

# Commune de Silly



## BAROMÈTRE CYCLABLE WALLONIE

RÉSULTATS 2021

GRACIQ  
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



# Table des matières

<b>1. Méthodologie générale du baromètre</b>	<b>3</b>
Échelle et classement	3
Méthode de calcul	4
<b>2. Profil des Silliens répondants</b>	<b>5</b>
Age	5
Genre et appartenance à une association cycliste	5
Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?	6
Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo	6
Types de vélos utilisés	7
Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre	8
Cycliste wallon = automobiliste ?	8
<b>3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)</b>	<b>9</b>
<b>4. Appréciation globale et classement de la commune</b>	<b>10</b>
Synthèse des avis exprimés	10
Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?	11
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie	12
<b>5. Ressenti général sur le vélo dans la commune</b>	<b>13</b>
<b>6. Sécurité des déplacements à vélo</b>	<b>16</b>
<b>7. Confort des déplacements dans la commune</b>	<b>19</b>
<b>8. Importance accordée au vélo par la commune</b>	<b>21</b>
<b>9. Stationnement et services vélo</b>	<b>23</b>

# 1. Méthodologie générale du baromètre

À l'instar de la France et de la Flandre, le GRACQ a lancé en novembre 2021 en Wallonie sa première grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1<sup>er</sup> au 31 novembre 2021, **58** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Un peu plus de **58** personnes qui se déplacent à vélo ont pu donner leur sentiment personnel sur ces cinq thèmes :



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



stationnement et services

La structure des réponses se présente sous la forme d'une l'échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant·e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

<b>Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune</b>	1	2	3	4	5	6					
1. Se déplacer à vélo dans ma ville est :	Très désagréable		○	○	○	○	○	○	○	Très agréable	
2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe :	Pas du tout		○	○	○	○	○	○	○	Tout à fait	
3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont :	Très fréquents		○	○	○	○	○	○	○	Très rares	
4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent :	Pas du tout		○	○	○	○	○	○	○	Tout à fait	
5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est :	Insupportable		○	○	○	○	○	○	○	Pas du tout gênant	
6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est :	Limité à certains (coursiers, sportifs...)		○	○	○	○	○	○	○	Très démocratisé	

Les non cyclistes (4 personnes au total) pouvaient également répondre au questionnaire en donnant simplement les raisons pour lesquelles ils ne se déplaçaient pas à vélo

## Échelle et classement

Ce rapport a pour but de présenter les **résultats agrégés** de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté au moins 50 votes (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262** communes wallonnes, **100** y sont arrivées.

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurale vs métropoles) notre commune sera classée avec d'autres communes de mêmes tailles :

Catégorie de taille	Communes évaluées
Plus de 50.000 habitants	9
Entre 20 et 50.000 habitants	23
Entre 10 et 20.000 habitants	43
Moins de 10.000 habitants	25

Un baromètre semblable avait déjà été organisé, à titre d'expérience pilote en 2019 sur Liège. La commune de Liège pourra donc déterminer si elle a progressé depuis. Lors de la prochaine édition du baromètre wallon nous pourrons quantifier les évolutions pour notre commune aussi.

Notre questionnaire d'évaluation des communes étant le même que celui utilisé par le baromètre cyclable de la FUB<sup>1</sup> en France, il est possible aussi de comparer les performances de nos communes à celles de nos voisins dès cette année.

### Méthode de calcul

Le formulaire rempli par les participants au sondage de novembre 2021 comprenait **26 questions** classées en **5 thèmes** et **10 questions** sur le profil du répondant.

La méthode de calcul de la note d'une commune est simple : pour chaque réponse complète, chaque catégorie fait la moyenne de ses questions et la note globale est la moyenne de ces cinq catégories (voir tableau ci-dessous).

La note d'une commune est la moyenne des notes globales des 58 réponses pour cette commune. Pour **Silly, 58 réponses valides** ont été soumises : la note finale pour **Silly** est donc la moyenne de ces 58 notes individuelles.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ressenti général					Sécurité					Confort					Importance accordée au vélo			Stationnement et services							
<b>NOTE GLOBALE</b>																									

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

Pour **mieux visualiser le score** de chaque commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :

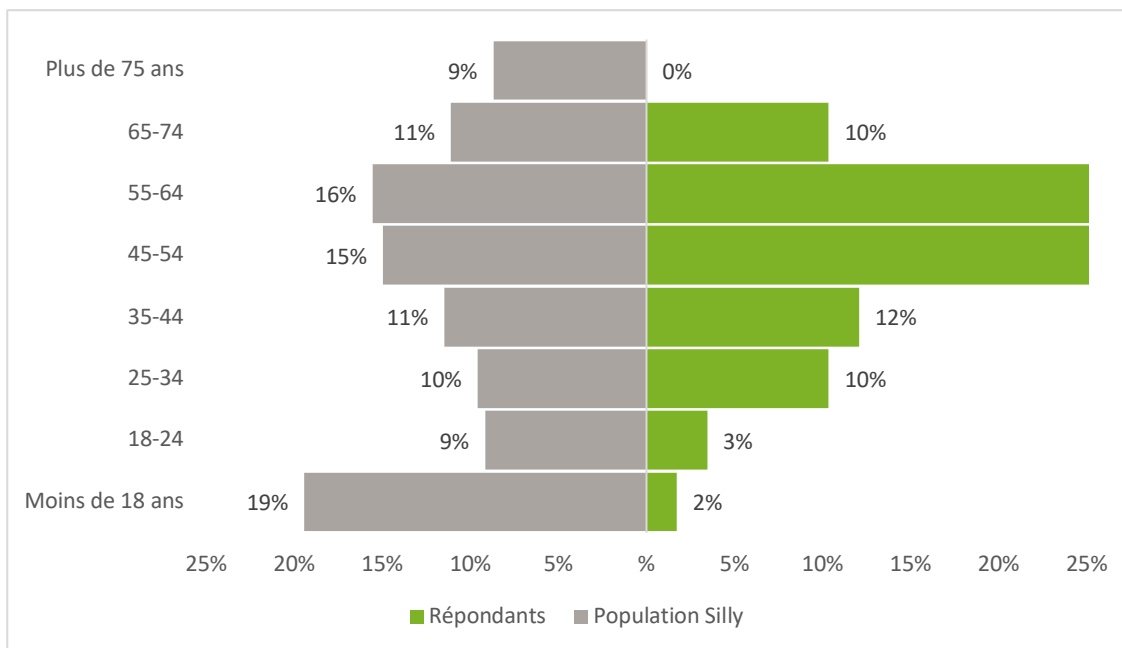


<sup>1</sup> <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

## 2. Profil des Silliens répondants

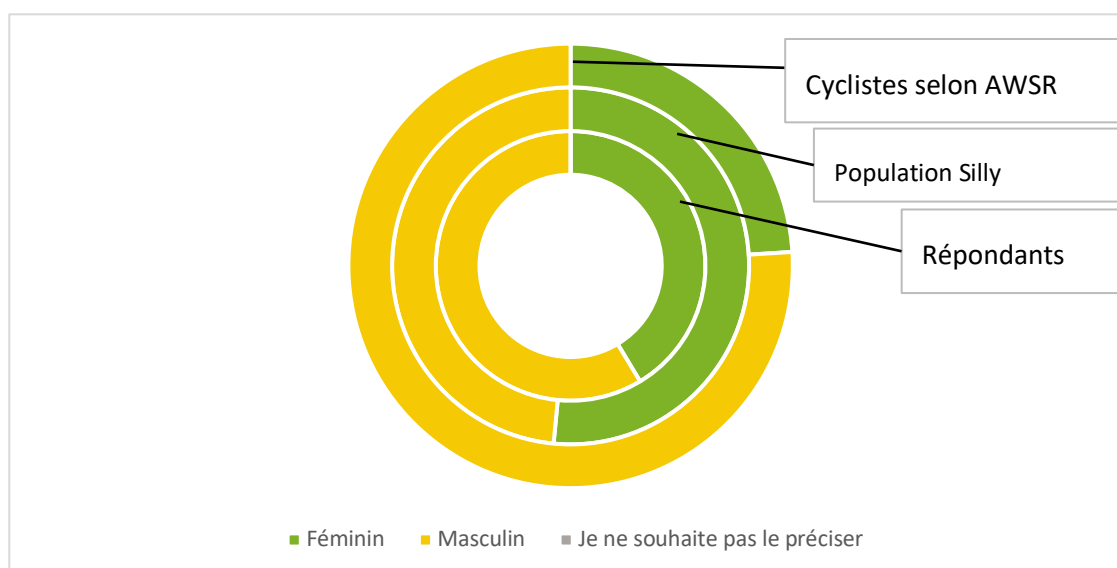
### Age

Les différentes **catégories d'âge** sont assez bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 24 ans). A noter que les étudiants n'ont pas été ciblés particulièrement par notre communication dans le sondage de novembre.



