de signaler les aménagements défectueux. À l'issue des deux semaines de campagne, plus de 300 fiches émanant de quelque 120 cyclistes ont été collectées. 250 signalements ont été validés et transmis aux autorités compétentes. Le suivi de cette action est toujours en cours ! (19-30/03).
- **Andenne** : interpellation au conseil communal sur l'impact qu'a la mobilité sur la sécurité et la santé des Andennais (23/04).



- **Hannut** : Carte postale envoyée à destination des autorités communales. En août 2017, le conseil communal votait la réalisation de plusieurs ZAC mais un an après, aucune d'entre elles n'avait été marquée. La [carte postale de rappel](#) envoyée en 2018 a fait l'objet d'articles dans la presse, et la démarche a porté ses fruits : les ZAC ont été réalisées (24/08).



- **Leuze-en-Hainaut** : balade à vélo familiale Leuze-Frasnes-Leuze pour s'associer à la mobilisation citoyenne en faveur du RAVeL 86 qui relierait Leuze à Renaix (16/09).
- **Tournai** : une [centaine de cyclistes font retentir leurs sonnettes](#) dans la cour de l'Hôtel de ville, réclamant au conseil communal la création d'une cellule « mobilité douce » afin de mieux tenir compte des cyclistes dans les projets de la commune (17/09).



- **Court-Saint-Etienne** : [trajet du quotidien avec treize candidats](#) aux élections communales, dont l'échevin de la mobilité, afin de sensibiliser ceux-ci aux difficultés cyclables de la commune et d'établir avec eux des liens de collaboration (19/09).
- **La Louvière** : visite de terrain analysant les aménagements cyclistes de la commune pour remettre un dossier à la Ville (23/09).
- **Rebecq et Tubize** : réalisation et [diffusion d'une vidéo](#) pour soutenir un lobby à long terme mené en vue d'obtenir une liaison cycliste sûre et rapide entre Rebecq et Tubize (9/10).



## 3. Informer et sensibiliser

Que ce soit par l'intermédiaire de ses groupes de volontaires ou en collaboration avec d'autres associations, le GRACQ est présent sur le terrain pour informer, sensibiliser, encourager.

### 3.1 Campagnes nationales

#### ❖ Clap au Vélo

Pour la troisième année consécutive, le GRACQ s'associe au Fietersbond pour la désormais traditionnelle [action Clap au Vélo](#) (« fietsapplausdag »), le 21 mars.



Le principe ? Profiter du premier jour de printemps pour applaudir les cyclistes, entre 7h et 8h30.  
L'objectif ? Multiple :

- **féliciter** les cyclistes d'avoir opté pour ce mode de déplacement efficace et durable.
- les **encourager** à continuer.
- **éveiller la curiosité** des automobilistes - qui peuvent encore changer d'avis.
- **montrer aux autorités** qu'investir dans des aménagements cyclables de qualité, ça vaut le coup.

Les deux associations ont encouragé un maximum de personnes à former des équipes : des membres du GRACQ et du Fietersbond, mais aussi des cyclistes, des écoles, des communes, des entreprises. 181 actions ont été menées à travers la Belgique, essentiellement en Flandre. On dénombre **19 actions en région bruxelloise** (Uccle, Ixelles, Evere, Auderghem, Forest, Saint-Gilles, Anderlecht, Bruxelles, Jette, Laeken, Haren, Etterbeek et Schaerbeek) et **6 en Wallonie**, des actions sont menées à Ottignies, Perwez, Namur, Tubize, Liège et Arlon.





### ❖ Campagne éclairage (du 29/10 au 11/11)

La 11<sup>e</sup> édition de la campagne de sensibilisation à l'éclairage s'est étalée sur trois semaines.

Le principe de la campagne qui se déroule autour du changement d'heure hivernal, est de sensibiliser les cyclistes à l'importance (et l'obligation) d'être bien éclairés en rappelant le code de la route. Pour ce faire :

- 3 posts Facebook sont publiés sur la page générale et relayés par de nombreux groupes
- 32 actions sont menées sur le terrain (11 à Bruxelles et 21 en Wallonie) ;
- 1100 kits éclairages rechargeables USB sont distribués aux cyclistes mal éclairés (390 à BXL et 700 en Wallonie). C'est la première année que des éclairages rechargeables sont distribués ;
- Plus de 880 chocolats sont distribués aux cyclistes bien équipés.

