

Commune de TOURNAI



BAROMÈTRE CYCLABLE

RÉSULTATS 2023

GRACIQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

LE SOIR

Pro Velo



Table des matières

| | |
|---|-----------|
| 1. Méthodologie générale du baromètre | 3 |
| Échelle et classement | 3 |
| Méthode de calcul | 4 |
| 2. Profil des répondants pour la commune | 5 |
| Pyramide des âges des répondants selon leur genre | 5 |
| Appartenance à une association cycliste | 6 |
| Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ? | 6 |
| Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo | 7 |
| Types de vélos utilisés | 7 |
| Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre | 8 |
| Cycliste wallon = automobiliste ? | 9 |
| 3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas) | 10 |
| Synthèse des avis exprimés | 11 |
| Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie | 12 |
| Classement de la commune par rapport aux villes françaises | 16 |
| 4. Ressenti général sur le vélo dans la commune | 17 |
| 5. Sécurité des déplacements à vélo | 20 |
| 6. Confort des déplacements dans la commune | 23 |
| 7. Importance accordée au vélo par la commune | 25 |
| 8. Stationnement et services vélo | 27 |

1. Méthodologie générale du baromètre

En novembre 2023, le GRACQ a lancé sa seconde grande **enquête de satisfaction** sur les **politiques cyclables communales**, suivant ainsi celle initiée en novembre 2021. Le but de cet outil est non seulement de mettre en avant les points forts et faibles de chaque commune en matière de politique cyclable, mais aussi de créer une émulation entre elles.

Du 1^{er} au 30 novembre 2023, **11.630** réponses valides ont été enregistrés pour la phase « sondage » du baromètre wallon, via un questionnaire en ligne. Ce nombre représente une légère baisse par rapport à l'édition précédente de 2021, pour laquelle environ 13.500 personnes avaient participé. Dans cette enquête, **10.770** cyclistes actifs ont partagé leur sentiment personnel sur cinq thèmes spécifiques :



ressenti général



sécurité



confort



importance du vélo



stationnement et services

Dans le même temps, **860** non-cyclistes ont également eu l'opportunité de s'exprimer en fournissant leurs raisons de ne pas se déplacer à vélo.

La structure des réponses se présente sous la forme d'une échelle différentielle qui oppose deux **adjectifs opposés** et sur laquelle le ou la répondant-e doit positionner son opinion. Il n'y a pas de choix « neutre » ou « indifférent ». La formulation des questions a également été faite afin que les adjectifs représentent une opposition claire :

| Ressenti général sur mon quotidien à vélo dans ma commune | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|--|
| 1. Se déplacer à vélo dans ma ville est : | Très désagréable | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Très agréable | |
| 2. Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe : | Pas du tout | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Tout à fait | |
| 3. Selon moi, les conflits entre cyclistes et piétons sont : | Très fréquents | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Très rares | |
| 4. Les conducteurs de véhicules motorisés me respectent : | Pas du tout | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Tout à fait | |
| 5. Selon moi, le trafic motorisé (volume et vitesse) est : | Insupportable | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Pas du tout gênant | |
| 6. Selon moi dans ma ville, l'usage du vélo est : | Limité à certains (coursiers, sportifs...) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Très démocratisé | |

Échelle et classement

Ce rapport a pour but de présenter les résultats agrégés de ce grand sondage sur l'ensemble de la Wallonie, et un **classement des communes**, qui ont récolté au moins 50 votes (seuil statistique pour qu'un échantillon soit considéré comme significatif et représentatif d'une population). Sur **262** communes wallonnes, **86** y sont parvenues.

Pour ne pas comparer des communes trop différentes (ex : rurales vs urbaines) les communes sont classées par catégories avec d'autres communes de tailles comparables :

| Catégorie de taille | Communes évaluées |
|------------------------------|-------------------|
| Plus de 50.000 habitants | 9 |
| Entre 20 et 50.000 habitants | 20 |
| Entre 10 et 20.000 habitants | 35 |
| Moins de 10.000 habitants | 21 |

Notre **questionnaire** d'évaluation des communes étant le **même que celui utilisé par le baromètre cyclable de la FUB¹ en France**, il est aussi toujours possible de comparer les performances de notre commune à celles de nos voisins. Cependant, il est important de souligner que les **données françaises n'ont pas été actualisées depuis 2021** (le baromètre 2023 n'a pas été organisé).

Méthode de calcul

Outre les **10** questions sur leur profil personnel, **26** questions (similaires à celles de 2021) ont été soumises aux cyclistes sondés. Pour y répondre il leur a été demandé de se positionner sur les propositions via une échelle de 1 à 6.

Les réponses partielles remplies ne sont pas comptabilisées pour une commune. Tous nos calculs se basent donc sur les formulaires complétés jusqu'au bout, avec réponse à toutes les questions.