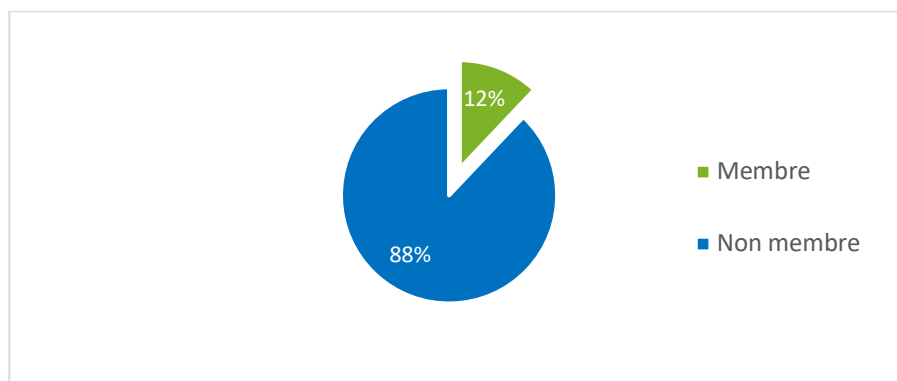
### Genre et appartenance à une association cycliste

La **répartition du genre** est-elle conforme à la pratique du vélo en Wallonie ? Selon les observations de l'AWSR en 2018<sup>2</sup>, qui a observé 10.000 cyclistes wallons, **24%** étaient des femmes. Elles sont donc un peu plus nombreuses à avoir répondu au GRACQ :



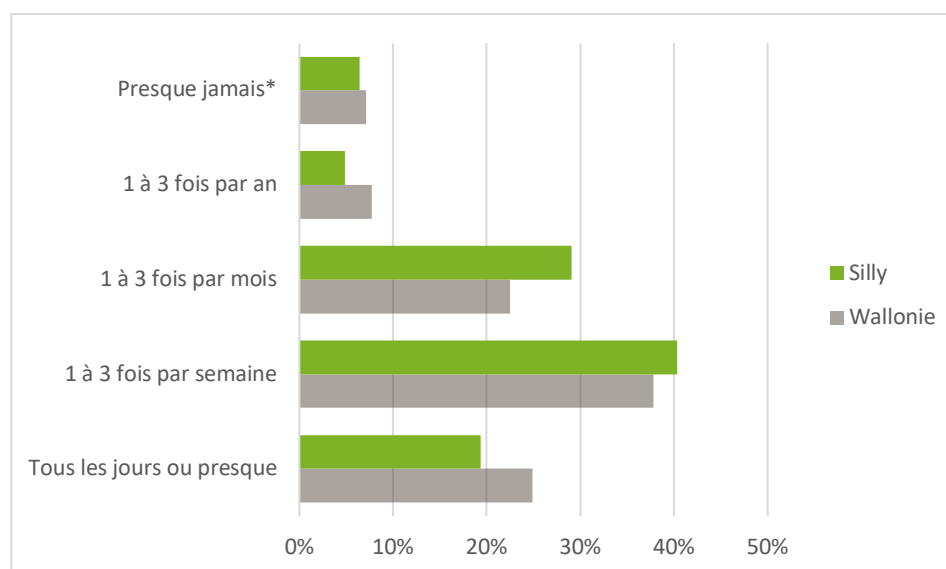
<sup>2</sup> <https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-03363858/document>

Il est rassurant de constater que les réponses proviennent majoritairement de **personnes non membres du GRACQ**. On a donc brassé bien plus large que le public des « cyclistes militants » :



### **Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?**

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre un bel équilibre entre des cyclistes quasi quotidiens, régulier ou occasionnels :



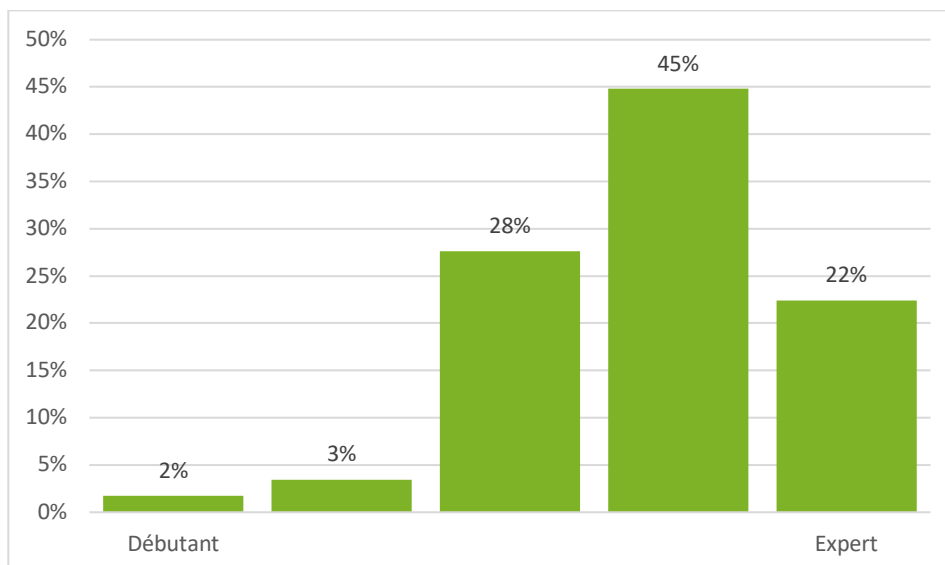
Cette question a aussi permis d'identifier **6%** des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit **4 personnes**. Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

*L'analyse de cette question est faite à la page 9 de ce rapport.*

### **Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo**

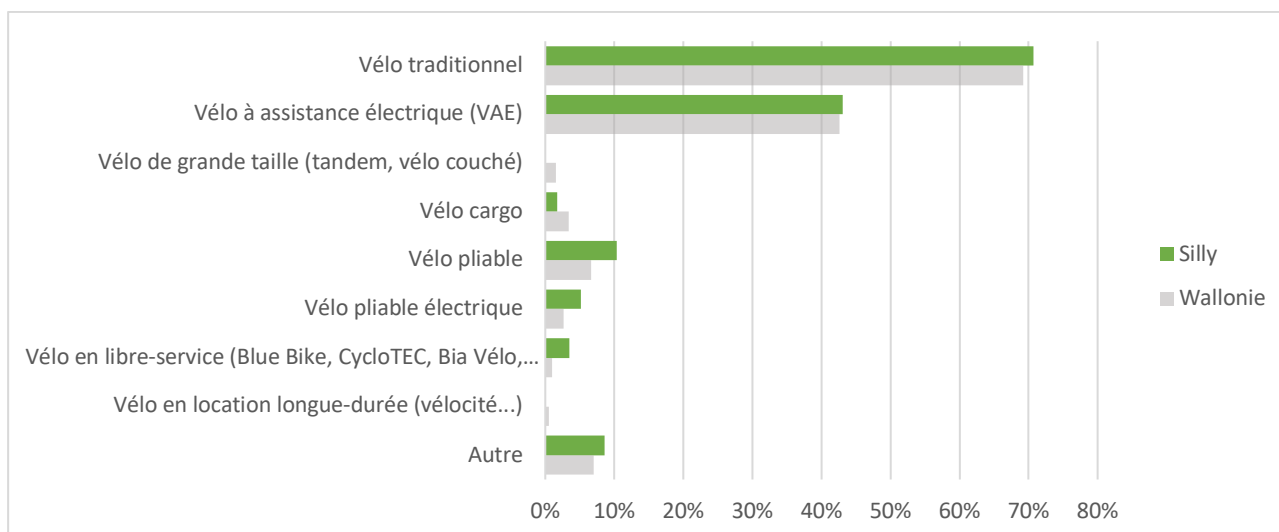
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes interrogés, ils sont **22%** à s'estimer experts, **45%** très bons, et **28%** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque – à vélo :

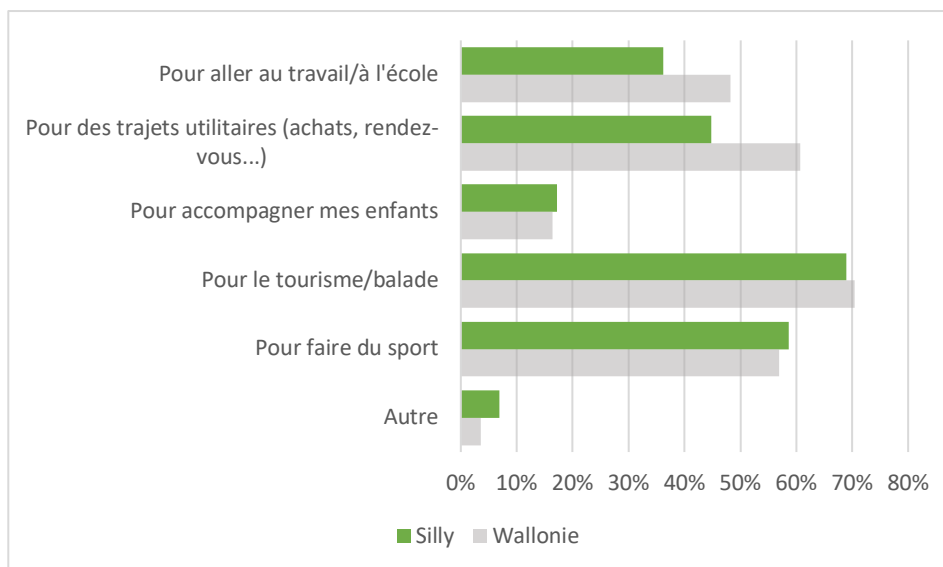


### Types de vélos utilisés

On le voit aussi dans l'analyse des résultats, le **vélo à assistance électrique** a le vent en poupe pour une partie des déplacements à vélo en Wallonie. Le **vélo pliant** gagne lui aussi du terrain. L'utilisation du **vélo cargo** reste elle encore marginale, contrairement à la Flandre où 1 famille sur 10 en ont un. A noter que certains utilisent plusieurs vélos, selon leurs besoins !