Cette année, un partenariat étroit est conclu avec la Région bruxelloise ainsi qu'avec la Région wallonne et l'Agence Wallonne de la Sécurité Routière,



qui financent une grande partie des kits d'éclairage.

En région bruxelloise, quatre groupes locaux ont réalisé un partenariat avec leur commune dans le cadre de la campagne « Be Bright Use a Light » pilotée par Bruxelles Mobilité, qui distribue à cette occasion kits d'éclairages et petits déjeuners aux cyclistes à différents points de passage.

## 3.2 Actions de nos groupes locaux

Les groupes locaux se mobilisent également au niveau de leur commune pour former, informer, sensibiliser, rassembler. Les panels d'actions ci-dessous sont des échantillons qui montrent la variété et l'étendue des activités de nos groupes.

### ❖ En région de Bruxelles-Capitale

La moitié de nos groupes ont été présents dans les villages de la mobilité organisés par leur commune lors du Dimanche sans voiture (16/09) à **Auderghem, Evere, Forest, Saint-Gilles, Jette, Schaerbeek** et **Watermael-Boitsfort**, avec un stand de





sensibilisation ou d'information leur permettant de faire connaître l'association et de rencontrer leurs riverains.

- **Watermael-Boitsfort** : première édition du [festival du voyage à vélo « En Roue Libre »](#), proposant projections vidéos, rencontres, expositions et ateliers. Cet événement est une invitation à voyager autrement, et une occasion d'apporter aux visiteurs des réponses à des questions pratiques (équipement, itinéraires, organisation...). Cette première bruxelloise a récolté un beau succès avec pas moins de 800 participants (17/03).
- **Auderghem** : stand d'information lors de la journée portes ouvertes du nouveau commissariat Tritomas afin d'encourager l'usage du vélo et d'informer sur le GRACQ et ses actions. La collaboration avec la cellule prévention de la commune et le commissariat permet aussi de créer des liens utiles. 100 personnes touchées (21/04).
- **Ixelles** : distribution de chocolats décorés du logo du GRACQ accompagné d'un flyer pour faire connaître l'association et le groupe local, un matin sur une avenue très fréquentée par les cyclistes. 150 personnes touchées (25/04).
- **Saint-Gilles** : participation à la soirée « culture vélo » du Vollenbike (différentes associations cyclistes locales se présentent pour inspirer et inciter à prendre part à “la révolution vélo bruxelloise de demain”) par une présentation des actions des membres du GRACQ. 130 personnes touchées (30/4).
- **Etterbeek** : apéro-vélo pour rassembler autour d'un verre les cyclistes de la commune, consultation populaire sur les projets cyclistes, information sur les projets communaux, quizz sur les droits et devoirs des cyclistes et présentation des actions du groupe en vue de recruter de nouveaux bénévoles. 100 participants (17/05).
- **Forest** : cycle de rencontres apéritives autour du voyage et du vélo, trois soirées d'été à la guinguette d'un parc pour découvrir les aventures de trois intervenants et échanger des conseils sur les destinations, le matériel... 3 x 30 participants (20/06, 18/07, 19/09).
- **Uccle** : le GRACQ Uccle organise la première édition du “[Véloce d'Uccle](#)”, grande sortie à vélo de tous les élèves de 6e primaire de l'enseignement communal, avec le concours de l'administration communale. Le but est de sensibiliser à la pratique du vélo par les enfants... et de rappeler aux élus que la majorité des élèves seraient partants pour aller à l'école à vélo si la sécurité était meilleure sur les routes (résultat d'une enquête du GRACQ Uccle de 2017). 420 élèves participants + 2 échevins (éducation et mobilité) et le bourgmestre (19/09).







- **Haren** : le GRACQ Auderghem a tenu un stand dans le cadre de la “journée santé” de l’entreprise EuroControl (près de 5000 employés) pour sensibiliser le personnel à la possibilité de venir au travail en vélo. Présentation des chemins utilisés par 25 cyclistes quotidiens de l’entreprise (dont plusieurs membres de GRACQ), distribution de carte vélo et de flyers. 150 personnes touchées (12/11).

#### ❖ En Wallonie

En Wallonie, la participation à la semaine de la Mobilité est un classique qui permet de se faire connaître et rencontrer la population dans un contexte familial et détendu. Les groupes de **Rixensart**, de Rebecq (à **Enghien**) (16/09) et d’**Andenne** (18/09) ont tenu un stand dans le cadre des festivités de leur commune.