La note d'une commune pour une question est la moyenne des réponses à cette question (valeurs entre 1 et 6) pour la commune. **A Tournai 172 réponses valides** ont été soumises : la note communale pour chaque question est donc la moyenne de ces 172 notes.

La méthode de calcul de la **note globale** d'une commune est simple aussi : au départ de la note moyenne pour chaque question on calcule une note moyenne pour sa thématique. Et puis, sur base de la moyenne pour les cinq notes thématiques, on calcule la note moyenne globale :

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|----------|---|---|----|----|----|---------|----|----|----|----|-----------------------------|----|----|---------------------------|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| Ressenti général | | | | | | Sécurité | | | | | | Confort | | | | | Importance accordée au vélo | | | Stationnement et services | | | | | |
| NOTE GLOBALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Méthode de calcul pour la note d'une commune

Les réponses partiellement remplies (trop peu de questions remplies ou une ou plusieurs catégories non répondues) n'ont pas été prises en compte dans le calcul de la moyenne.

Pour **mieux visualiser le score** de chaque commune, une lettre et un code couleur sont utilisés via cette échelle (plus la note est basse, plus on tend vers le rouge) :

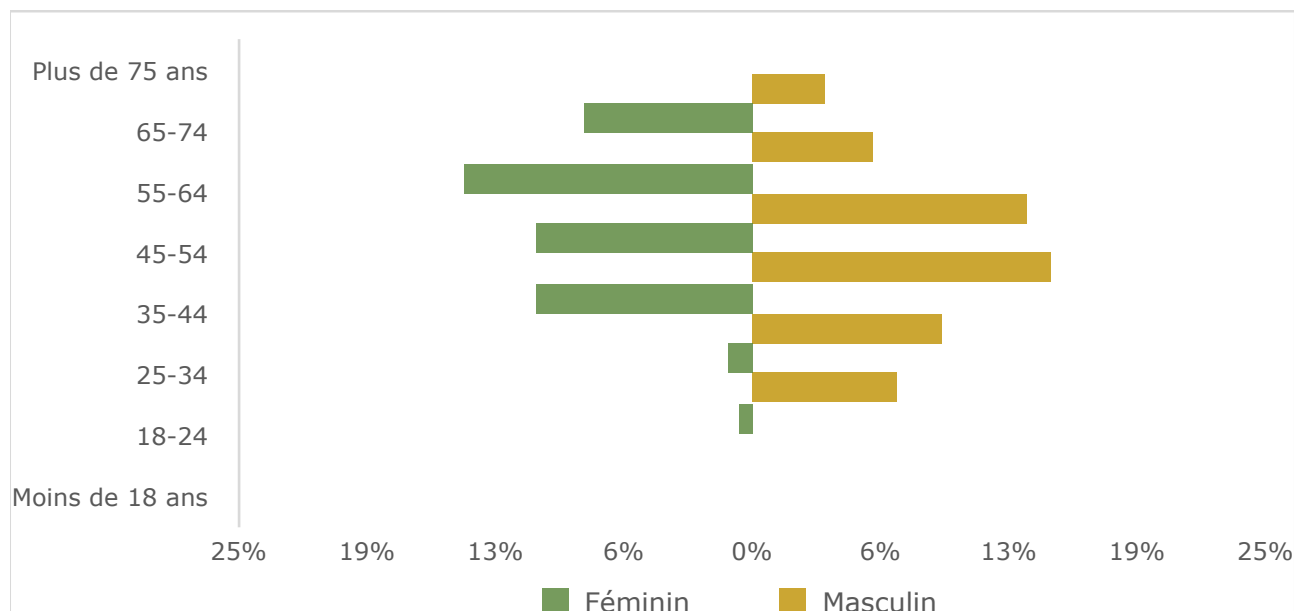


¹ <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>
Baromètre cyclable de Tournai – Version 15/03/2024

