



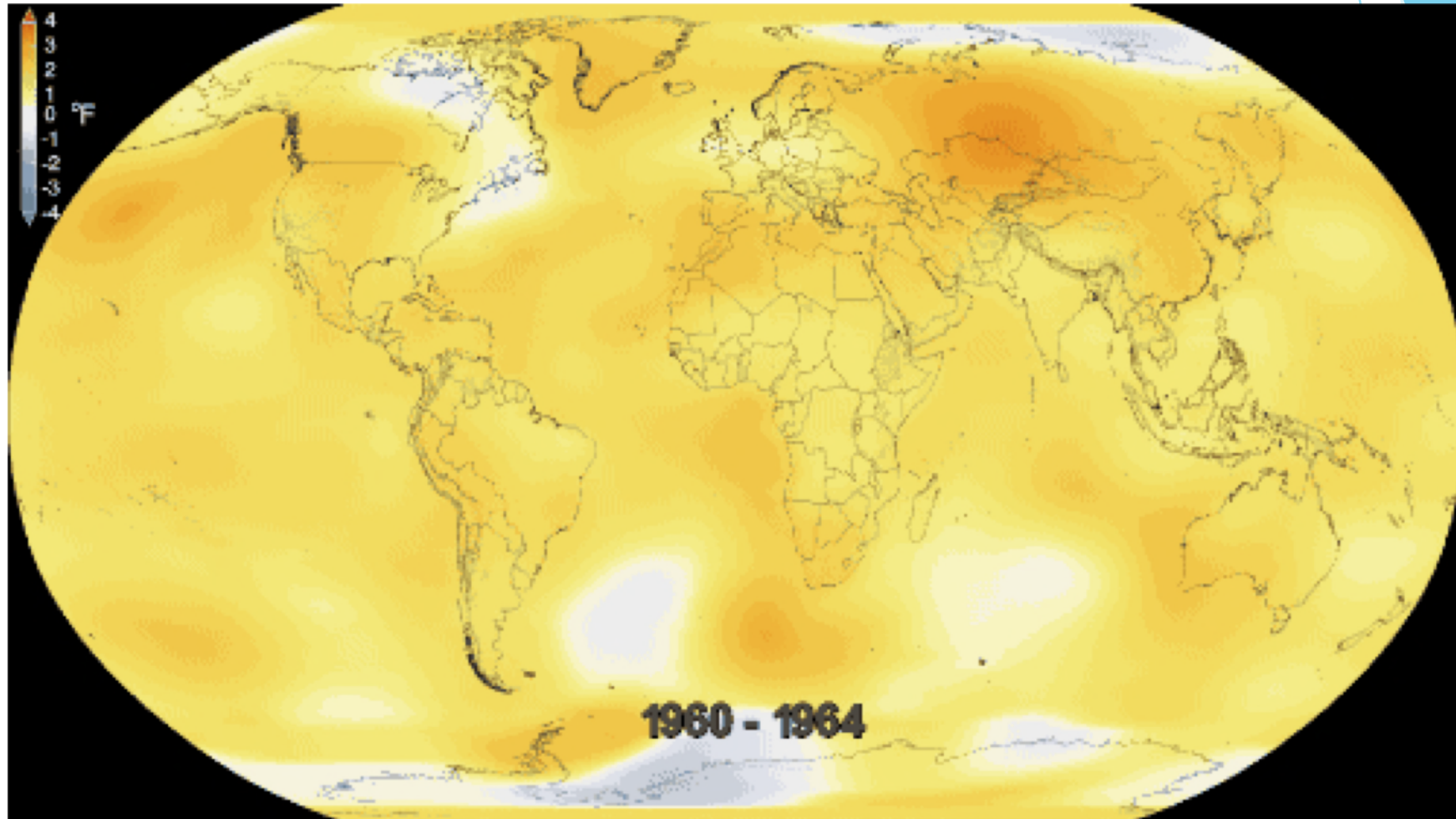
Micro et vélo: concurrents ou alliés?

Micro Mobility Center

- ▶ Le Micro Mobility Center
 - ▶ Pourquoi?
 - ▶ Quoi?
- ▶ Micro-mobilité et vélo
 - ▶ Pas si différents
 - ▶ Tous concurrents et alliés
 - ▶ La technologie est ce qu'on en fait
- ▶ Conclusion



Le MiMoC: Pourquoi?



Le MiMoC: Pourquoi?



Micro Mobilty Center

- ▶ MiMoC ASBL est le premier centre d'expertise sur la micro-mobilité.
Son objectif est de promouvoir une micro-mobilité **sûre, responsable et durable**.
- ▶ Implanté aux anciennes casernes d'Etterbeek
- ▶ Fondé en mars 2018
- ▶ Activités: Information, Education, conseil
- ▶ Publics cibles: Grand public, entreprises et pouvoirs publics



FRED BONUS



CLEMENT MAGOS



SINTIJA STELMAHERE

Micro-mobilité et Vélo: Pas si différents

Le vélo électrique, numéro 1 des ventes de vélos neufs

Belga

Publié le lundi 15 janvier 2018 à 12h56 - Mis à jour le lundi 15 janvier 2018 à 12h59

La vente de vélos neufs continue de progresser avec 485.168 deux-roues vendus l'an dernier en Belgique, soit une augmentation de 2% par rapport à 2016, d'après un coup de sonde effectué auprès des revendeurs professionnels en marge du salon cycliste Velofollies. Parmi les différents types de cycle, l'électrique domine le marché avec 45% des ventes, suivi du vélo de ville (23,5%) et du vélo de course (10,7%).

Tous concurrents et alliés

2.1 Répartition modale (2016)

R

Les vélos seront interdits dans les trains en 2019: "Durant les heures de pointe, les trains sont déjà en composition maximale"

1,2%

■ Voiture ■ Marche ■ Transports en commun ■ Vélo ■ Autres ■ Voiture ■ Marche ■ Transports en commun ■ Vélo ■ Autres



La technol



Plus que **5h 49min 25sec** pour livré après-demain

179 €⁹⁹ ~~349,00 €~~

169€ d'économie
dont 2,00 € d'éco participation

— ou payez en 4x

46 €⁰⁹ aujourd'hui


46,06€ dans
46,06€ dans
46,06€ dans

Quantité : 1

Ajouter au panier

Livable en Belgique

Retrait immédiat en magasin





MiMoC
Micro Mobility Center