En outre, toujours dans le cadre de la semaine de la Mobilité, le groupe de **Charleroi** a projeté le film *Vélotopia* (15/09) et *Le vent dans le dos* (21/09) ; les groupes de **Wavre**, de **Fleurus** et de **Huy, Wanze et Burdinne** ont déployé des vélos décorés dans différents lieux de passage afin de rappeler que le vélo a sa place en ville au quotidien (16-30/09) ; le groupe d’**Ath** a organisé une balade à la découverte des aménagements cyclables de leur commune (21/09) ; le groupe de **Braine-L’Alleud** a dispensé une formation Vélo-Trafic et présenté son nouveau *Circuit Educatif Cycliste* (22/09) ; le groupe de **Rebecq** a organisé une balade sur un circuit touristique communal et celui de **Braine-le-Comte** a mené une balade familiale accompagnée d’un historien sur le thème “Rues de mémoires” (23/09) ; enfin, le groupe de **Mont-Saint-Guibert** a organisé une balade autour des points-nœuds lors de la Journée Mobilité de la



commune (29/09).



Voici d’autres occasions créées ou saisies par les groupes wallons :

- **Tubize** : les GRACQ de Rebecq et Tubize tiennent un stand au Salon « Un job à ta porte » afin de montrer que le vélo peut constituer un mode de déplacement avantageux pour se rendre au travail, pour se former, mais aussi pour l'employeur. 100 personnes touchées (27/02).
- **Court-Saint-Etienne** : café et balade cyclo-féministe pour découvrir comment vivre le vélo au féminin, suivi d'une soirée "vacances à vélo" pour échanger et discuter des "trucs et astuces". 50 participants (14/03).



- **La Hulpe** : balade-découverte des points-nœuds récemment installés dans la province, permettant également de faire connaître le GRACQ La Hulpe à un plus large public et d'identifier les « points noirs » restant à supprimer dans la commune sur les parcours des cyclistes. 15 participants (25/03).
- **Nivelles** : une action anti-voil avec le service Prévention de la commune. Gravure de vélos, démonstrations de cadenas, infos et conseils pratiques ; cet événement a permis au groupe local de rencontrer beaucoup de nouveaux cyclistes et à récolter leurs avis. 20 personnes touchées (23/04).
- **Mouscron** : deuxième édition de la balade Chic à vélo. Le but étant de fédérer les cyclistes mouscronnois et de faire découvrir les nouveaux aménagements de la cité des Hurlus (27/04).
- **Namur** : La fête des voisins et un rassemblement de plusieurs associations de Bomel ayant pour but de faire découvrir aux habitants le tissu associatif du quartier (18/05).
- **Huy (24/05) et Hannut (28/05)** : comptage des cyclistes dans leur commune respective afin de mesurer l'évolution d'année en année.
- **Mons** : a inauguré un itinéraire vélo sécurisé en sortie de la nouvelle gare. Une manière aussi de faire connaître le travail du GRACQ car la presse locale était présente (06/06).
- **Gembloux** : Organisation d'un moment convivial avec les cyclistes de l'entité de Gembloux par le GRACQ local. Vin chaud/cacao offert aux personnes se rendant à vélo, présence de Saint-Nicolas,





check-up vélo, kit éclairage offert, gravure, stand photo... en collaboration avec le point vélo. Tout cela avec la présence des nouveaux élus (06/12).

- **La Bruyère** : le GRACQ La Bruyère avait organisé l'action « Couque » dans le but se faire connaître mais également donner l'envie aux personnes de venir à vélo à la boulangerie le dimanche matin. Lors de cette action, il est offert aux cyclistes se rendant à la boulangerie une couque. C'était aussi l'occasion de faire de nouveaux sympathisants du GRACQ (23/12).

### 3.3 Partenariats

Le GRACQ s'inscrit dans le tissu associatif : c'est donc logiquement que des partenariats sont menés avec d'autres associations œuvrant sur des thématiques liées de près à la mobilité cycliste. Les collaborations sont généralement créées « sur mesure » en fonction des opportunités et des possibilités de l'association.