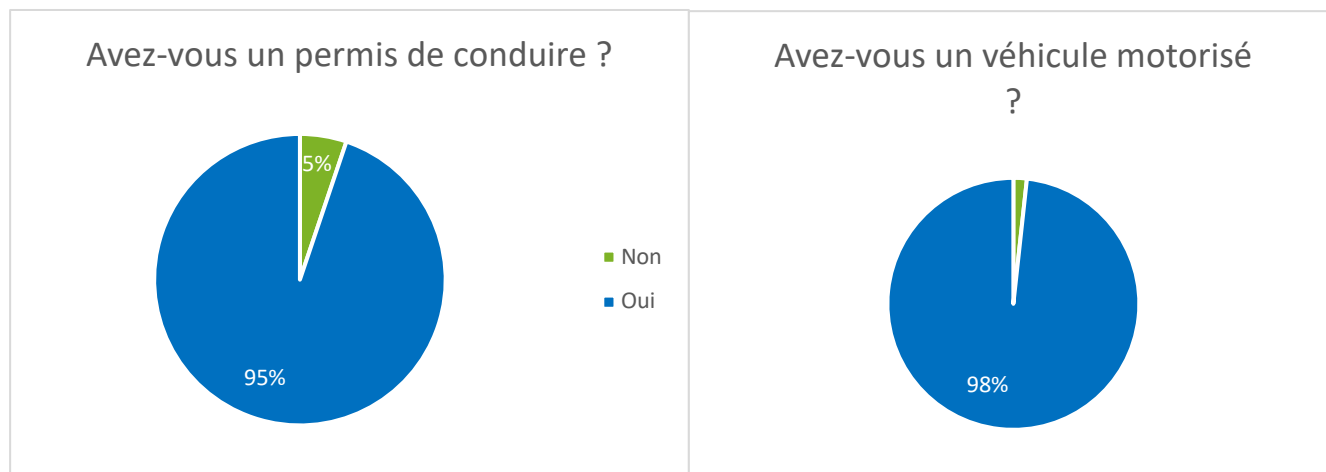
## Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Les motifs pouvaient se cumuler, on a donc principalement des utilisations mixtes loisirs/utilitaires, à côté d'utilisateurs purement sportifs (seulement **59%** des sondés).

## Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant plus de **9 personnes sur 10** qui ont répondu à notre baromètre ont un permis de conduire et possèdent un véhicule motorisé :





### 3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

Les **4 personnes qui ne pratiquent quasiment pas le vélo** qui ont répondu à notre baromètre mentionnent les freins suivants à la pratique du vélo dans la commune :

Freins au vélo	
Je préfère utiliser ma voiture	60%
Je ne me sens pas en sécurité à vélo	40%
Je n'ai pas de vélo	40%
Mauvaises conditions météo	20%
J'habite trop loin de mon lieu de travail/études	20%
Peur de me faire voler mon vélo	20%
Le relief	20%
Pas de douche sur mon lieu de travail	20%
Je préfère utiliser les transports en commun	20%
Trop lent	20%
Complicé d'amener des enfants à l'école à vélo	20%
Pas assez d'aménagements cyclables	0%
Vitesse des véhicules motorisés trop élevée	0%
Trop de véhicules motorisés	0%
Raisons de santé	0%
Trop de pollution	0%
Pas possible de prendre le vélo dans les transports en commun	0%
Je n'aime pas le vélo	0%
Coût élevé	0%
Je ne sais pas faire de vélo	0%
Faire du vélo est mal perçu dans mon entourage professionnel et/ou personnel	0%
Je ne sais pas	0%

Le nombre est peu représentatif mais on note quand même qu'en 2<sup>ème</sup> position on retrouve la sensation d'insécurité.

## 4. Appréciation globale et classement de la commune

### Synthèse des avis exprimés

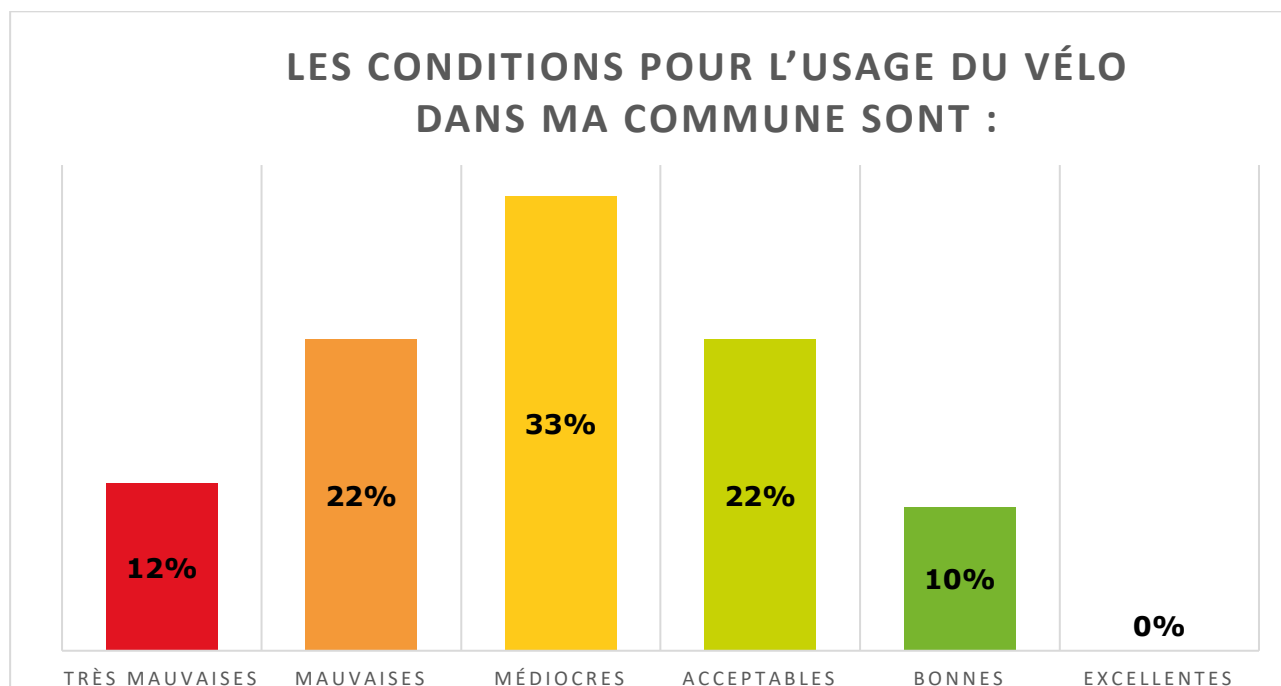
Si l'on prend en compte les **58 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de **2,9** ce qui met **globalement la commune à E** sur notre échelle en terme de politique vélo :

Appréciation globale :

**2,97 = E**

*E = « climat plutôt défavorable au vélo »*

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :

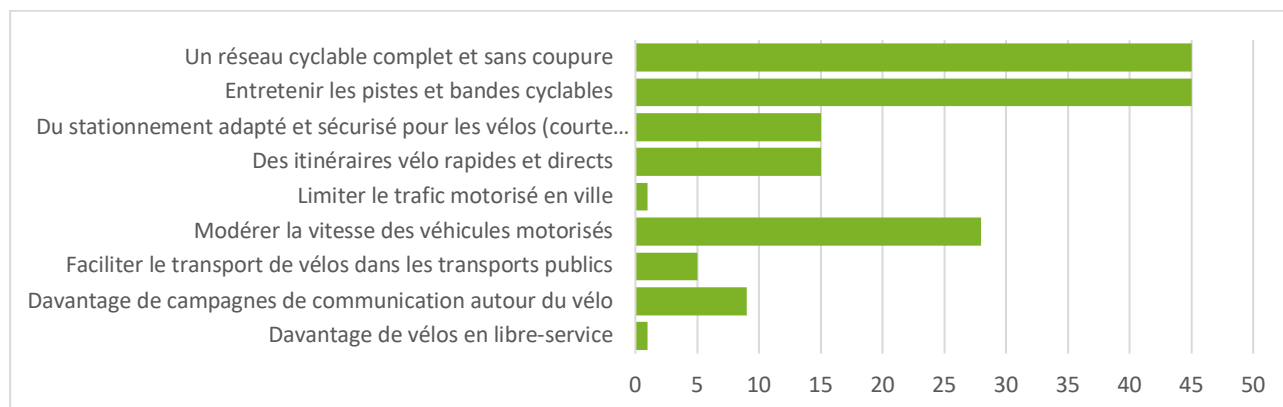


Seul **10%** des Silliens trouvent **bonnes ou très bonnes** leurs conditions de circulation à vélo, et **22% acceptables**. Ce diagnostic global est très sévère et situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

## Quelles sont les attentes des cyclistes en matière de politique vélo ?

Nos 58 cyclistes locaux répondants ont clairement exprimé **trois attentes principales** :

