

# Commune de Ath



## BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACIQ  
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



# Table des matières

<b>1. Méthodologie générale du baromètre</b>	<b>3</b>
Échelle et classement	3
Méthode de calcul	4
<b>2. Profil des 99 répondants</b>	<b>5</b>
Age	5
Genre et appartenance à une association cycliste	5
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?	6
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo	6
Types de vélos utilisés	6
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre	7
Cycliste wallon = automobiliste ?	7
<b>3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)</b>	<b>8</b>
<b>4. Appréciation globale et classement de la commune</b>	<b>9</b>
<b>Synthèse globale des avis exprimés</b>	<b>9</b>
Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?	10
Séparation ou mixité avec le trafic ?	10
<b>Classement de la commune</b>	<b>11</b>
<b>5. Ressenti général sur le vélo dans la commune</b>	<b>12</b>
<b>6. Sécurité des déplacements à vélo</b>	<b>15</b>
<b>7. Confort des déplacements dans la commune</b>	<b>17</b>
<b>8. Importance accordée au vélo par la commune</b>	<b>19</b>
<b>9. Stationnement et services vélo</b>	<b>21</b>

# 1. Méthodologie générale du baromètre

À l'instar de la France et de la Flandre, le GRACQ a lancé en novembre 2021 en Wallonie sa première grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1<sup>er</sup> au 31 novembre 2021, **13.500** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Un peu plus de **12.500** personnes qui se déplacent à vélo ont pu donner leur sentiment personnel sur ces cinq thèmes :



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



stationnement et services

La structure des réponses se présente sous la forme d'une échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant·e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

<b>Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune</b>	1	2	3	4	5	6	
1. Se déplacer à vélo dans ma ville est :	Très désagréable	○	○	○	○	○	Très agréable
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe :	Pas du tout	○	○	○	○	○	Tout à fait
3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont :	Très fréquents	○	○	○	○	○	Très rares
4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent :	Pas du tout	○	○	○	○	○	Tout à fait
5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est :	Insupportable	○	○	○	○	○	Pas du tout gênant
6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est :	Limité à certains (coursiers, sportifs...)	○	○	○	○	○	Très démocratisé

Les non cyclistes (**1000** personnes au total) pouvaient également répondre au questionnaire en donnant simplement les raisons pour lesquelles ils ne se déplaçaient pas à vélo

## Échelle et classement

Ce rapport a pour but de présenter les **résultats agrégés** de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté au moins 50 votes (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262** communes wallonnes, **100** y sont arrivées.

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurale vs métropoles) notre commune sera classée avec d'autres communes de mêmes tailles :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	9
Entre 20 et 50.000 habitants	23
Entre 10 et 20.000 habitants	43
Moins de 10.000 habitants	25

Un baromètre semblable avait déjà été organisé, à titre d'expérience pilote en 2019 sur Liège. La commune de Liège pourra donc déterminer si elle a progressé depuis. Lors de la prochaine édition du baromètre wallon nous pourrons quantifier les évolutions pour notre commune aussi.

Notre questionnaire d'évaluation des communes étant le même que celui utilisé par la baromètre cyclable de la FUB<sup>1</sup> en France, il est possible aussi de comparer les performances de nos communes à celles de nos voisins dès cette année.

### Méthode de calcul

Le formulaire rempli par les participants au sondage de novembre 2021 comprenait **26 questions** classées en **5 thèmes** et **10 questions** sur le profil du répondant.

La méthode de calcul de la note d'une commune est simple : pour chaque réponse complète, chaque catégorie fait la moyenne de ses questions et la note globale est la moyenne de ces cinq catégories (voir tableau ci-dessous).

La note d'une commune est la moyenne des notes globales des réponses pour cette commune. Pour **Ath, 99 réponses valides** ont été soumises : la note finale pour Ath est donc la moyenne de ces 5 notes individuelles.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général					Sécurité					Confort					Importance accordée au vélo			Stationnement et services							
NOTE GLOBALE																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

Pour **mieux visualiser le score** de chaque commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :

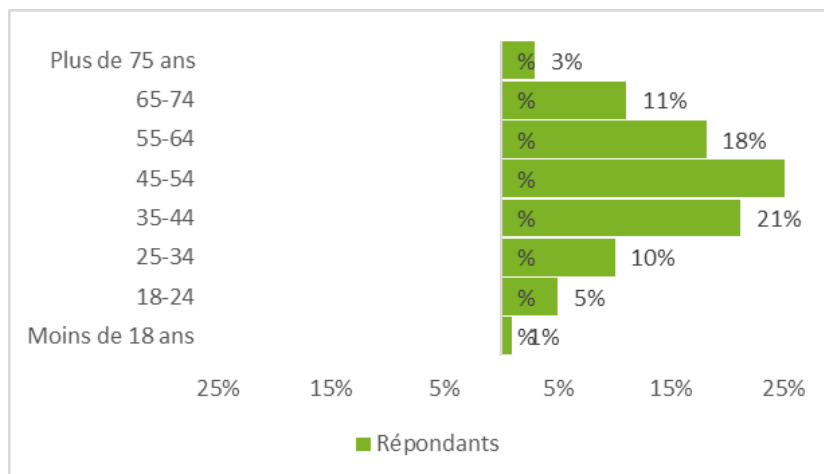
>4,6	<b>A+</b>	Excellent
4,3-4,6	<b>A</b>	Très favorable
3,9-4,3	<b>B</b>	Favorable
3,5-3,9	<b>C</b>	Plutôt favorable
3,1-3,5	<b>D</b>	Moyennement favorable
2,7-3,1	<b>E</b>	Plutôt défavorable
2,3-2,7	<b>F</b>	Défavorable
<2,3	<b>G</b>	Très défavorable

<sup>1</sup> <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

## 2. Profil des 99 répondants

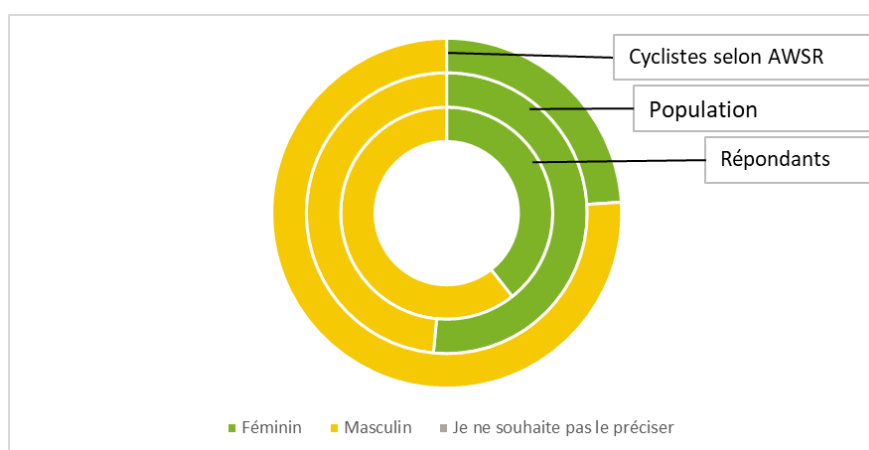
### Age

Les différentes **catégories d'âge** sont assez bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 24 ans). A noter que les étudiants n'ont pas été ciblés particulièrement par notre communication dans le sondage de novembre.