#### ❖ Fête des Possibles (15-30/09)

La Fête des Possibles, portée par le collectif pour une Transition Citoyenne, célèbre les initiatives des acteurs et actrices du changement. Ce mouvement né en Grande-Bretagne a pour but de créer un nouveau modèle durable en invitant les citoyens à s'impliquer pour l'avenir de la planète, en mettant en place des initiatives et des projets divers et variés, à l'échelle d'un territoire. À cette occasion, les citoyens et citoyennes déjà acteurs du changement, sont invités à prendre part à la Fête des Possibles en proposant un événement au grand public. Une quinzaine de groupes proposent des activités autour du vélo dans le cadre de la Fête des Possibles.



#### ❖ Bike Brussels – Salon du vélo (14-16/09)

Pour la deuxième édition du Salon du vélo Bike Brussels, le GRACQ confirme sa place en tant que partenaire de l'évènement. Le GRACQ participe activement au salon :

- en assurant la publicité du salon via ses différents canaux de communication,
- en assurant une présence sur un stand commun aux associations cyclistes bruxelloises, afin d'informer les visiteurs sur toute une série de thématiques cyclistes (itinéraires, matériel, militance, activités, conseils sécurité, code de la route...)
- en assurant le gardiennage d'un parking vélo à l'entrée du salon. Au cours du week-end, 1315 vélos ont été gardiennés et leurs propriétaires sensibilisés à la prévention contre le vol grâce à une équipe d'une dizaine de bénévoles.





### ❖ Masse critique – 20 ans (26/05)

La manifestation “Masse critique” est née à San Francisco dans les années '90. Elle est organisée depuis lors dans plus de 300 villes à travers le monde. Elle poursuit l'objectif d'obtenir une plus grande attention pour les cyclistes dans l'espace public.

Afin de célébrer les 20 ans du mouvement à Bruxelles, un grand rassemblement (plus de 600 cyclistes) est organisé dans la capitale et défile dans les rues bruxelloises. Outre le relai de l'évènement au travers de ses canaux de communication, le GRACQ participe à l'accueil des masses anversoise et gantoise en distribuant de l'eau et des fruits.



### ❖ Campagne « Sharing the Road »



À l'occasion de la toute première Journée mondiale du vélo le 3 juin, Uber lance une [campagne de sécurité routière](#). Le GRACQ dispense des conseils dans le cadre de la réalisation de vidéos de sensibilisation à destination des utilisateurs, chauffeurs et coursiers d'Uber (respect des pistes cyclables, ouverture de portière, partage de la route...)



### 3.4 Permanence

La permanence quotidienne assurée par le secrétariat général permet de répondre aux questions du grand public et de diffuser de l'information vélo ainsi que certains outils (carte "modes actifs", dépliants du GRACQ ou de partenaires, affiches diverses, Post-It de sensibilisation au parking sauvage...). Cette permanence se fait désormais bien davantage par mail et par téléphone plutôt que via des visites à l'accueil du secrétariat général.

### 3.5 Nos outils de communication

Le GRACQ dispose de plusieurs outils de communication afin de mobiliser ses membres et sympathisants et les informer largement sur la thématique de la mobilité cycliste.

#### ❖ Newsletters

##### Politiques cyclables

La lettre d'information électronique *Politiques cyclables* diffuse, à un rythme mensuel, analyses, bonnes pratiques et initiatives originales en matière de politique cycliste, en Belgique comme à l'étranger. Largement diffusée (**8527 abonnés** en 2018, soit une croissance de 5,75% par rapport à 2017), elle s'adresse plus spécifiquement aux décideurs politiques, conseillers en mobilité, fonctionnaires communaux et régionaux, bureaux d'étude...

Voici un échantillon des sujets traités en 2018 (dix numéros) :

- Vélos et véhicules autonomes, une cohabitation pas simple !
- Accidents de vélo en Wallonie : on en sait un peu plus !
- Pédales jusqu'à un âge avancé préserve l'immunité
- Une application "parking vélo" pour Utrecht et Apeldoorn
- De la gravure vélo au Velo-Pass ?
- Le "Dutch reach" pour lutter contre l'emportiérage ?
- Un nouveau visage pour le boulevard Général Jacques
- Des cartes vélo "isochroniques"

##### GRACQ-Info

GRACQ-Info Bruxelles et GRACQ-Info Wallonie sont adressées aux membres du GRACQ. Structurées en 4 catégories (« En général », « Actions & Lobby », « Mais encore » et « Agenda »), ces newsletters ont pour objectif d'informer et de mobiliser, en relayant les appels à actions et les informations tant générales que locales, mettant ainsi en évidence l'activité de nos groupes locaux.