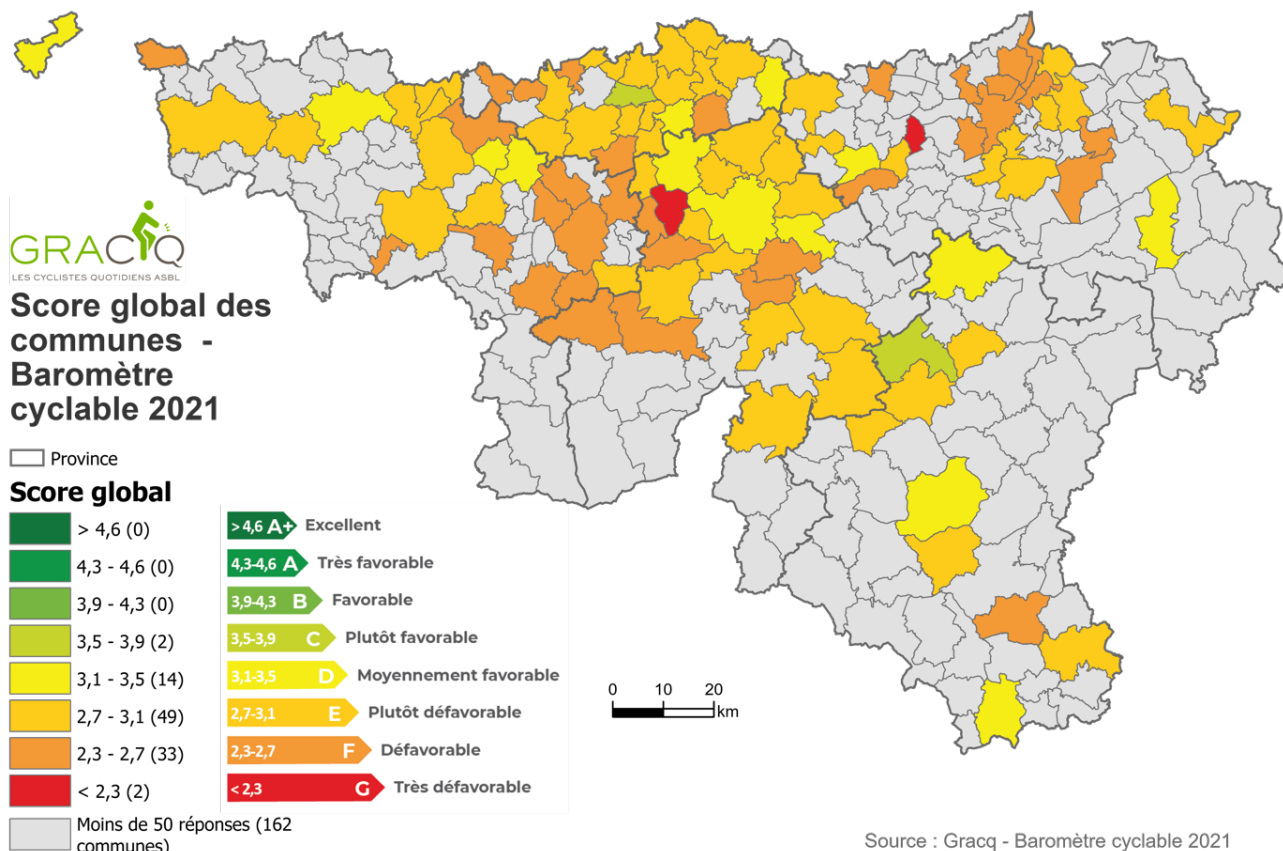
1. **Un réseau cyclable continu**
2. **Un réseau cyclable entretenu**
3. **Modération de la vitesse des véhicules motorisés**



Le **stationnement** adapté est aussi plébiscité.

## Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (2,9 = E). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **100 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :



Notre commune se situe en 7<sup>ème</sup> position des communes de moins de 10000

## 5. Ressenti général sur le vélo dans la commune

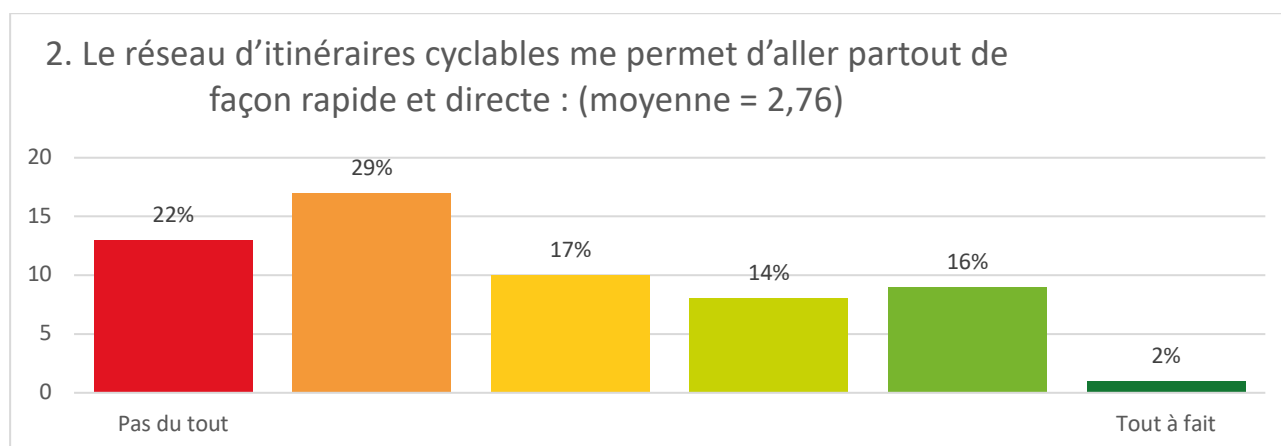
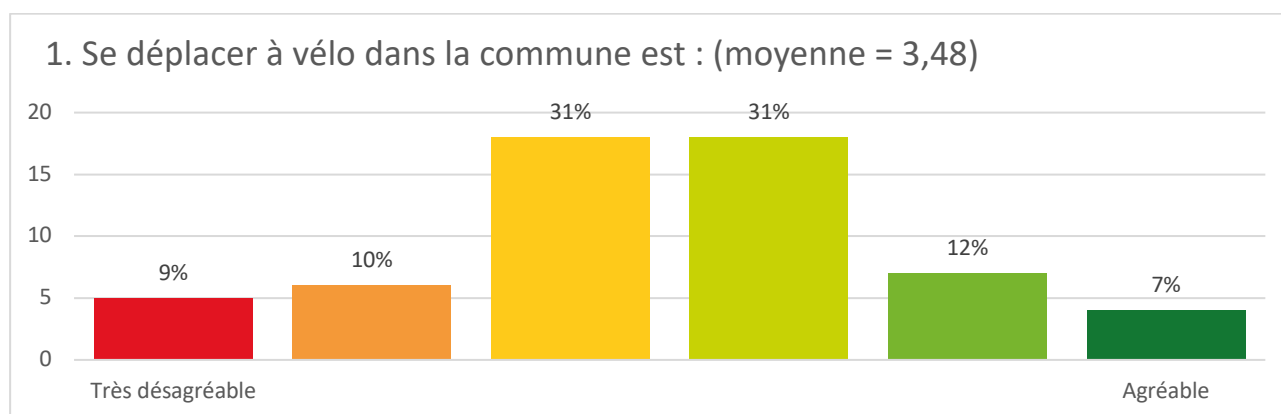
Appréciation globale

**3,41 = D**

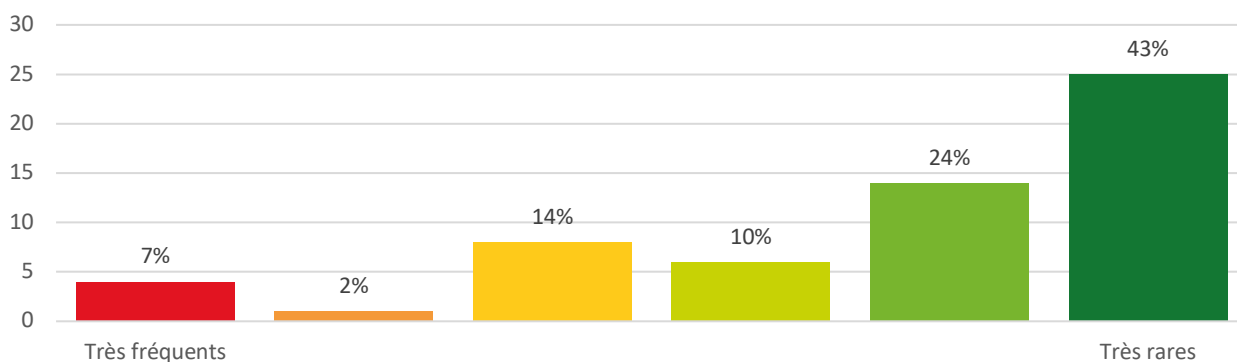
L'absence de conflits entre les cyclistes et les piétons tire le résultat vers le haut.

On constate que très peu d'aménagements sont disponibles. Ou alors ils ne sont pas bien entretenus.

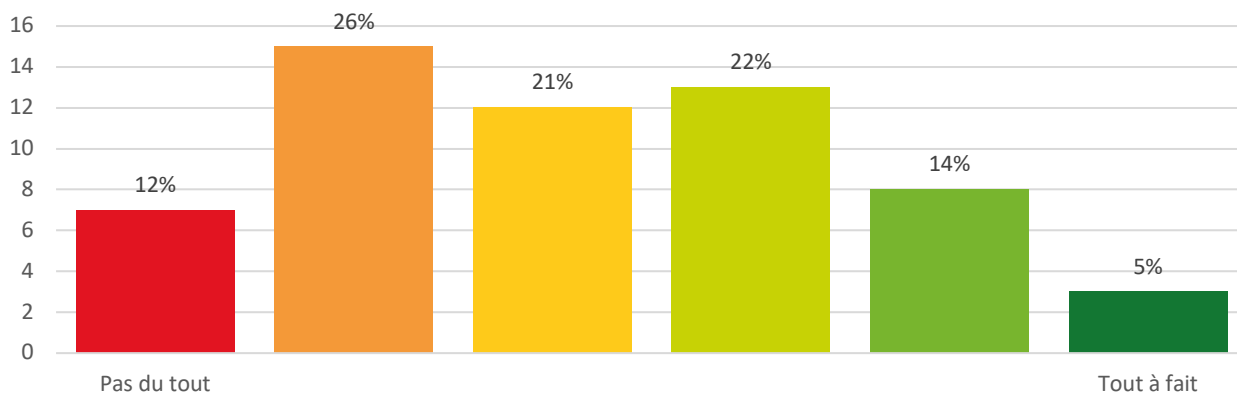
Il y a également un sentiment d'insécurité dû au non-respect des règles de sécurité dont notamment la distance lors d'un dépassement.