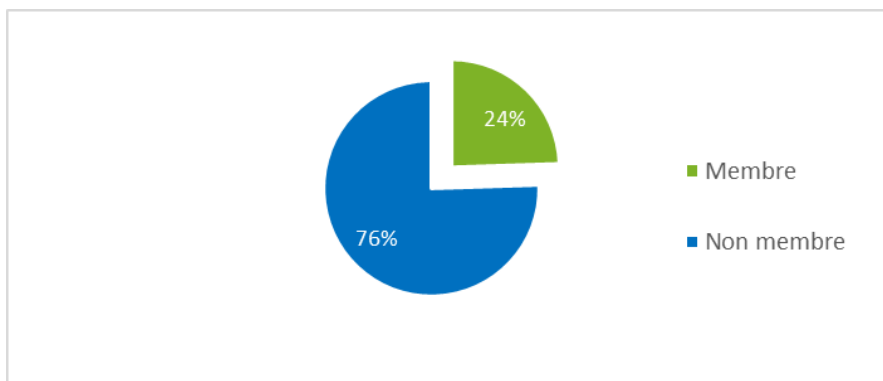
### Genre et appartenance à une association cycliste

La **répartition du genre** est-elle conforme à la pratique du vélo en Wallonie ? Selon les observations de l'AWSR en 2018<sup>2</sup>, qui a observé 10.000 cyclistes wallons, **24%** étaient des femmes. Pour la commune d'Ath, elles sont donc un peu plus nombreuses à avoir répondu au questionnaire du GRACQ (39 % de femmes, 61 % d'hommes) sans toutefois atteindre la parité.



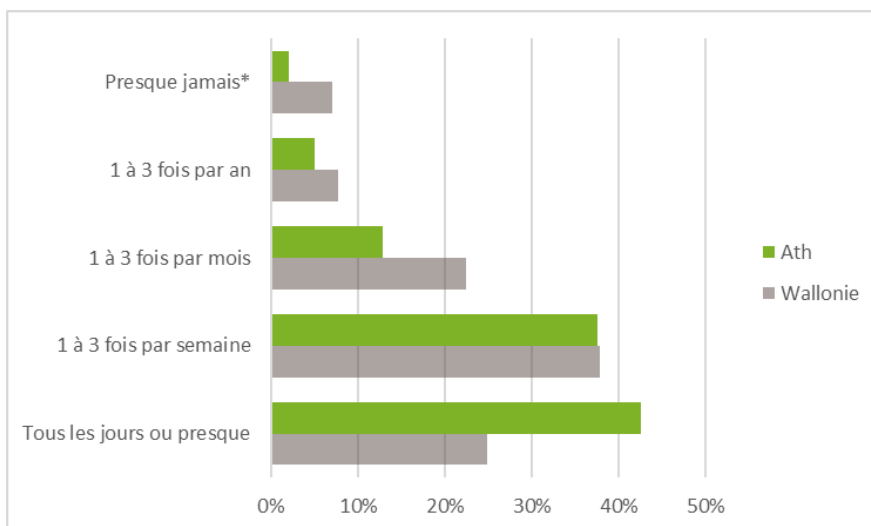
Il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**. On a donc brassé bien plus large que le public des « cyclistes militants » :

<sup>2</sup> <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-03363858/document>



### **Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?**

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre un fort pourcentage des cyclistes quasi quotidien et régulier :



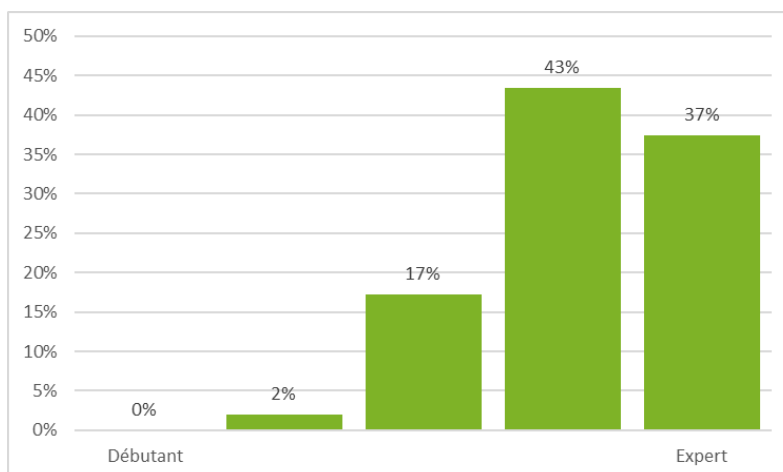
Cette question a aussi permis d'identifier **7%** des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo (Presque jamais, 1 à 3 fois par an). Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

*L'analyse de cette question est faite à la page 8 de ce rapport.*

### **Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo**

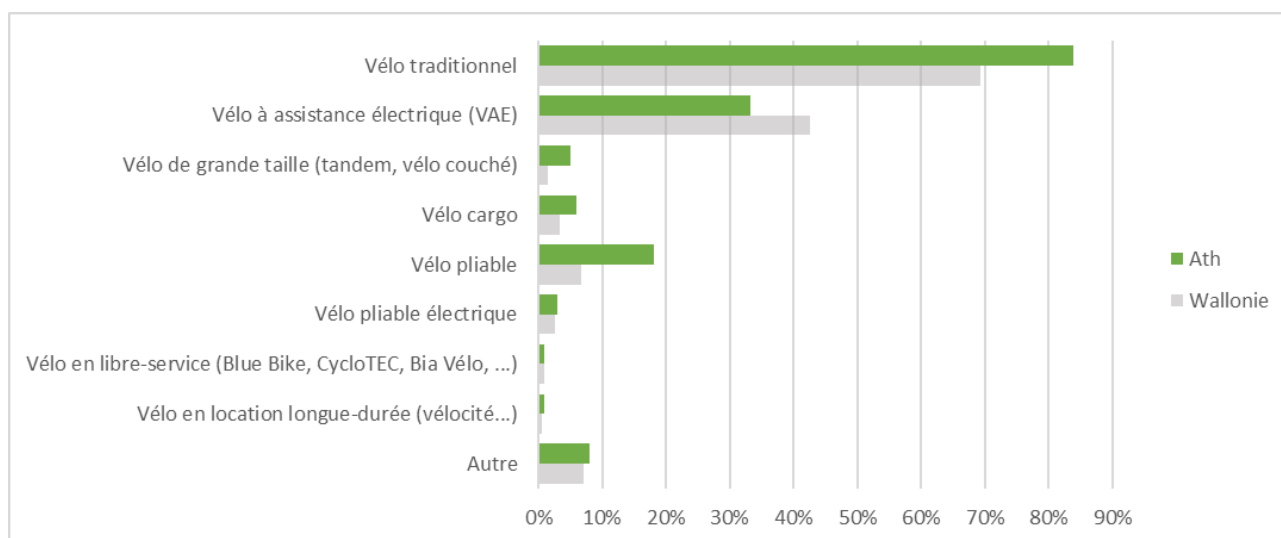
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes interrogés, ils sont **37%** à s'estimer experts, **43%** très bons, et **17%** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque – à vélo :

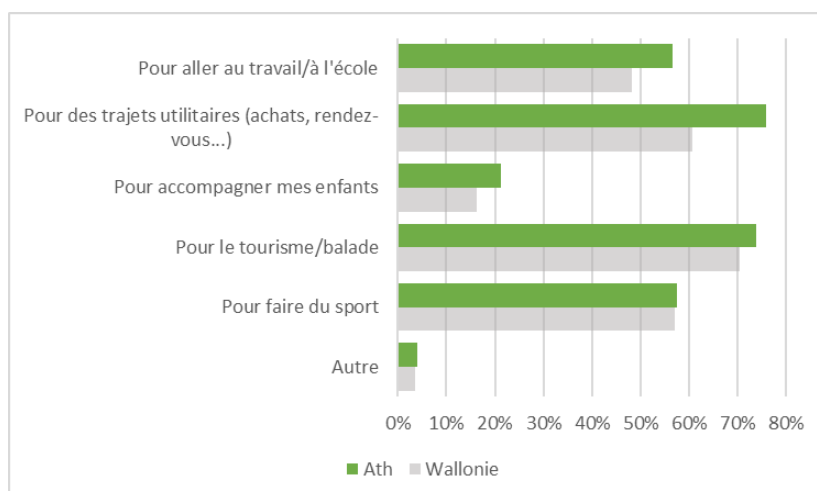


### Types de vélos utilisés

On le voit aussi dans l'analyse des résultats, le **vélo traditionnel** reste le plus implanté suivi par le **vélo à assistance électrique** qui a le vent en poupe pour une partie des déplacements à vélo en Wallonie. Le **vélo pliant** gagne lui aussi du terrain. L'utilisation du **vélo cargo** reste elle encore marginale, contrairement à la Flandre où 1 famille sur 10 en ont un. A noter que certains utilisent plusieurs vélos, selon leurs besoins !