- GRACQ-Info Bruxelles compte **5847 abonnés** en 2018 (+18 % par rapport à 2017)
- GRACQ-Info Wallonie compte **3812 abonnés** en 2018 (+17% par rapport à 2017)



### ❖ Magazine

Le GRACQ Mag est un magazine trimestriel contenant de l'information sur la vie de l'association et sur le vélo en général ainsi qu'un dossier thématique. Jusqu'à présent réservé aux membres cotisants de notre association, le magazine est également à présent distribué à une série de contacts politiques et administratifs à Bruxelles et en Wallonie. Les thématiques traitées en 2018 :

- SOCIÉTÉ : « Liberté, égalité, vélocité »
- ASSOCIATION : « Balades à vélo : des intérêts multiples »
- ÉLECTIONS COMMUNALES : « Citoyens, associations, monde politique : une savante alchimie »
- SOCIÉTÉ : « Les dessous de la publicité automobile »



### ❖ Site internet et blogs des locales

Le GRACQ dispose d'un site clair, agréable, *user-friendly* et accessibles sur les tablettes et smartphones. Il a été conçu afin de répondre à deux objectifs principaux :

- mieux mettre en évidence l'identité de l'association (ses spécificités et ce qui la distingue d'autres associations cyclistes),
- inciter les visiteurs non affiliés à soutenir le mouvement cycliste en devenant membre/sympathisant.

Le compteur du site indique le nombre de membre et de sympathisants qui ont rejoint le mouvement cycliste. En 2018, ce compteur frôle la barre des 12 000 personnes.

En 2018, **112 articles d'actualité** ont été publiés (contre 92 en 2017), avec une volonté d'équilibrer les actualités wallonnes et bruxelloises. Les actualités internationales permettent aussi au visiteur de s'informer sur ce qui se fait en matière de mobilité vélo à l'étranger. Afin d'en assurer une meilleure visibilité, ces articles sont systématiquement relayés sur nos pages Facebook (générale, bruxelloise ou wallonne).

L'agenda du site permet de relayer les événements de notre association (actions, formations) et notamment de nos groupes locaux (réunions, actions). Le GRACQ y annonce également les événements vélo de partenaires, d'administrations ou de particuliers qui en font la demande.

L'espace membre est un espace réservé qui offre aux membres divers outils utiles à la mise en place d'actions ou à la construction de leur groupe local.

Les **blogs des locales** disposent d'un design similaire au site du GRACQ et permettent aux locales de valoriser leur travail auprès des citoyens et de leur commune, communiquer sur leurs projets et leurs actions, recruter des cyclistes locaux, mais aussi classer des documents à usage interne. En 2018, huit groupes locaux disposent de leur propre blog : Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Gembloux, Huy, Ixelles, Leuze-en-Hainaut, Nivelles et Ottignies.





## ❖ Réseaux sociaux

Les réseaux sociaux permettent au GRACQ d'accroître son audience. Ils sont utilisés pour diffuser largement de l'information liée au vélo, mais permettent également de répondre aux nombreuses questions des internautes.

### Facebook



Le GRACQ augmente son audience sur Facebook. En 2018 (par rapport à 2017) :

- la page générale compte 7554 fans (+ 1396 fans).
- la page régionale bruxelloise compte 6296 fans (+1322 fans)
- la page régionale wallonne compte 982 fans (+ 225 fans)

De nombreux groupes locaux utilisent cet outil pour accroître leur visibilité : Anderlecht, Arlon, Ath, Auderghem, Basse-Meuse, Braine l'Alleud, Braine-le-Comte, Bruxelles-Ville, Chastre, Court-St-Etienne, Charleroi, Ciney, Ecaussinnes, Esneux-Tilf, Etterbeek, Forest/St-Gilles, Gembloux, Ixelles, La Bruyère, La Louvière, La Hulpe, Libramont, Liège, Leuze-en-Hainaut, Mons, Mouscron, Nivelles, Ottignies Louvain-la-Neuve, Rebecq, Schaerbeek, Seneffe, St-Josse, Tournai, Tubize, Watermael-Boitsfort, Woluwe.

### Twitter



Le GRACQ utilise Twitter pour diffuser de l'information et en collecter, mais également pour interpeler le monde politique sur certaines problématiques spécifiques (sécurité routière, aménagement particulier...).