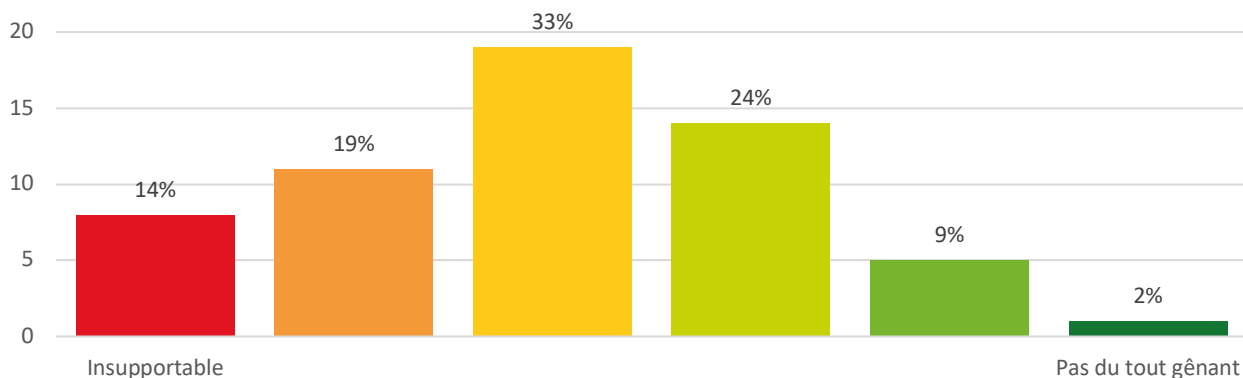
### 3. Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont : (moyenne = 4,72)



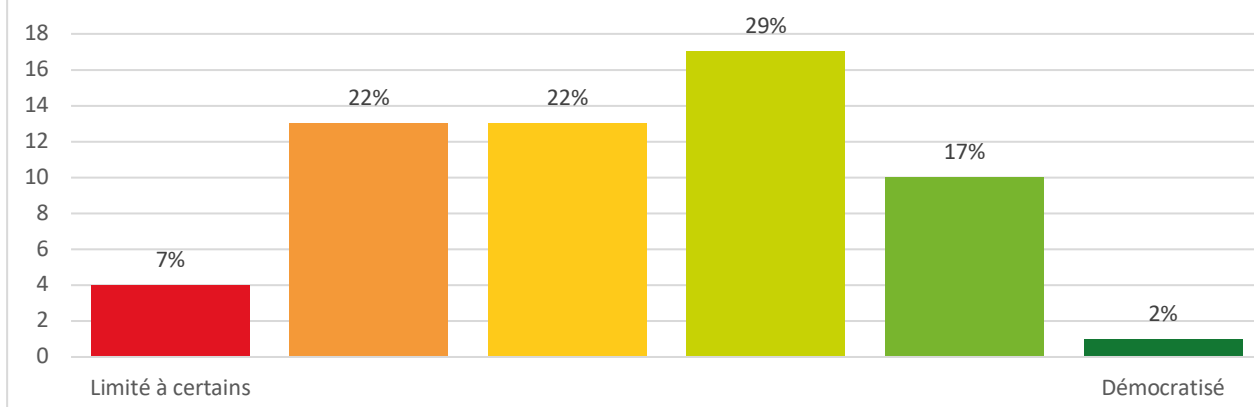
### 4. A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent : (moyenne = 3,16)



### 5. A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est : (moyenne = 3)



6. Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est : (moyenne = 3,33)



## 6. Sécurité des déplacements à vélo

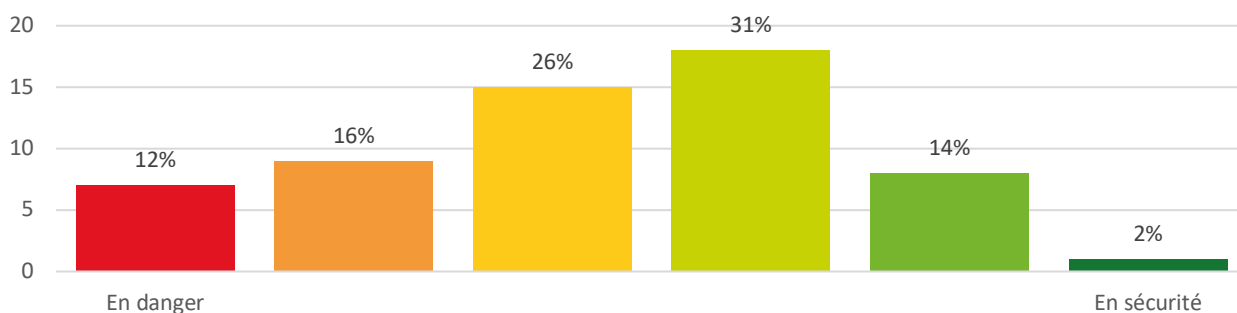
**2,98 = E**

Il y a malheureusement trop peu de cyclistes qui se sentent en sécurité en circulant dans la commune. Il y a peu de pistes cyclables séparées du trafic. Celle des pavés d'Ath est anxiogène. Il est dommage que cette piste ne soit pas protégée comme celle de la chaussée de Ghislenghien.

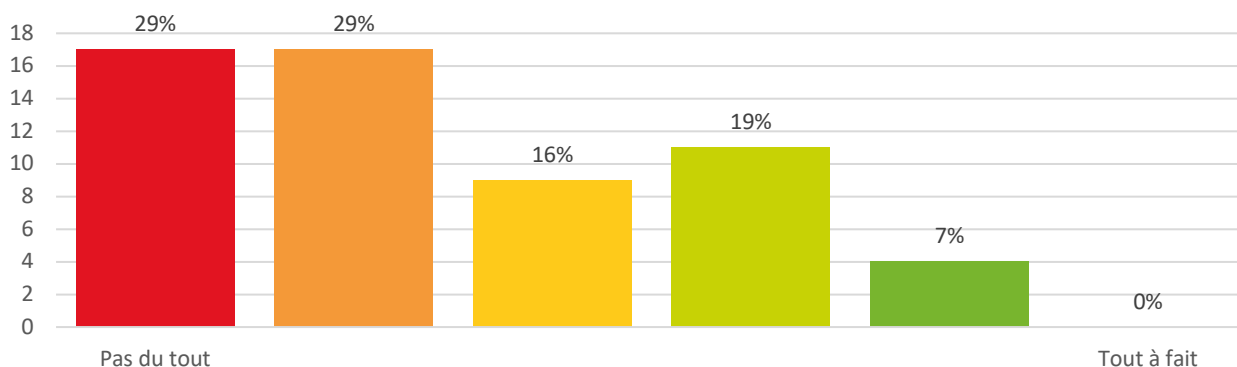
Les itinéraires vers la gare ne sont pas non plus sécurisés. L'aménagement du chemin Dugnolle et du Ravel se font attendre.

La mise en place de certaines rues en rues cyclables permettrait de créer des itinéraires cyclables protégés.

7. En général, quand je circule à vélo dans la commune je me sens : (moyenne = 3,24)

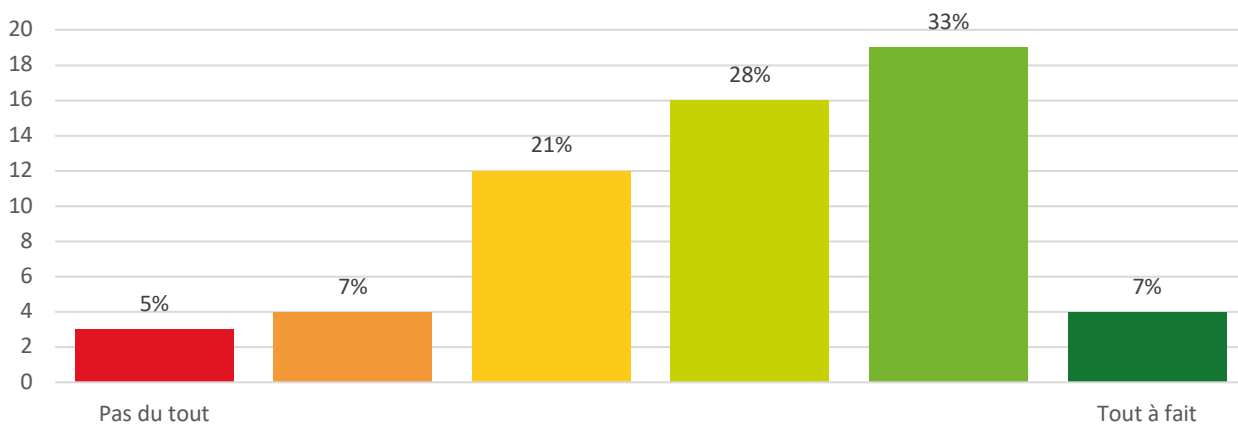


8. Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune : (moyenne = 2,45)