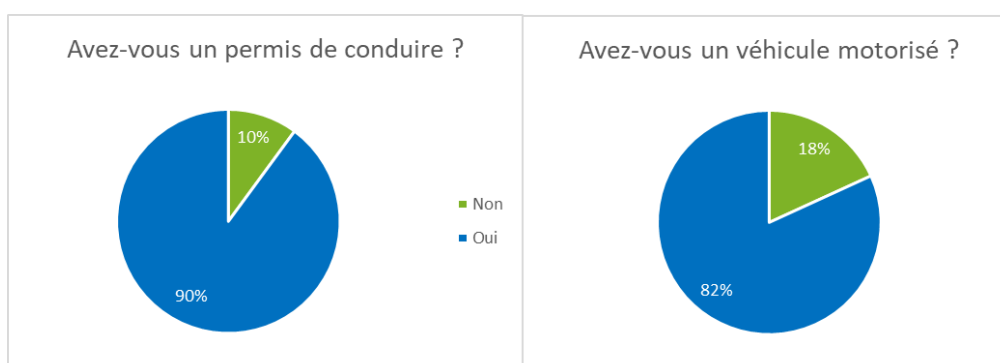
## Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Les motifs pouvaient se cumuler, on a donc principalement des utilisations mixtes loisirs/utilitaires.

## Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant **9 personnes sur 10** qui ont répondu à notre baromètre ont un permis de conduire et possèdent un véhicule motorisé :



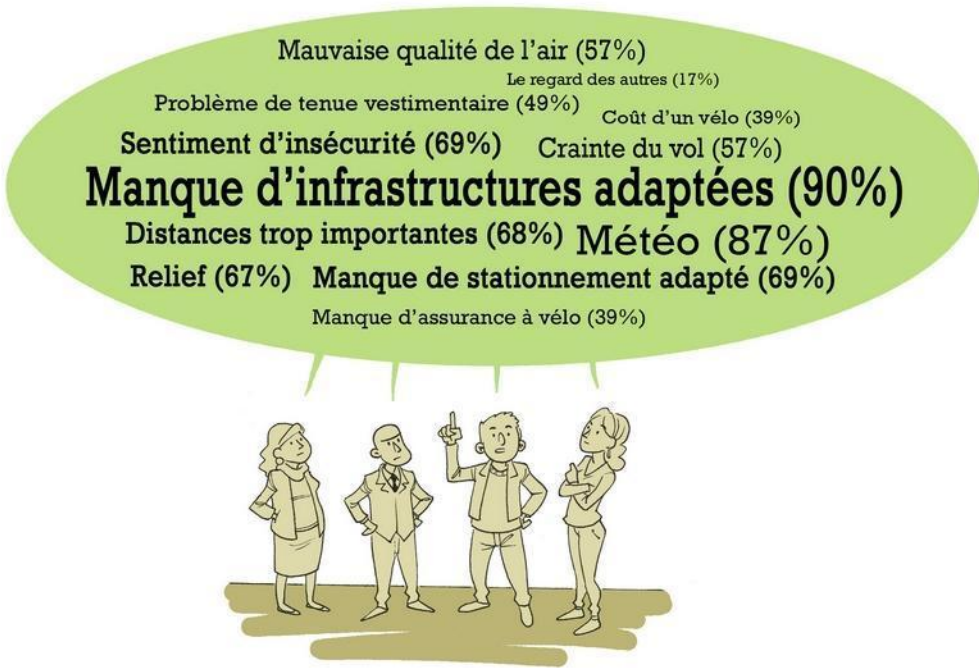


### 3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

Seuls **5 personnes qui ne pratiquent quasiment pas le vélo** ont répondu à notre baromètre. Pour ce groupe de personne (nombre trop faible de retour) , on ne retrouve pas de commentaires sur le « top 5 » des obstacles au vélo en Wallonie à savoir la **sécurité routière** ; pas assez d'infrastructures cyclables et des véhicules motorisés trop rapides/nombreux.

On trouve ensuite des facteurs non modifiables facilement (distance, météo, relief, santé).

Ces freins ont déjà été relevés par le **thermomètre cycliste 2017** du GRACQ & du Fietsersbond (600 réponses de non cyclistes) :



## 4. Appréciation globale et classement de la commune

### Synthèse des avis exprimés

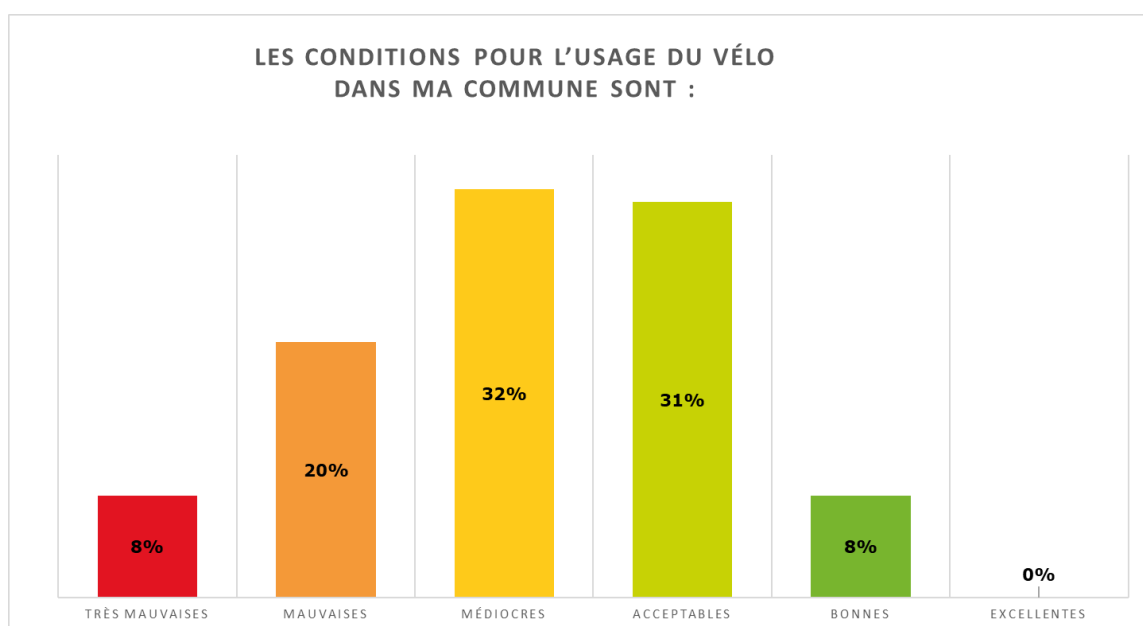
Si l'on prend en compte les **99 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de **3,21** ce qui met **globalement la commune à D** sur notre échelle en terme de politique vélo :

#### Appréciation globale

3,21 = D

**D** = « moyennement favorable »

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :

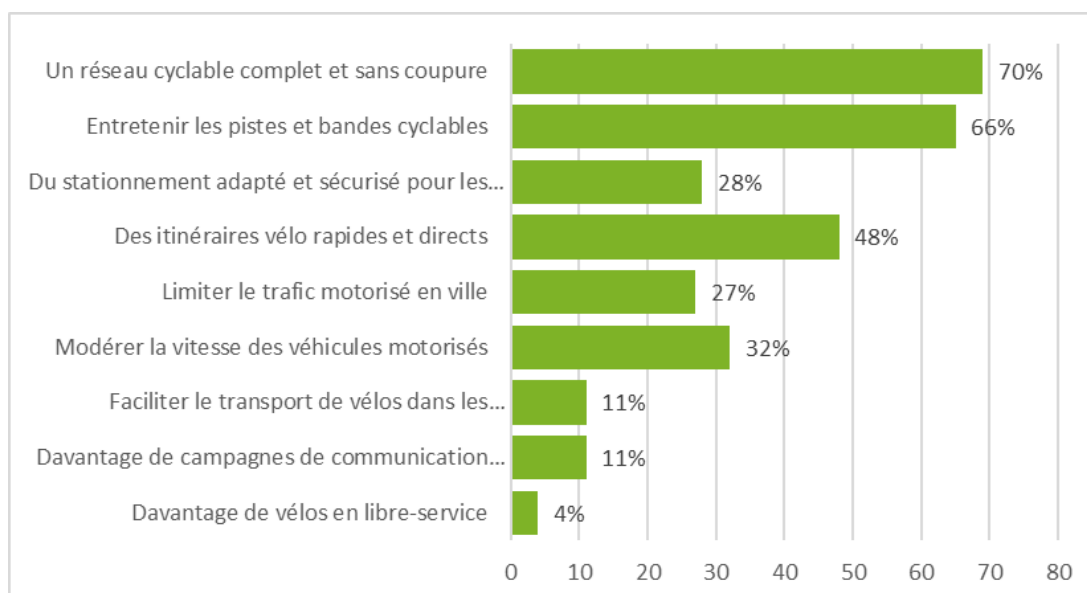


Seul **8%** des wallon·ne·s trouvent **bonnes ou très bonnes** leurs conditions de circulation à vélo, et **31% acceptables**. Ce diagnostic global est très sévère et situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

## Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?

Nos 99 cyclistes locaux répondants ont clairement exprimé **trois attentes principales** :

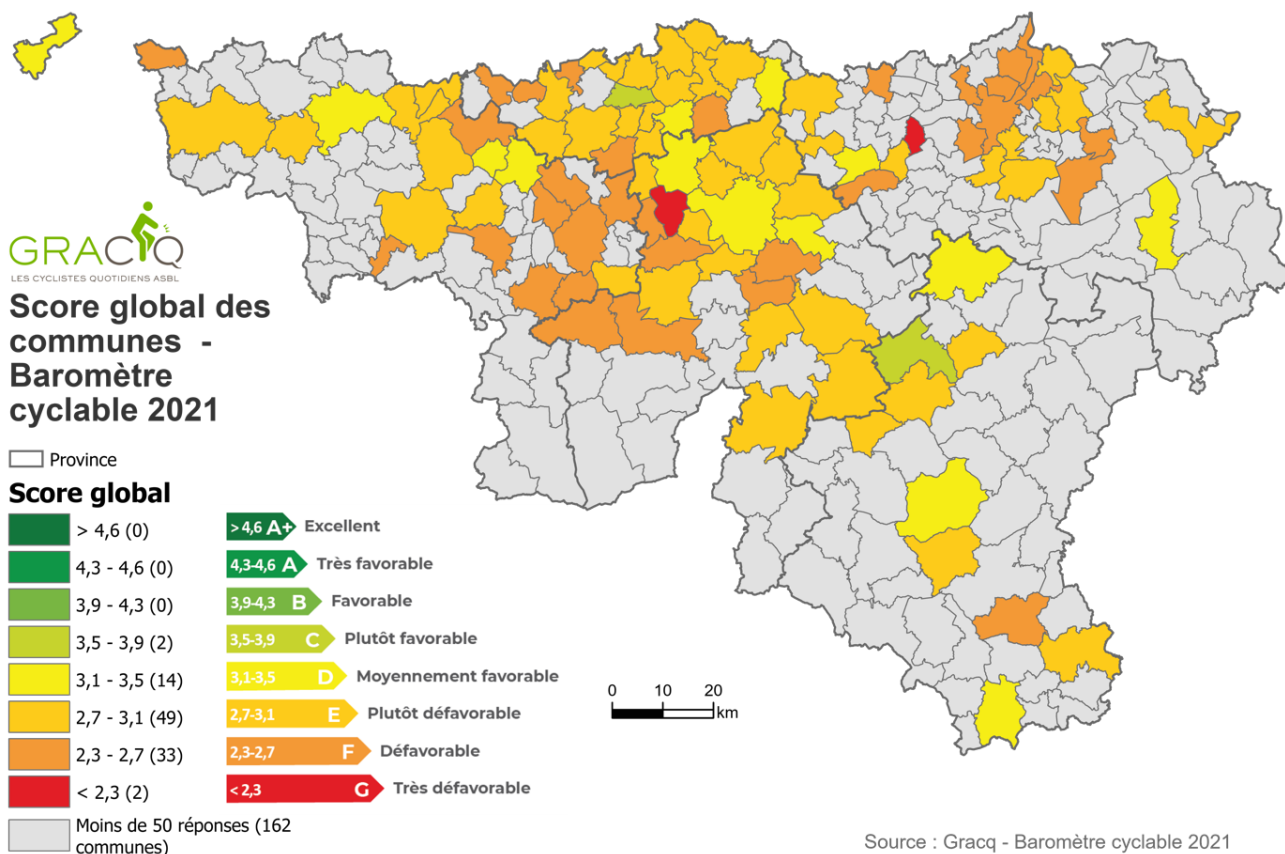
1. **Un réseau cyclable continu**
2. **Un réseau cyclable entretenu**
3. **Un réseau cyclable rapide et direct**



Le **stationnement** adapté est aussi plébiscité par **28%** des répondants, tandis que la **limitation des vitesses** des véhicules motorisés séduit **32%** de notre public cible.

## Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,9 = E). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **100 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :

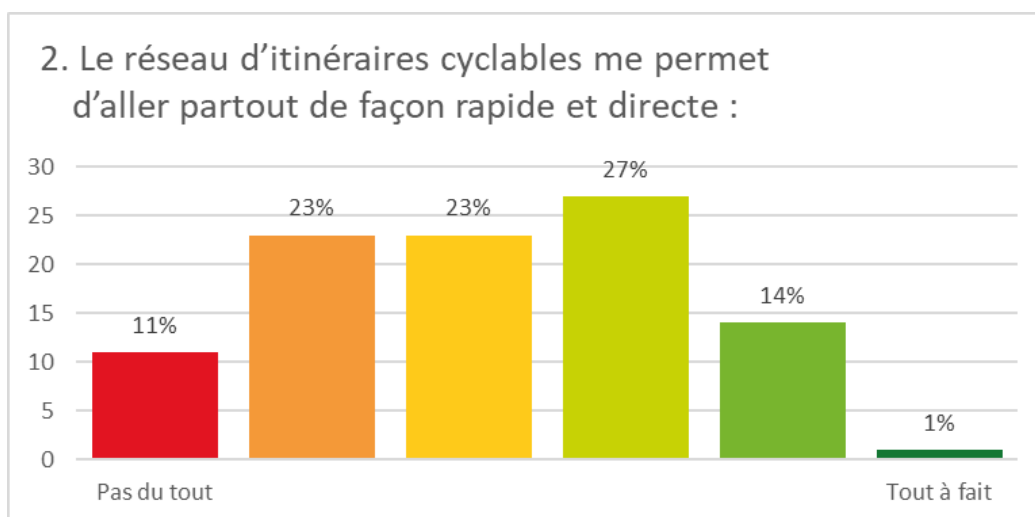
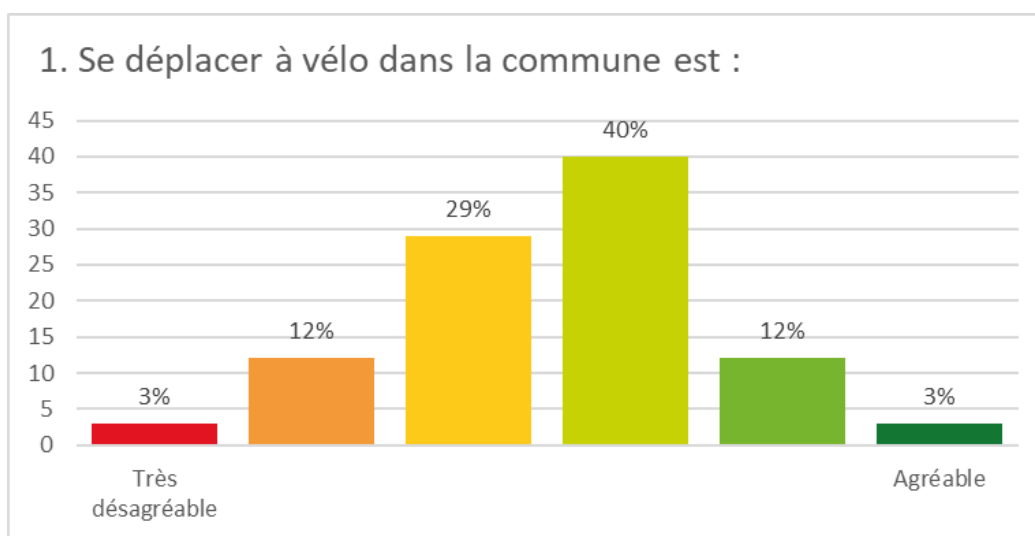