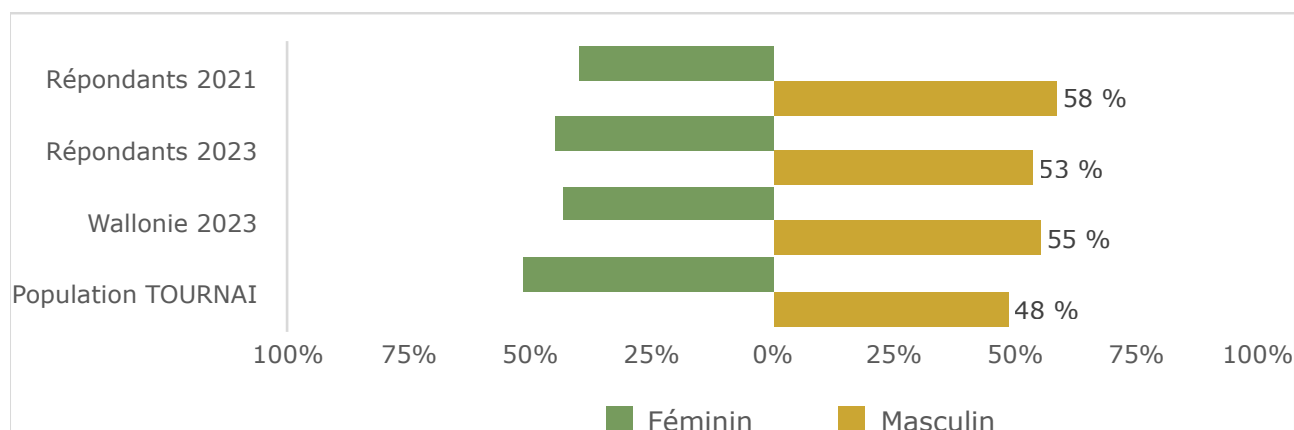
2. Profil des répondants pour la commune

Pyramide des âges des répondants selon leur genre

Les différentes **catégories d'âge** sont relativement bien représentées, à l'exception des plus jeunes (moins de 25 ans). On peut noter une plus grande participation de personnes s'identifiant comme "hommes" par rapport aux femmes.

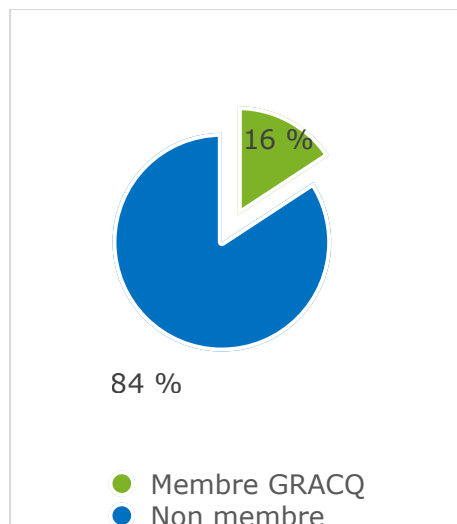


Les proportions de **genre des répondants** diffèrent légèrement de celles de la population de la commune



Appartenance à une association cycliste

À l'instar de 2021, il est rassurant de constater que les **réponses proviennent majoritairement de personnes non membres du GRACQ**. Il ne s'agit donc pas uniquement des « cyclistes militants » :

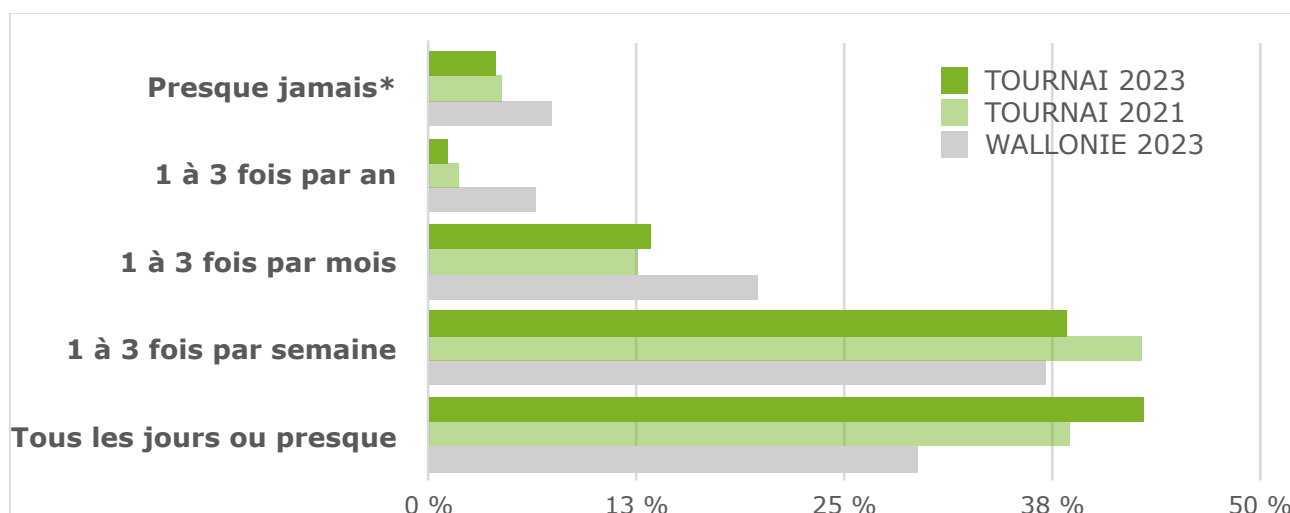


Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ?

La réponse à la question « À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? » montre, à Tournai, une augmentation de la proportion de cyclistes quotidiens par rapport à 2021. On peut y voir un **déplacement de "1 à 3 fois par semaine" vers "Tous les jours ou presque"**

Notons que ces deux proportions sont + élevée que la moyenne des répondants en Wallonie.