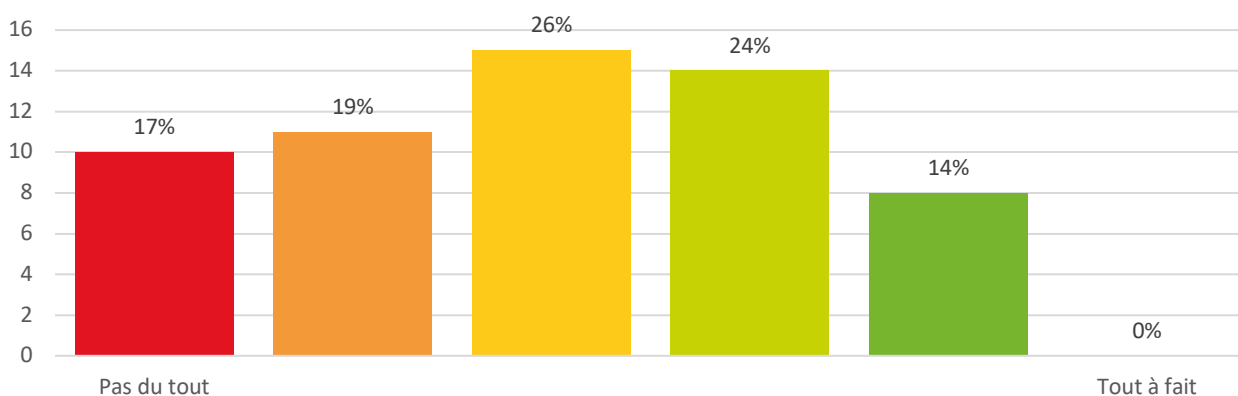




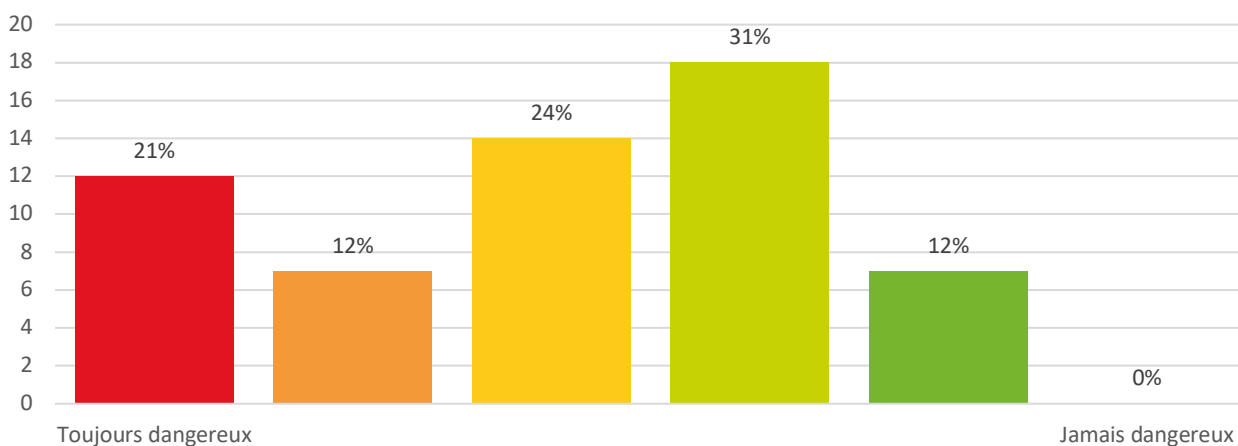
9. Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles :  
(moyenne = 3,97)



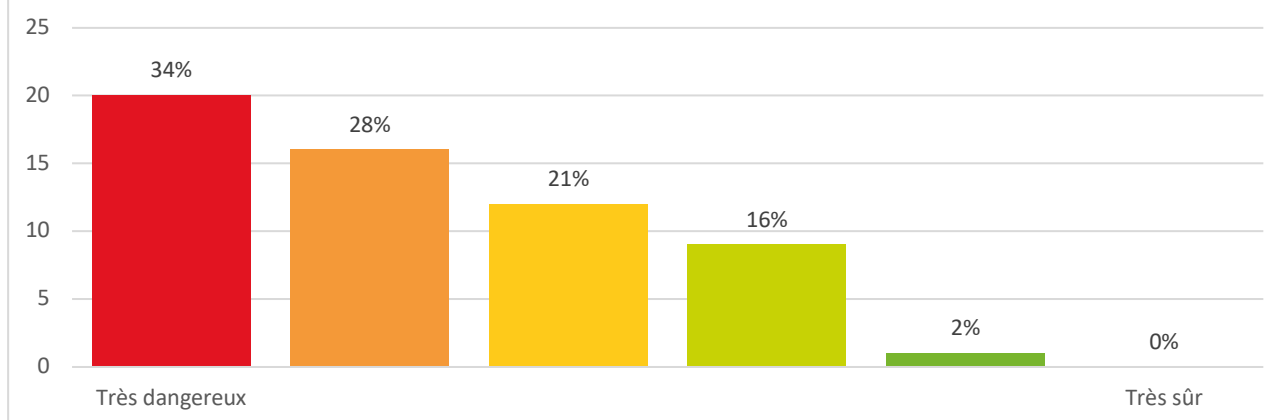
10. Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines :  
(moyenne = 2,98)



11. Traverser un carrefour ou un rond-point dans la commune est :  
(moyenne = 3,02)



12. Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans la commune est (moyenne = 2,22)



## 7. Confort des déplacements dans la commune

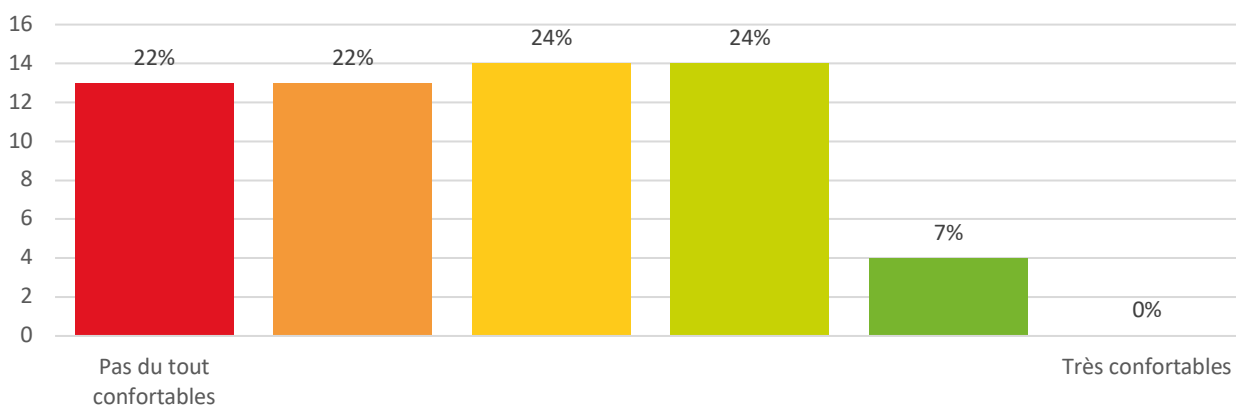
**2,74 = E**

Il existe des itinéraires cyclables qui suivent les points nœuds. Malheureusement ils sont plus longs et souvent très peu entretenus et donc rendus glissants.

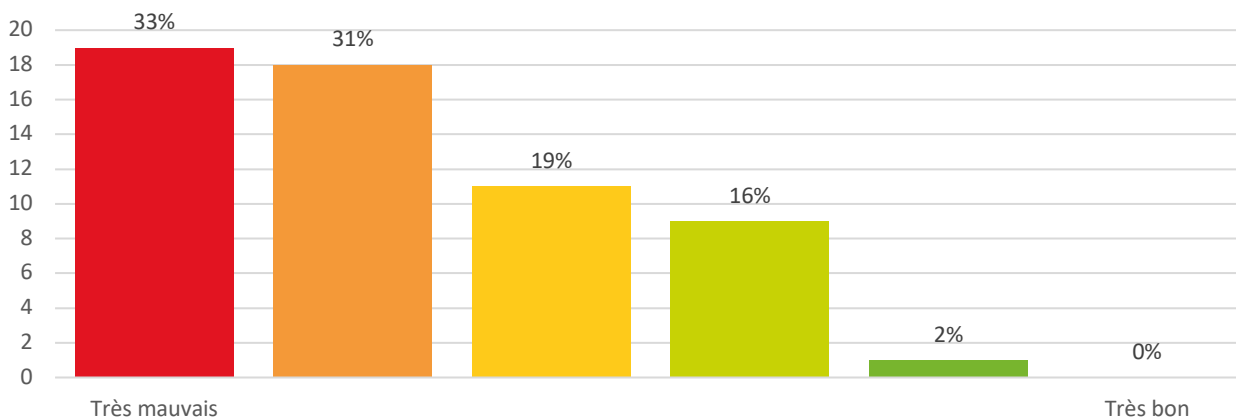
Le chemin Dugnolle est souvent très sâle et dangereux, surtout en automne/hiver. La belle piste cyclable le long de la chaussée de Ghislenghien n'est pas entretenue. Les feuilles n'étant pas balayées, elle est très glissante, surtout en automne et hiver.

La rue de la nouvelle gare, permettant de rejoindre la gare de Silly est en très mauvais état. Les nombreux nids de poule sur le bord de la route la rendent très dangereuse pour les cyclistes.