Notre commune se situe en 3<sup>ème</sup> place des communes wallonnes entre 20000 et 50000 habitants (53<sup>ème</sup> place dans le classement reprenant les villes françaises et wallonnes) .

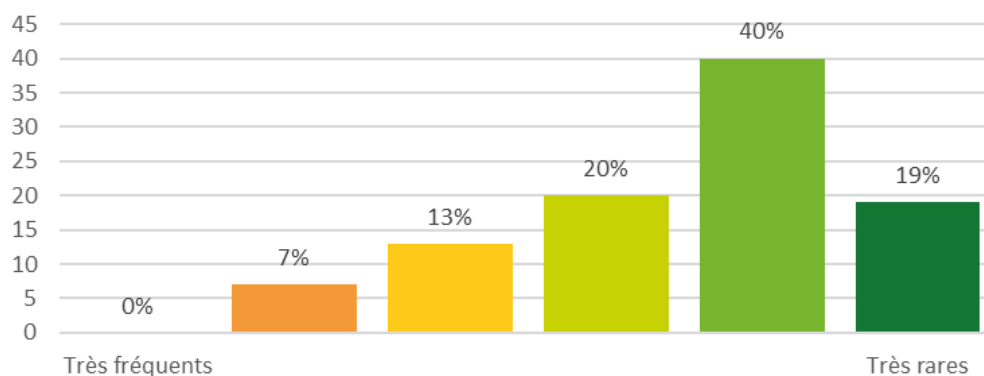
## 5. Ressenti général sur le vélo dans la commune

3,50 = C

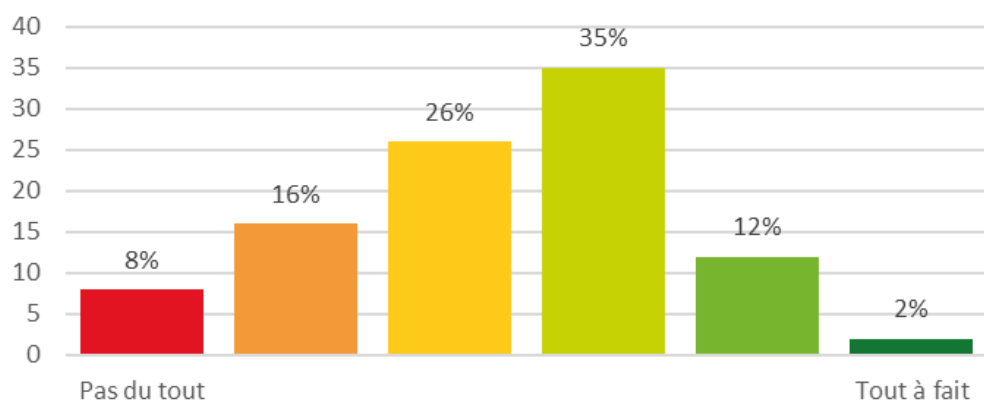
C = « plutôt favorable »



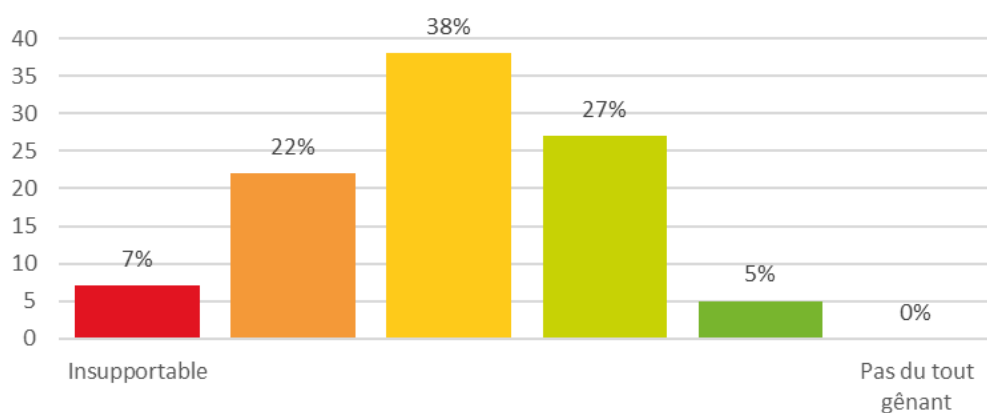
### 3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont :



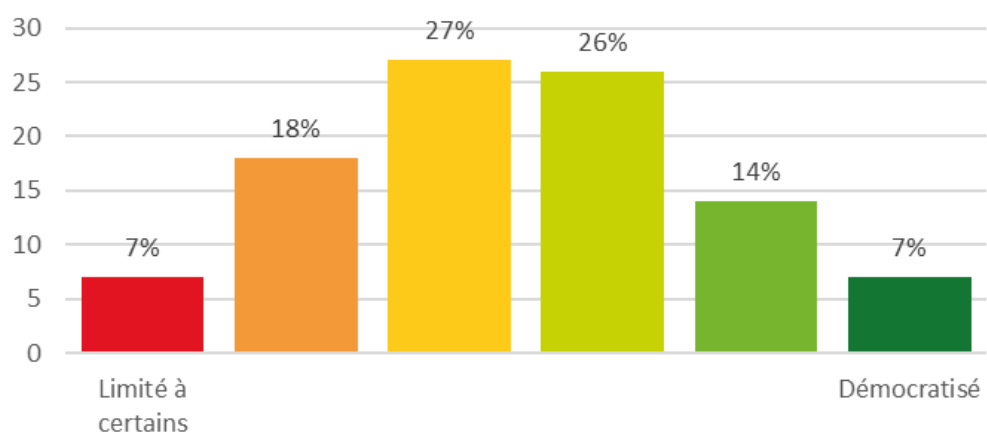
### 4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent :



5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est :