Cette question a aussi permis d'identifier 4% des répondants qui ne roulent quasiment pas à vélo. Soit **7 personnes**. Ceux-ci ont juste dû répondre à la question sur les motifs pour



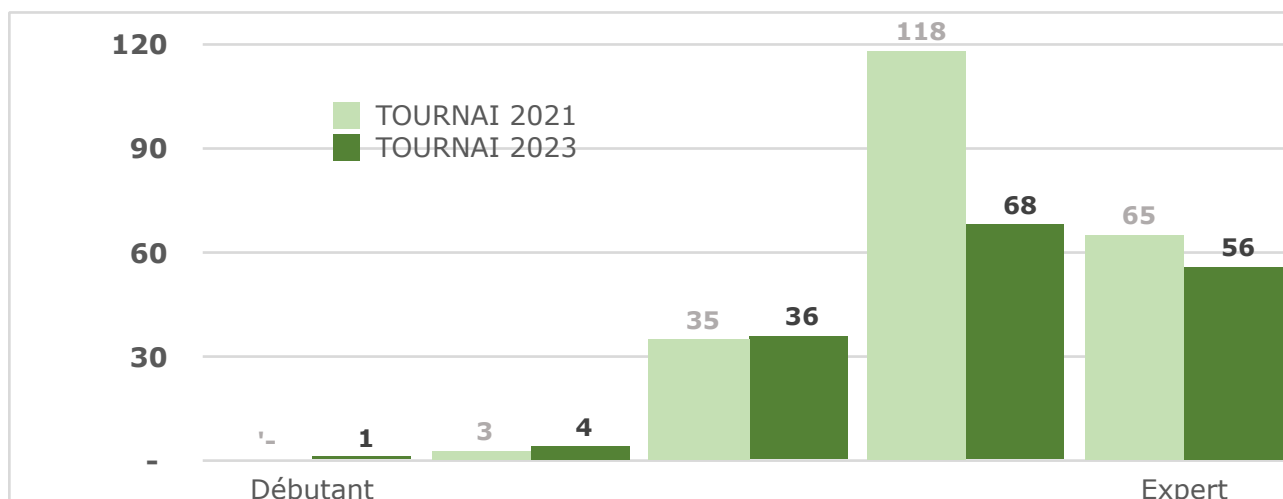
lesquels ils ne roulent pas à vélo (donc pas au questionnaire complet).

L'analyse de cette question est faite à la page 10 de ce rapport.

Niveau d'expertise pour se déplacer à vélo

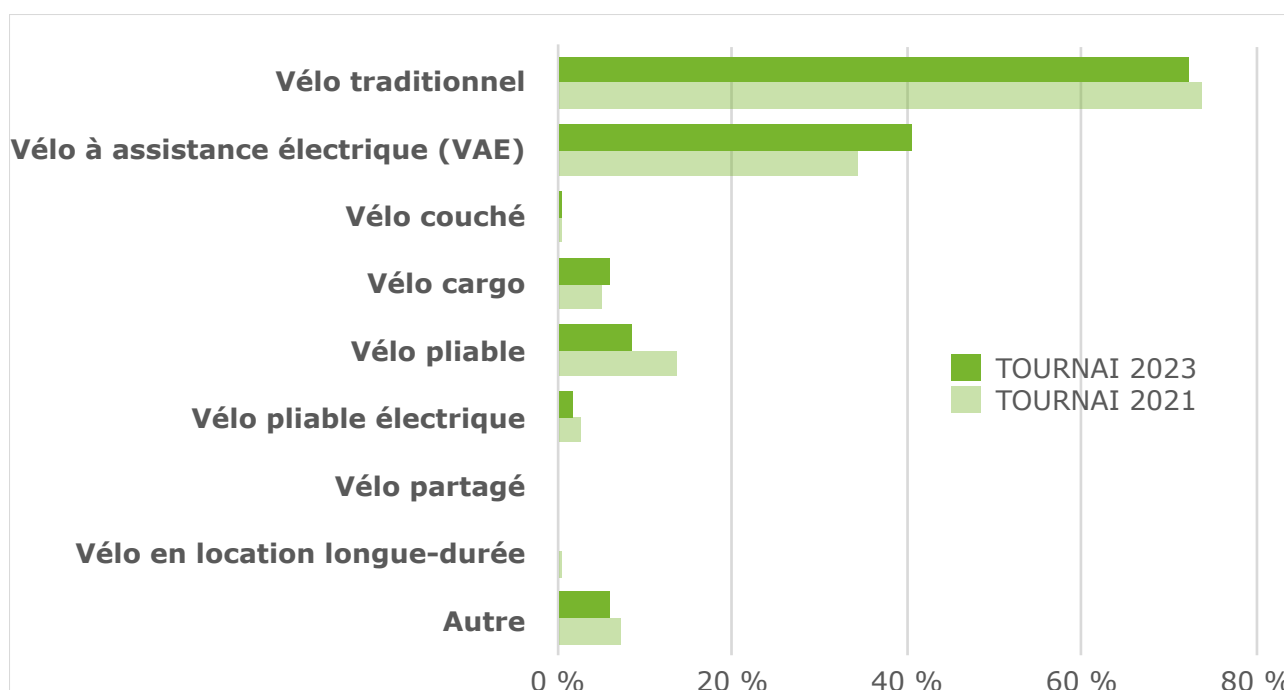
En ce qui concerne le niveau d'habileté à se déplacer à vélo des cyclistes tournaisiens interrogés, ils sont **34%** à s'estimer experts, **41%** très bons, et **22%** plutôt moyens.