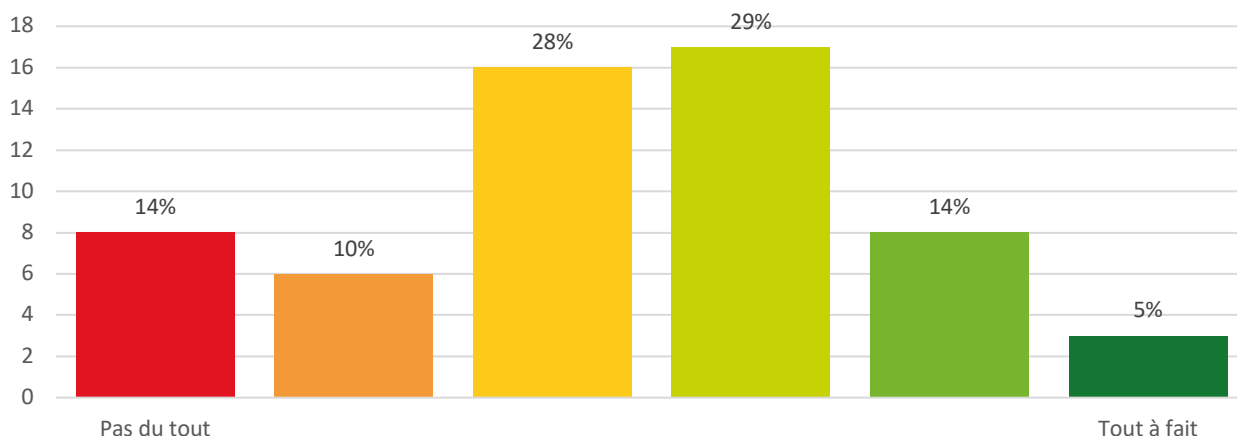
14. Selon moi, les itinéraires cyclables sont : (moyenne = 2,71)



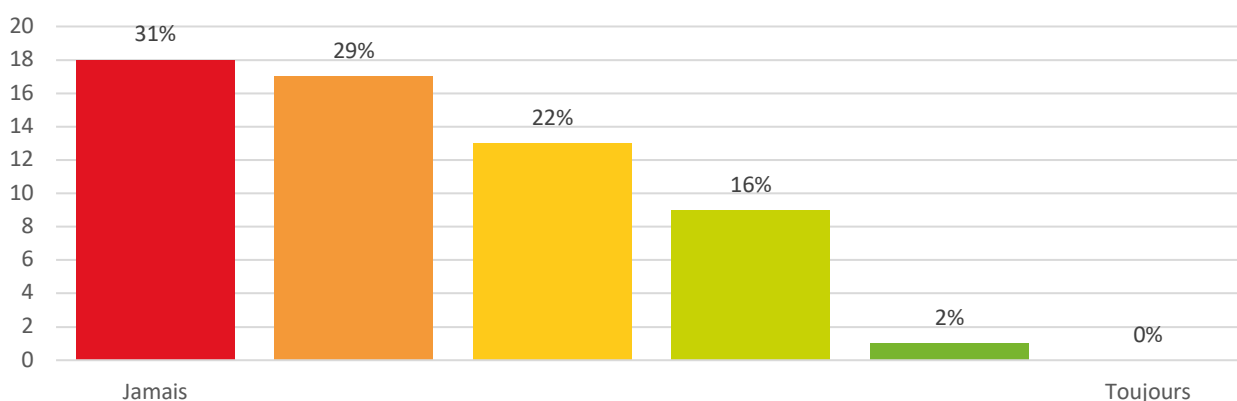
15. L'entretien des itinéraires cyclables est : (moyenne = 2,22)



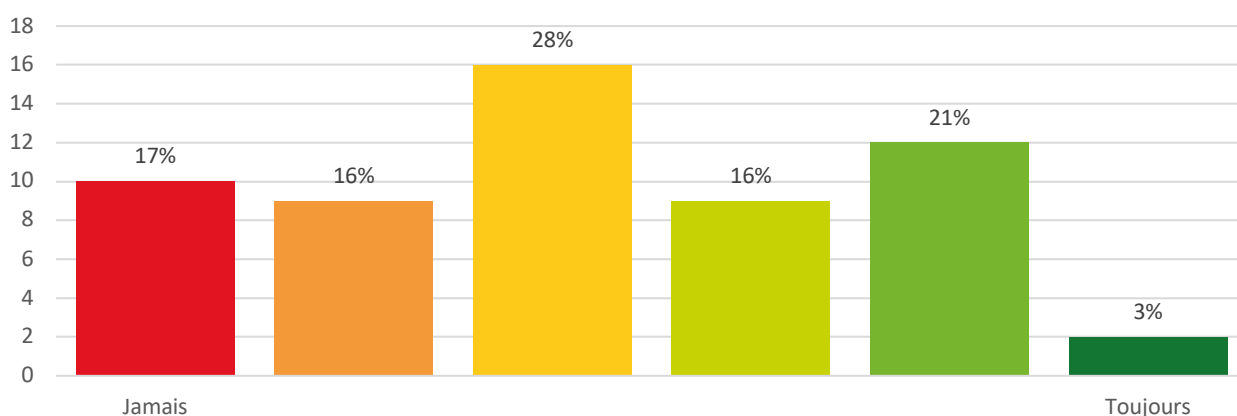
16. Les directions à vélo sont bien indiquées : (moyenne = 3,34)



17. Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée : (moyenne = 2,28)



18. A vélo, je suis autorisé à emprunter les voies à sens unique à contre-sens : (moyenne = 3,17)



## 8. Importance accordée au vélo par la commune

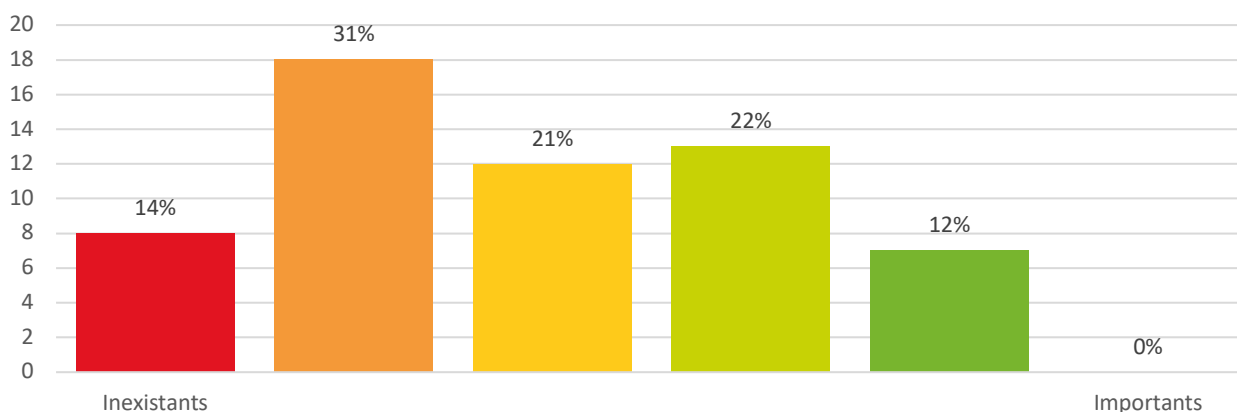
**2,95 = E**

Il y a des contacts timides entre le Gracq et la commune. Certains aménagements ont été mis en place mais sans vraiment tenir compte de l'avis du Gracq.

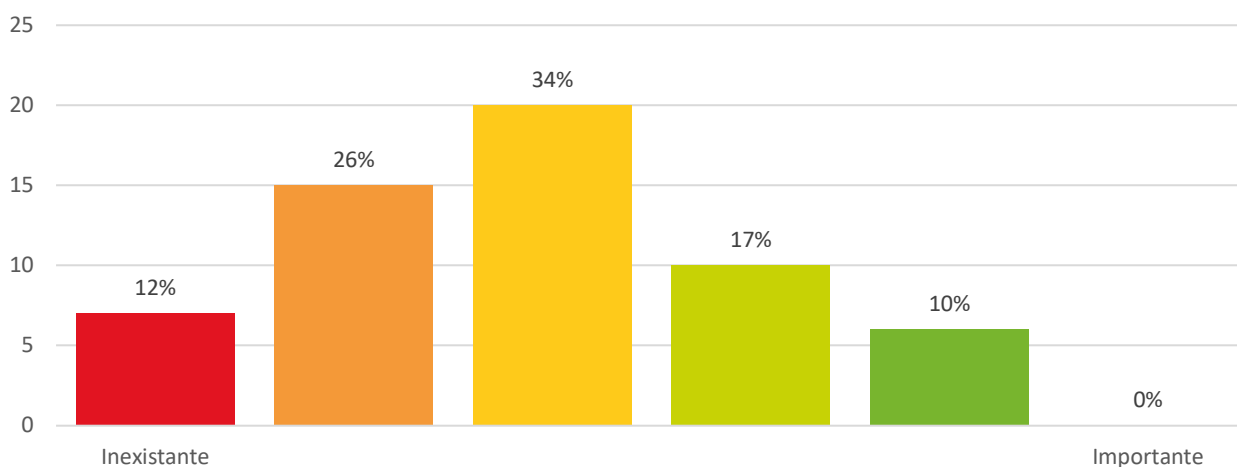
Le Gracq a plusieurs fois interpellé la commune pour suggérer des aménagements possibles. Pour l'instant il n'y a pas d'avancée à ce niveau.

Notons quand même une collaboration avec la commune concernant des campagnes de communication sur le vélo ainsi que la tenue de réunion PCDR sur la mobilité douce.

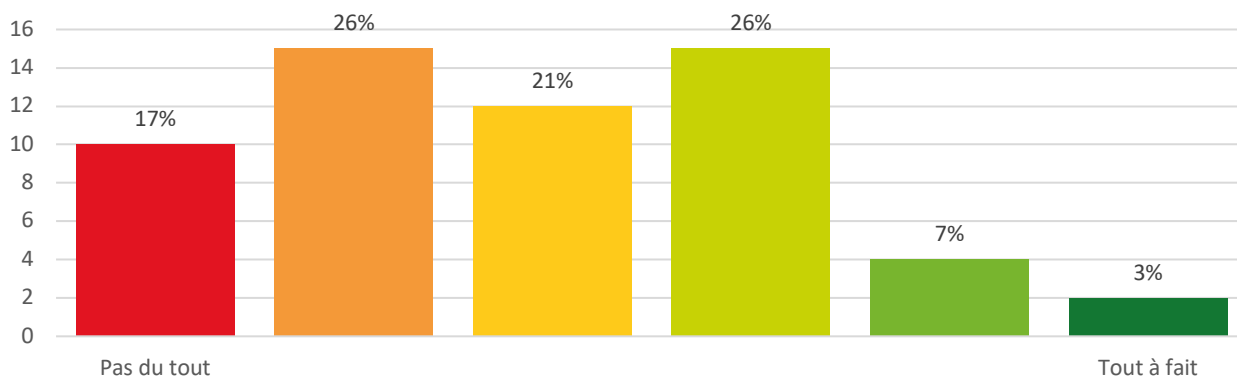
19. Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont : (moyenne = 2,88)