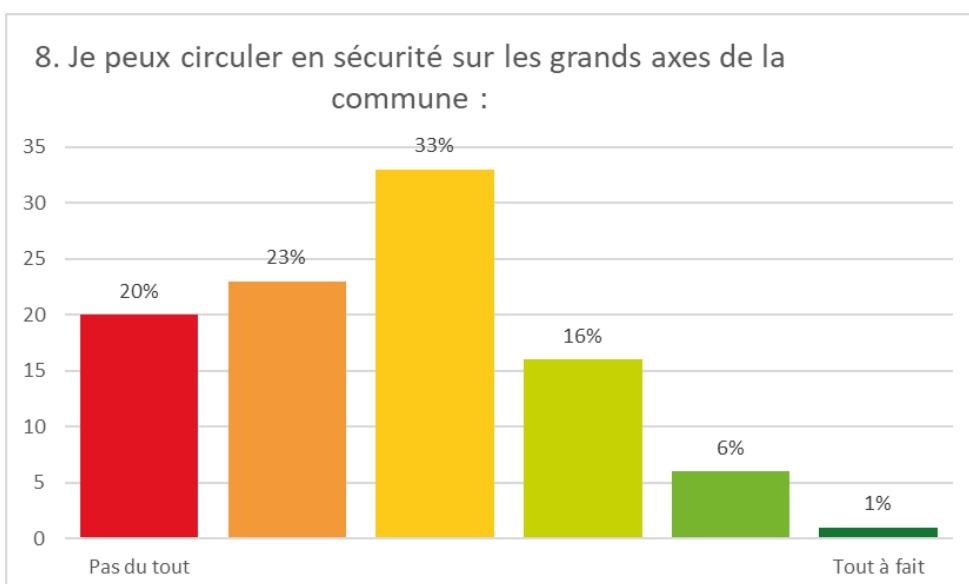
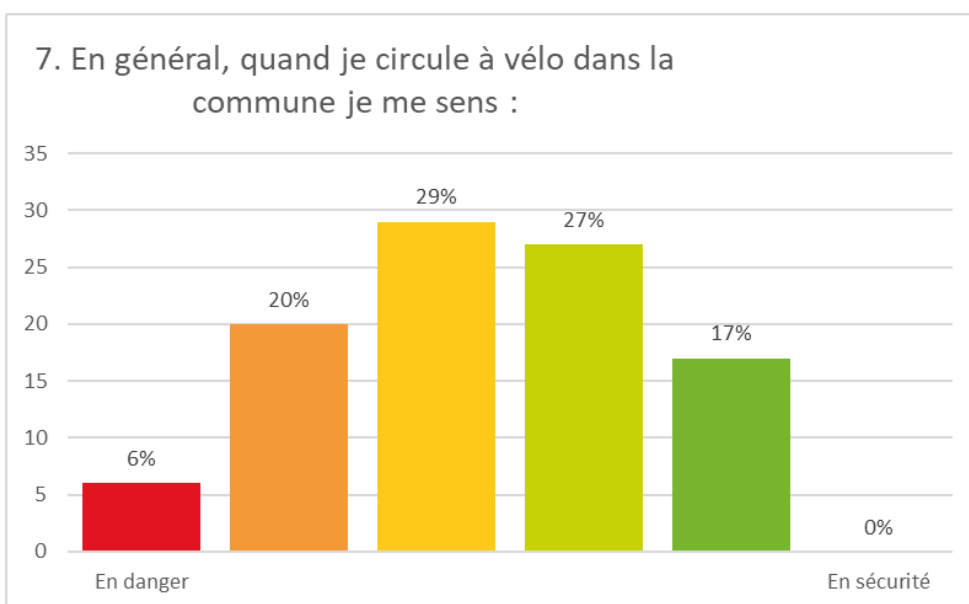
6. Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est :



## 6. Sécurité des déplacements à vélo

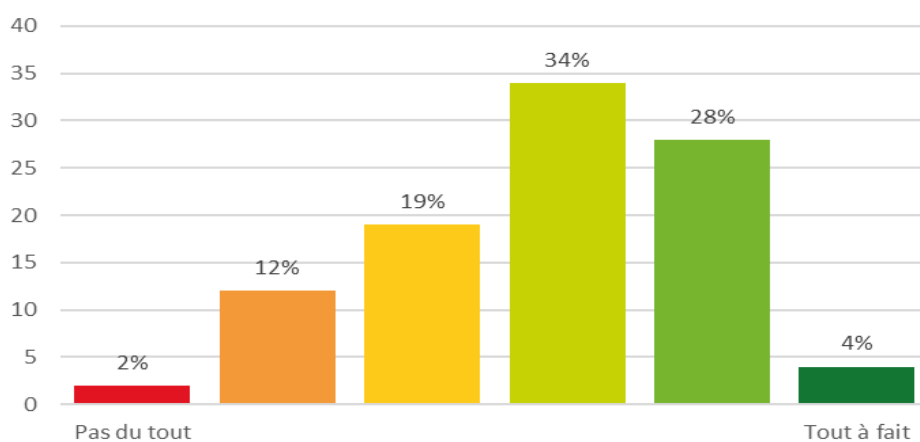
**2,99 = E**

*E* = « plutôt défavorable »

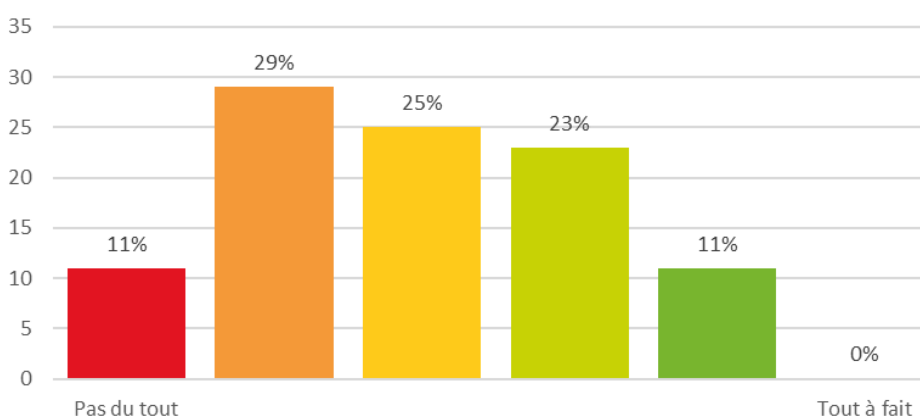




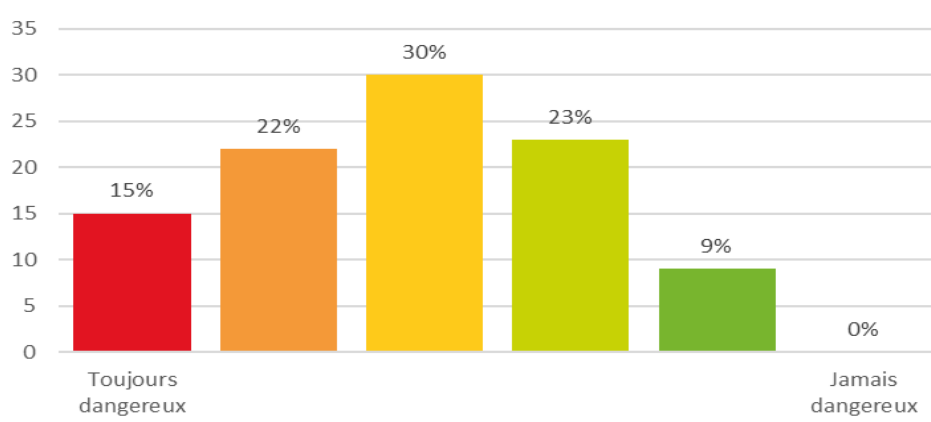
### 9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles :



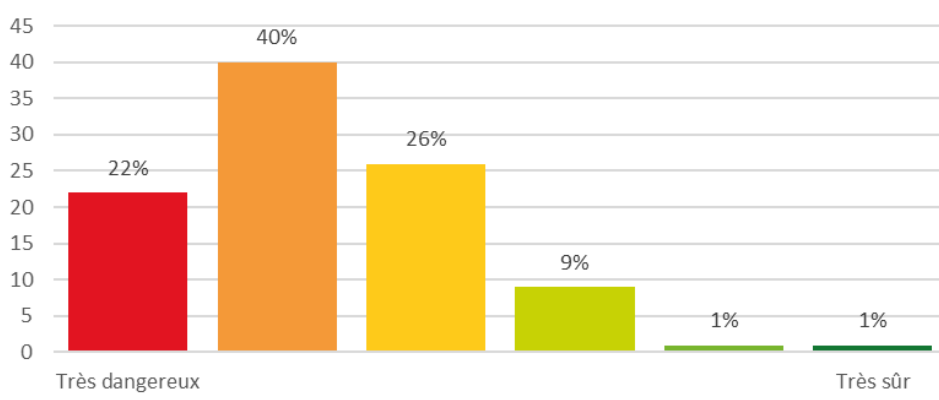
### 10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines :



### 11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est :



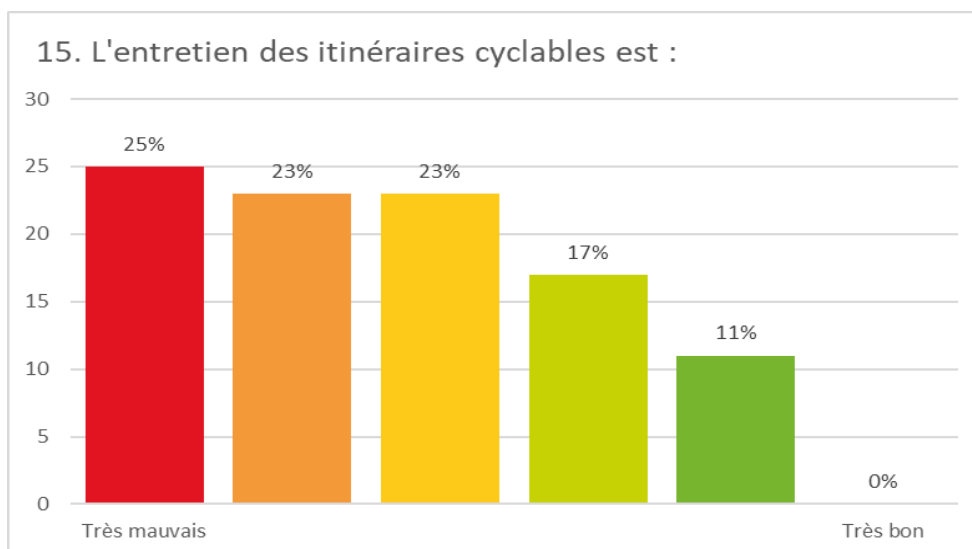
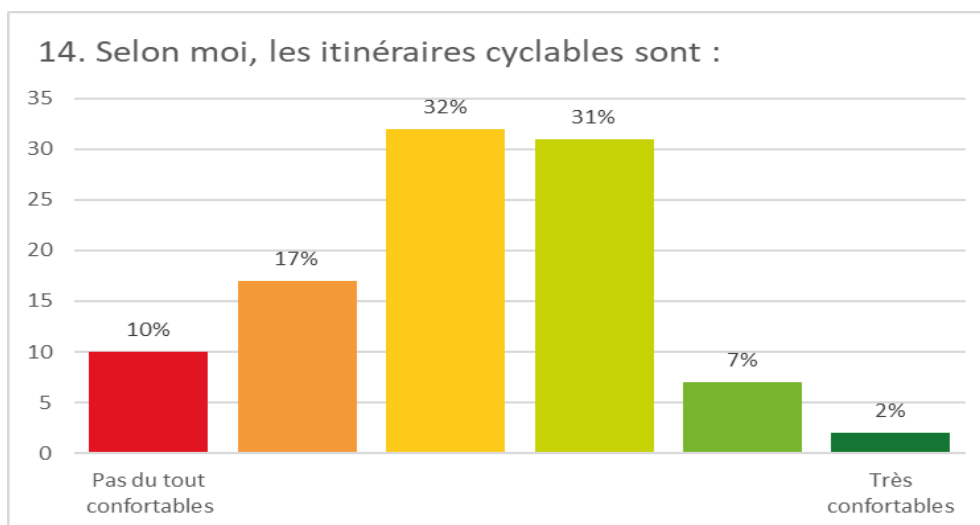
### 12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est

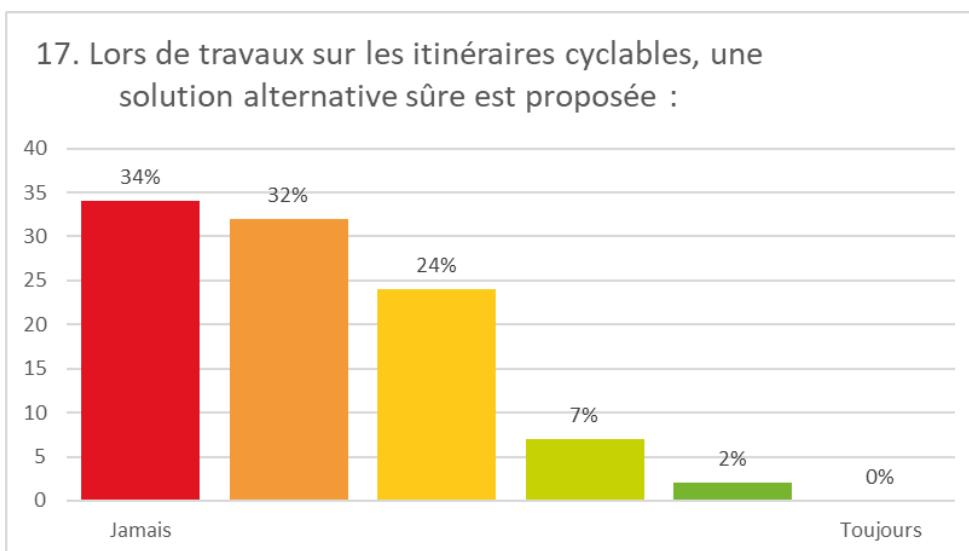
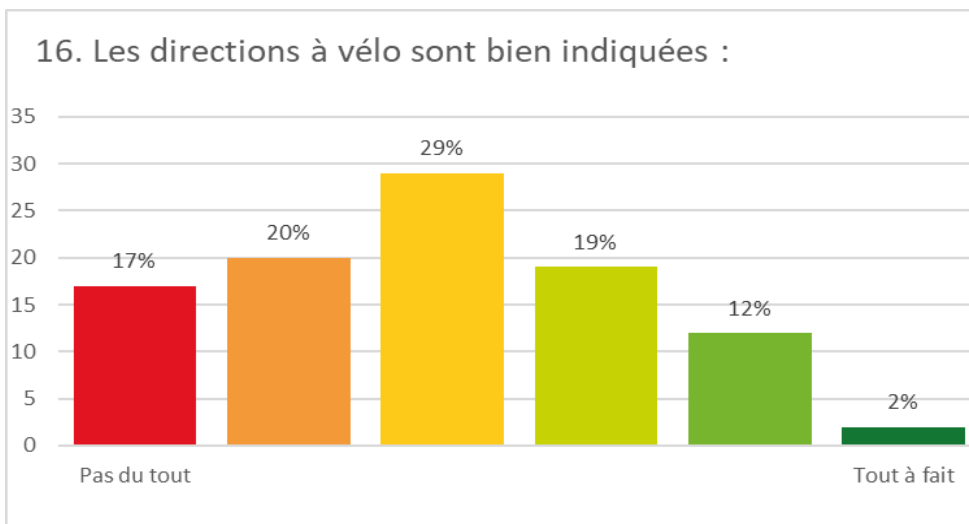