Une toute petite minorité, s'estime débutante – ou presque - à vélo :

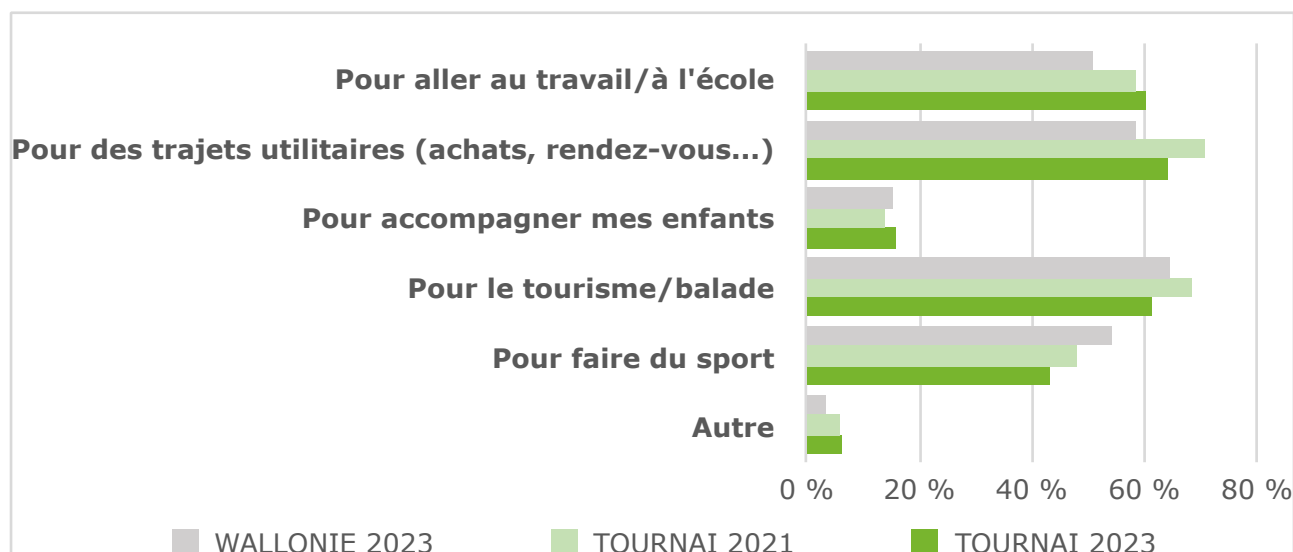


Types de vélos utilisés

Le graphique suivant représente les différents types de vélos utilisés, chaque répondant pouvant en cocher plusieurs. Au niveau de la Wallonie, on observe une **augmentation** claire de l'usage du **vélo à assistance électrique**. Cela se vérifie **également à Tournai**.



Motifs principaux de déplacements des répondants au baromètre



Ici aussi, les motifs peuvent se cumuler. L'interprétation de cette représentation pourrait s'expliquer par la plus **haute proportion de cyclistes au quotidien** (voir section « Cyclistes réguliers, occasionnels ou pas du tout ? »).