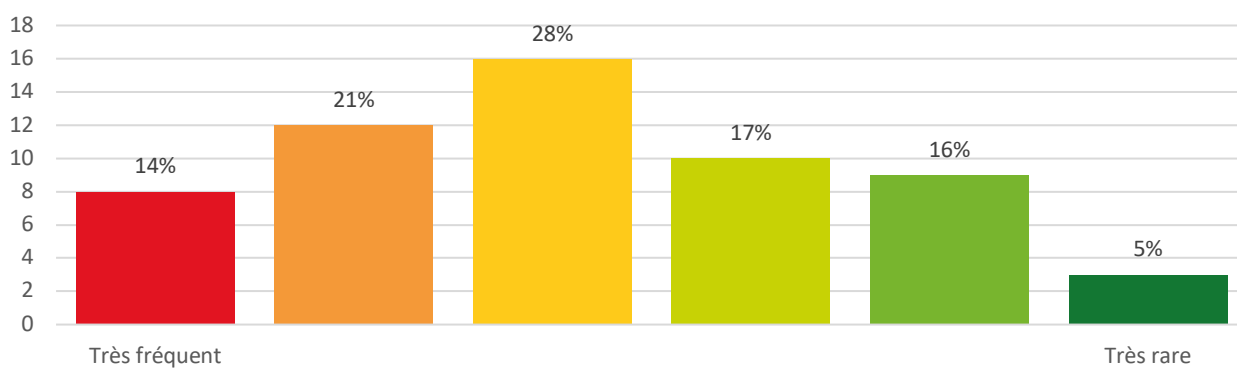
20. La communication en faveur des déplacements à vélo y est : (moyenne = 2,88)



21. Selon moi, le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des usagers du vélo et les implique dans ses réflexions : (moyenne = 2,9)



22. Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est : (moyenne = 3,16)



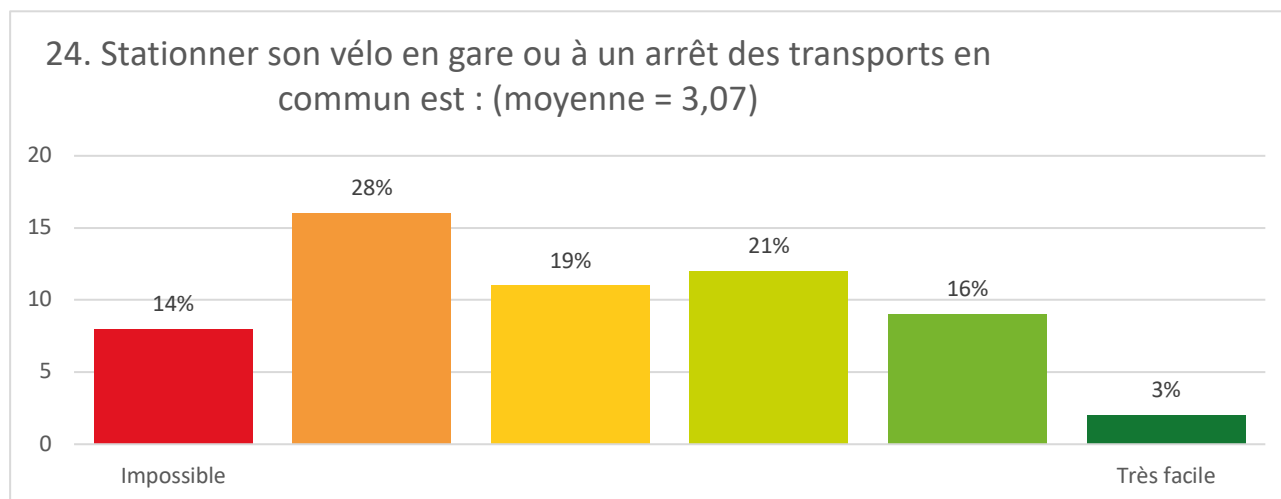
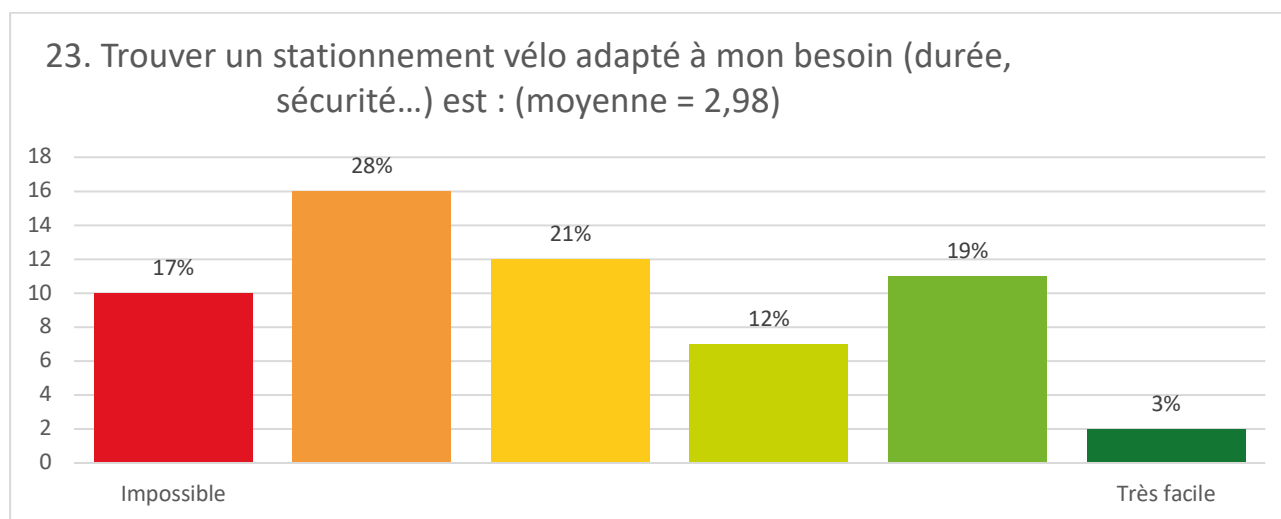
## 9. Stationnement et services vélo

**2,73 = E**

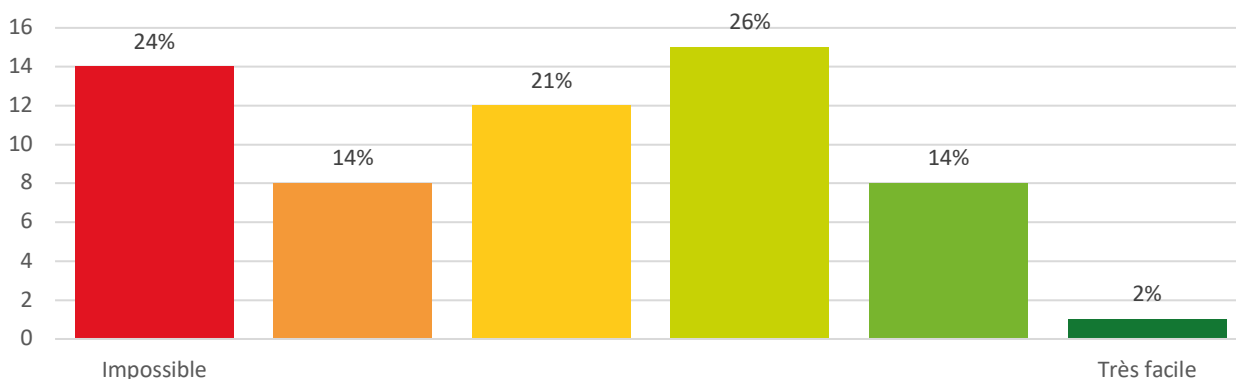
Il n'y a pas de marchand de vélos sur la commune.

Les parkings vélo sécurisés (arceaux et/ou abris) dans les zones stratégiques sont vraiment peu nombreux.

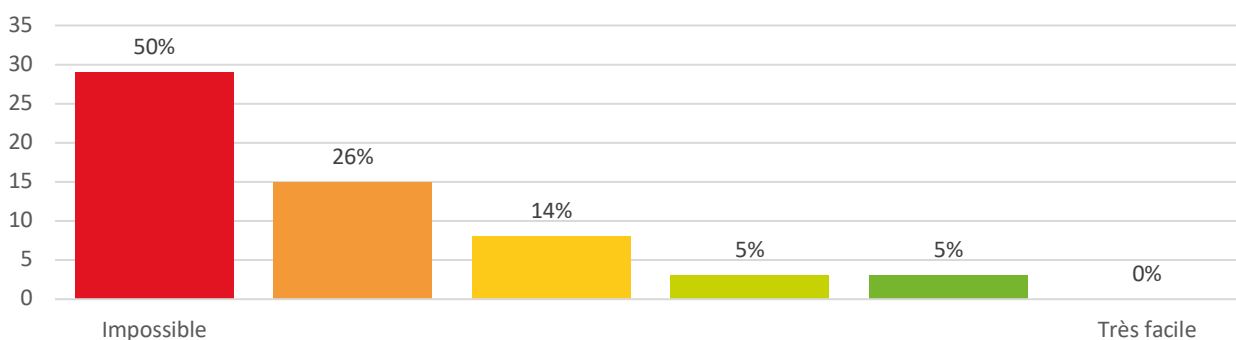
Le parking sécurisé de la gare se fait attendre depuis 2 ans. Le Covid a malheureusement ralenti ce projet.



25. Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est : (moyenne = 2,97)



26. Trouver un magasin/atelier de réparation de vélo dans la commune est : (moyenne = 1,9)



27. Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont : (moyenne = 2,72)