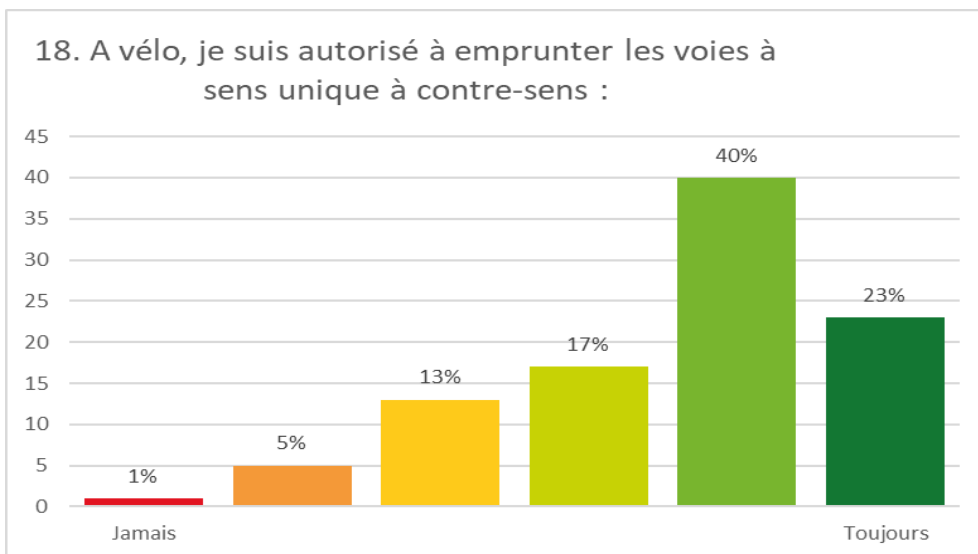
## 7. Confort des déplacements dans la commune

3,09 = E

E = « plutôt défavorable »



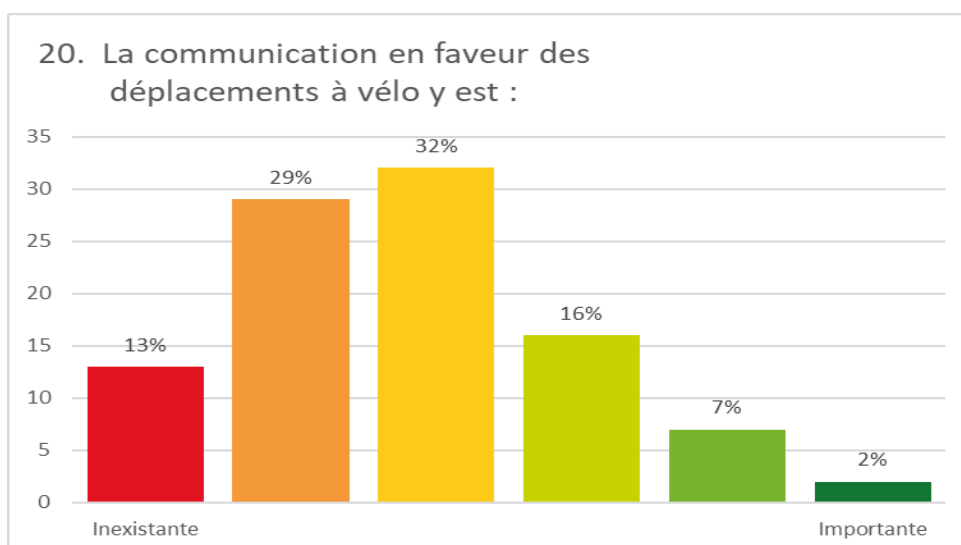
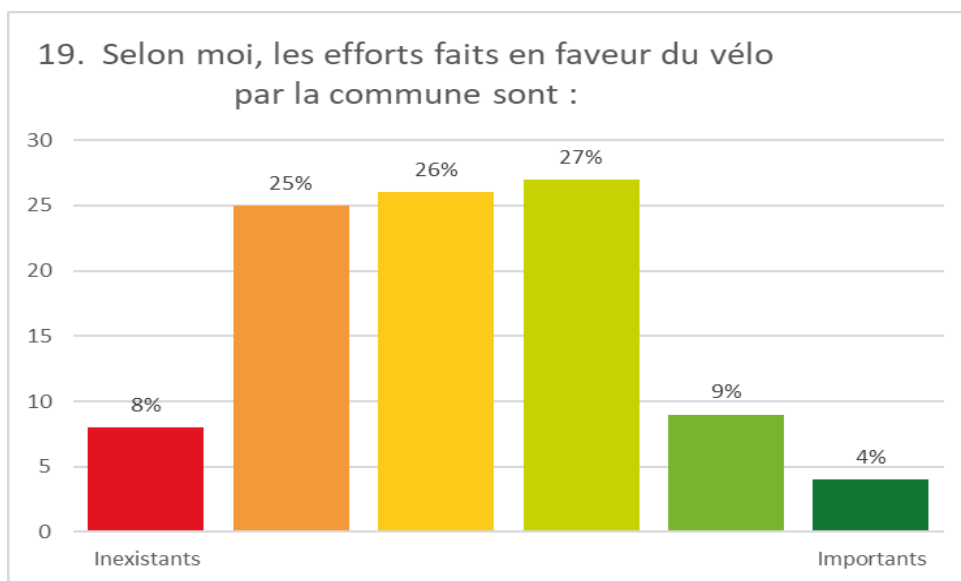




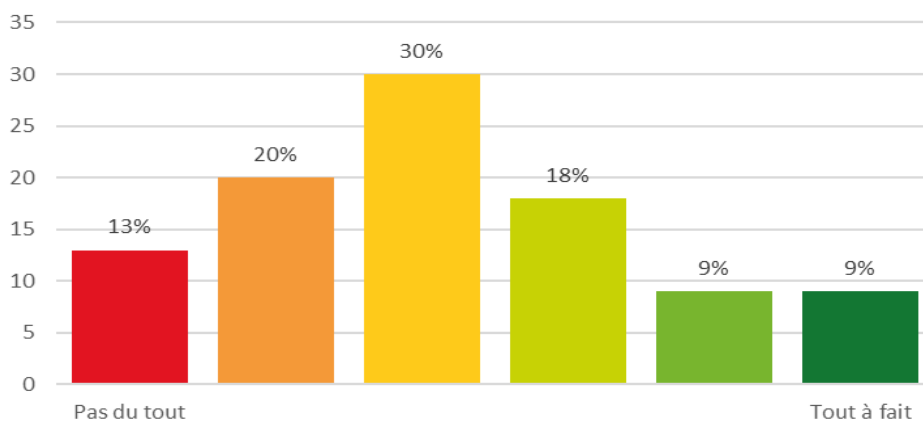
## 8. Importance accordée au vélo par la commune

2,97 = E

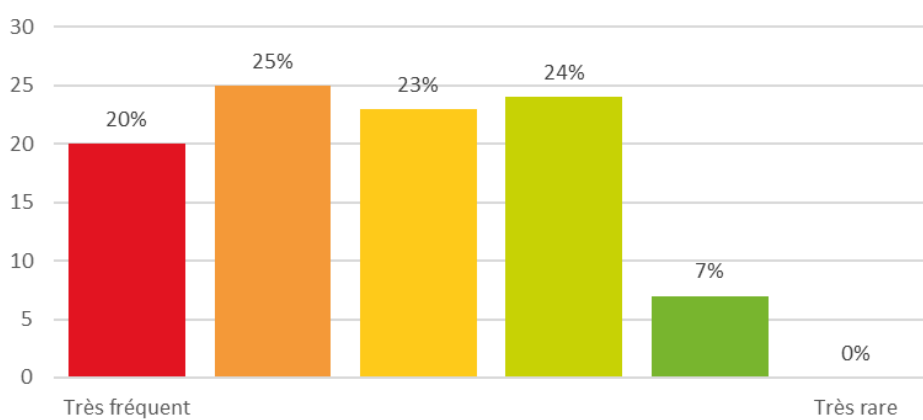
*E* = « plutôt défavorable »



21. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions :



22. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est :



## 9. Stationnement et services vélo

3,51 = C

C = « plutôt favorable »