Notre présence est également renforcée sur Twitter : le compte général du GRACQ dénombre actuellement 3883 *followers* (+430 *followers* par rapport à fin 2017). Quatre groupes locaux disposent de leur propre compte : Auderghem, Liège, Ixelles et Etterbeek.

## ❖ Communiqués de presse et interventions médiatiques

La presse constitue un relais privilégié pour faire connaître l'avis du GRACQ concernant certains projets spécifiques, sur des sujets d'actualité ou sur les politiques de mobilité au sens large. En marge des communiqués de presse à l'initiative du GRACQ, notre association est très **régulièrement sollicitée par les médias** (presse nationale, régionale et locale), et les actions de nos groupes locaux sont régulièrement relayées dans les médias.

Quelques exemples de sujets d'**interventions médiatiques** (magazines, presse écrite, radio ou télé) en 2018 : les revendications cyclistes dans le cadre des élections communales, les chiffres de l'accidentologie en 2017, la réforme du code de la route, le projet d'interdiction des vélos non pliants dans les trains, les amendes infligées aux cyclistes, le vol de vélo en RBC, la multiplication des zones 30 à Bruxelles, l'inauguration du boulevard de la Woluwe, l'émergence des trottinettes électriques, l'installation de SUL à Charleroi, le RER vélo, l'action « speed gun » à Mons, l'opération « Tag ton Tchinois » à Liège, l'expo Vélo à Fleurus, parking vélo à Braine-le-Comte, balade manifestive à Ottignies...



## 4. Former

### 4.1 Formations thématiques

Afin d'outiller au mieux les militants de l'association, un programme de formations structuré en 3 cycles est proposé chaque année. Chaque cycle est composé de plusieurs ateliers formant un tout cohérent. Ces formations sont ouvertes à tous et gratuites pour nos membres cotisants.

Les modules proposés permettent aux militants de mieux s'organiser, argumenter leurs revendications, donner de la visibilité à la cause qu'ils défendent, se mettre en action, s'engager dans l'association... Les ateliers s'apparentent à des moments de réflexion et d'échange entre les participants.



En 2018, nous avons organisé **11 formations** suivies par un total de **82 participants**. 5 formations ont été données par des intervenants externes (Cesep, IEW, Bruxelles Mobilité, SPW) et 2 formations ont été données par des membres de notre association. Les formations se donnent à Bruxelles et Namur où nous avons nos bureaux, une formation a été organisée cette année à Liège afin d'étendre notre zone d'impact.

#### ❖ Cycle « militance »

- “Vers un autre système de mobilité”, donnée par Véronique Hollander et Pierre Courbe (IEW) – LIÈGE - 14/04 - 10 participants.
- “Brevet européen des premiers secours”, donnée par Christian Sélis (membre actif du GRACQ) – BRUXELLES - 2/09 & 9/09 - 11 participants.
- “Comment gérer l'agressivité lors d'un conflit entre usagers de la route”, donnée par Myriam Van der Brempt et Nathalie Damman (Cesep) - BRUXELLES - 17/11 & 1/12 – 13 participants.

•



❖ **Cycle « aménagements »**

- “Aménagements cyclables les bases”, donnée par Eric Falier (SPW) et Luc Goffinet - NAMUR - 10/03 - 8 participants.
- “Aménagements cyclables, les outils pour agir”, donnée par Florine Cuignet - BRUXELLES - 24/04 – 6 participants.
- “Lecture de plans”, donnée par Ingrid Parmentier (Bruxelles Mobilité) - BRUXELLES - 26/05 – 6 participants.
- “Aménagements cyclables : sortie sur le terrain”, donnée par Ulric Schollaert (Bruxelles Mobilité) - BRUXELLES - 24/06 – 6 participants.



❖ **Cycle « animation »**

- “Base de données”, donnée par Luc Goffinet - NAMUR - 24/02 - 3 participants.
- “Création de visuels et gestion des réseaux sociaux”, donnée par Gaël Demeyere – BRUXELLES - 24/02 - 5 participants.
- “Dynamiser son groupe local”, donnée par Alexandra Jimenez - BRUXELLES - 03/03 – 7 participants.
- “Devenir Moniteur en Vélo-Trafic”, donnée par Yves Fourneau & Christian Sélis - BRUXELLES - 10/03 & 17/03 - 7 participants.