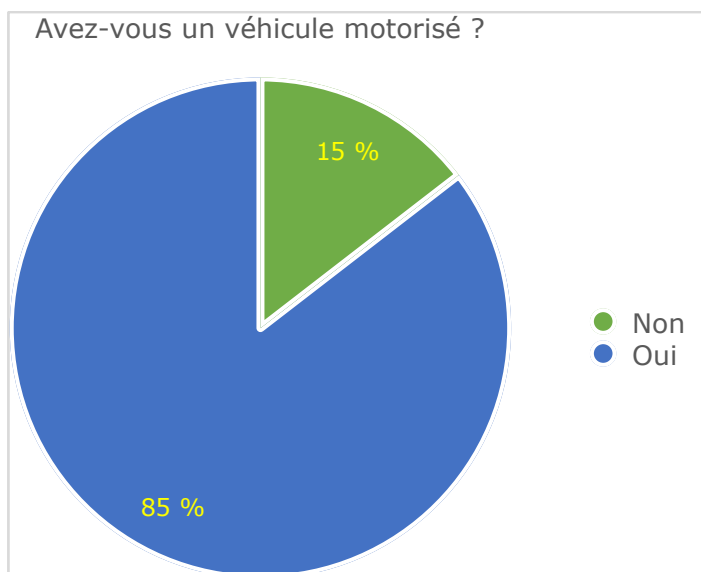
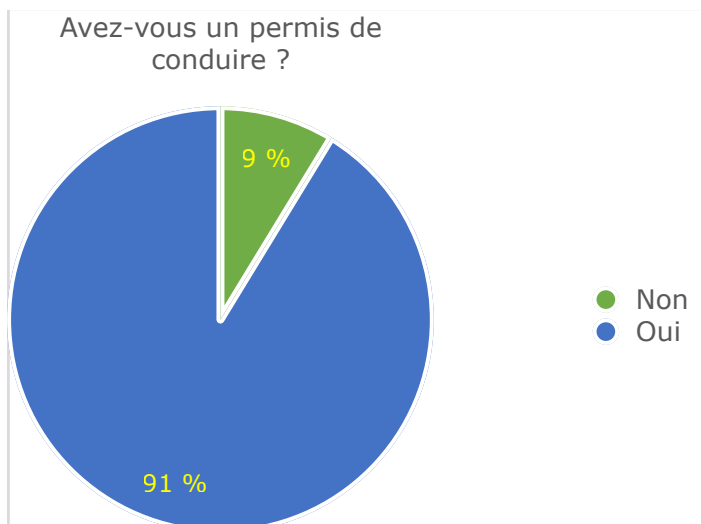
À titre de comparaison, voici les résultats de l'enquête BeMob du SPF mobilité intitulée « *Les modes de déplacement utilisés par les Belges en 2022* », qui a compté 4666 répondants. Selon cette enquête, il ressort que **70% des Wallons n'utilisent pas leur vélo**, mettant ainsi en évidence un écart significatif par rapport à la Flandre où seuls 26% des répondants déclarent ne pas utiliser de vélo. Il est également important de noter que parmi les cyclistes **en Wallonie, 69% utilisent leur vélo exclusivement pour du loisir**, mettant en évidence le long chemin qu'il reste à parcourir pour parvenir à une mobilité plus active et durable.

| Parmi tous les répondants | Belgique | Bruxelles | Flandre | Wallonie |
|--|----------|-----------|---------|----------|
| N'utilisent pas le vélo | 44% | 65% | 26% | 70% |
| Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer | 27% | 11% | 41% | 7% |
| Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer | 11% | 6% | 18% | 2% |
| Utilisent le vélo uniquement pour se promener | 17% | 18% | 16% | 20% |
| | | | | |
| Parmi les cyclistes | Belgique | Bruxelles | Flandre | Wallonie |
| Utilisent le vélo pour se promener et pour se déplacer | 49% | 32% | 55% | 25% |
| Utilisent le vélo uniquement pour se déplacer | 20% | 17% | 24% | 6% |
| Utilisent le vélo uniquement pour se promener | 31% | 52% | 21% | 69% |