## 4.2 Formations “à vélo dans le trafic”

Rouler à vélo dans le trafic, ça s’apprend ! C’est pourquoi le GRACQ organise des formations à la conduite à vélo, alliant théorie et pratique, à destination d’un public d’adultes (et adolescents accompagnés).

Ces formations, dispensées par des moniteurs bénévoles, sont organisées sur base mensuelle au départ du parc du Cinquantenaire à Bruxelles, de mars à novembre, mais également de manière plus ponctuelle ailleurs à Bruxelles et en Wallonie.







En 2018, des formations ont été organisées en aux dates suivantes :

### En région bruxelloise

- 24 mars – 11 participants
- 21 avril – 2 participants
- 5 mai – 6 participants (Watermael-Boitsfort/Auderghem)
- 19 mai – 11 participants
- 23 mai – 8 participants (Jette, dans le cadre de Vollenbike)
- 16 juin – 6 participants
- 14 juillet – 8 participants
- 18 août – 8 participants
- 20 août – 6 participants (formation pour le personnel CyCLOparking)
- 15 septembre – 14 participants
- 20 octobre – 9 participants
- 15 novembre – 5 participants (formation pour le personnel CyCLOparking)
- 17 novembre – 6 participants

soit un total de **100 personnes formées**. On observe par contre toujours une grande différence entre le nombre de personnes inscrites à ces formations (ce qui prouve le réel intérêt pour ces formations) et le nombre de personnes qui y participent effectivement.

### En Wallonie

- 31 mars – Namur – 5 participants
- 28 avril – Liège – 5 participants
- 29 septembre – Namur – 9 participants
- 13 octobre – Charleroi – 3 participants
- 13 octobre – Andenne – 4 participants

soit un total de **26 personnes formées**.

## SOIRÉE-DÉBAT « FISCALITÉ » - 9/05



La formule "soirée-débat" est un excellent format pour creuser certaines thématiques spécifiques, débattre d'une problématique et affiner les positions de notre association. En vue des élections fédérales 2019, c'est sur le [thème de la fiscalité](#) que le GRACQ a souhaité approfondir, car elle constitue un levier important pour orienter nos choix de mobilité.

Comment réformer cette fiscalité afin d'encourager une mobilité plus durable ? Voiture-salaire, droits d'enregistrement sur les immeubles, péage urbain, taxe kilométrique intelligente, taxe de mise en circulation, écosystème fiscal pour soutenir les initiatives privées... Cinq experts universitaires sont invités à s'exprimer sur ces questions, en présence d'une quarantaine de participants.



### 4.3 Recherche et développement

Pour mieux défendre les cyclistes, le GRACQ se forme et se tient informé de ce qui se fait ici et ailleurs en termes d'innovations, d'infrastructures, de politiques de mobilité... La recherche fait partie de l'identité de l'association et lui permet d'être à jour en matière de mobilité.



Le GRACQ participe régulièrement à des colloques, journées d'études et autres ateliers destinées à alimenter ses connaissances sur des thématiques présentant un lien avec la mobilité cycliste. En 2018, des représentants de notre association ont participé aux évènements suivants :

- Soirée thématique « La nouvelle mobilité » – UCL -LOCI – 22/02
- Université d'IEW – 25/02
- Séminaire du réseau CeM wallon sur la vitesse – SPW – 27/03
- Colloque piéton – Bruxelles Mobilité – 5/06
- Meeting annuel de la fédération européenne des cyclistes – ECF – 18 & 19/05
- Colloque « Pour une meilleure mobilité en Région de Bruxelles-Capitale : le levier fiscal et financier » - CES - 15/06
- Colloque vélo « Brigades cyclistes » - Bruxelles Mobilité – 14/09
- Colloque Mobilité – UWE – 21/09
- Journée wallonne de l'Espace public – SPW – 9/10
- Colloque Wallonie Piétonne – SPW – 23/10
- Colloque des experts de la mobilité 2018 – SPW – 23/11
- Colloque « Des territoires d'hier, inventons ceux de demain » - CPDT – 12/12

Les outils de publication du GRACQ (la newsletter "Politiques cyclables" et le GRACQ Mag principalement) sont utilisés afin de diffuser les informations récoltées lors de ces évènements auprès de nos membres.

Enfin, des étudiants de l'IGEAT ont travaillé en 2018 sur une brochure argumentaire (avec références scientifiques) pour promouvoir le vélo (aspects santé, économie, environnement, mobilité, qualité de l'air...). Ce travail sera affiné en 2019 par le secrétariat.