Tableau 3 - Motifs d'utilisation du vélo par région du domicile

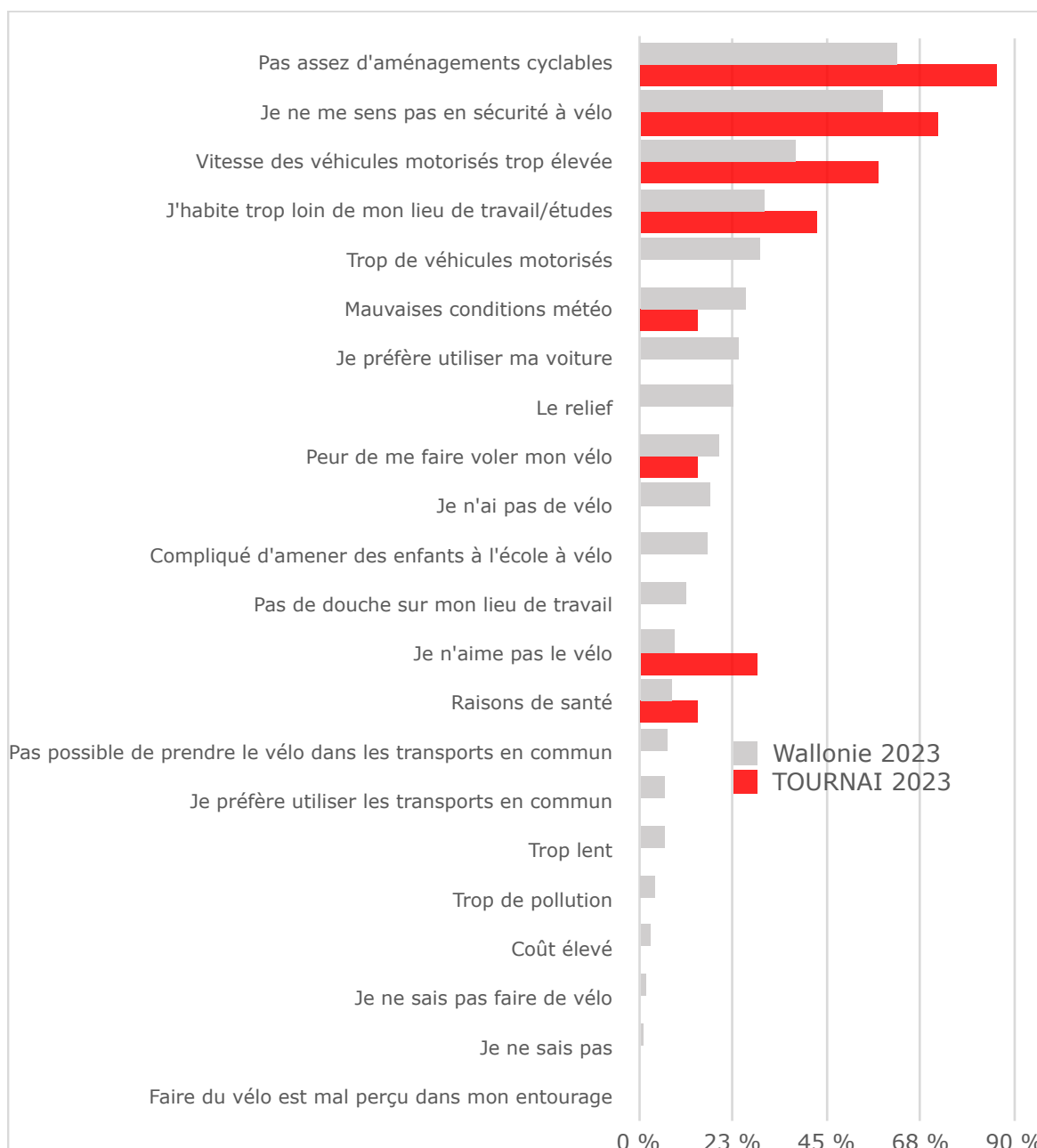
Cycliste wallon = automobiliste ?

On considère parfois, de façon erronée, que le cycliste wallon n'est « que » cycliste et ignore les réalités de « l'automobiliste ». Pourtant, **91% des répondants tournaisiens ont un permis de conduire et 85% possèdent un véhicule motorisé.**



3. Freins au vélo (pour ceux qui ne l'utilisent pas)

En raison du nombre restreint de participants par commune (7 pour 172), l'analyse au niveau local limite la validité des données. Toutefois, les **860** réponses au niveau de la Wallonie, plus représentatives (en gris sur le graphique), offrent une vue d'ensemble assez pertinente des freins au vélo chez ceux qui ne font (presque) jamais de vélo :



Synthèse des avis exprimés

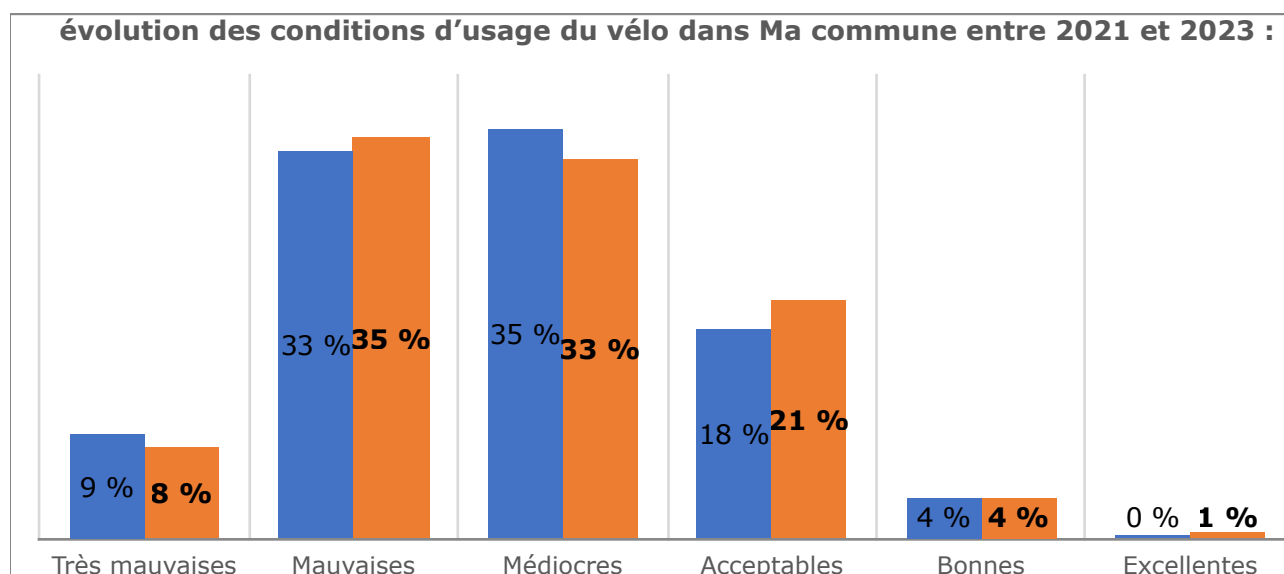
Si l'on prend en compte les **172 votes** individuels de cyclistes concernant le territoire communal la note moyenne pour tous les questionnaires est de **2,71** , ce qui **donne**

globalement à la commune une note E (plutôt défavorable) sur notre échelle de satisfaction en terme de politique vélo.

Si l'on analyse les réponses à la question de synthèse qui clôturait notre sondage, l'**opinion sur le vélo à l'échelon local** est résumée par ce graphique :

2021 **2023**

Seul 5% des 172 trouvent **bonnes ou excellentes**, leurs conditions de circulation à vélo, et 21% **acceptables**. Ce diagnostic global situe la commune assez loin d'une terre idéale pour les déplacements à vélo...

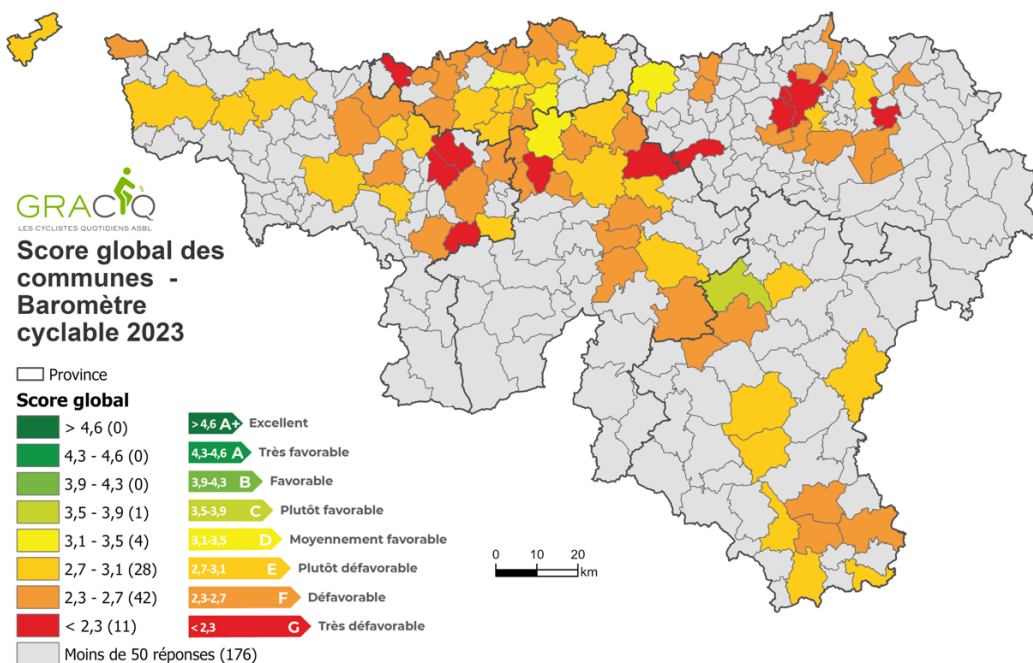


Classement de la commune dans la province du Hainaut

| Province du Hainaut | Réponses | Score | Note | 2021/2023 |
|------------------------|----------|-------|------|-----------|
| COMINES-WARNETON | 118 | E | 3,03 | ■ |
| ATH | 124 | E | 3,00 | ■ |
| ECAUSSINNES | 67 | E | 2,95 | ■ |
| SENEFFE | 59 | E | 2,93 | ■ |
| BINCHE | 87 | E | 2,91 | ■ |
| GERPINNES | 80 | E | 2,80 | ■ |
| LEUZE-EN-HAINAUT | 60 | E | 2,73 | ■ |
| TOURNAI | 172 | E | 2,71 | ■ |
| MONS | 240 | E | 2,70 | ■ |
| FLEURUS | 83 | F | 2,45 | ■ |
| CHARLEROI | 254 | F | 2,41 | ■ |
| LA LOUVIERE | 117 | F | 2,40 | ■ |
| SOIGNIES | 91 | F | 2,37 | ■ |
| BRAINE-LE-COMTE | 125 | F | 2,33 | ■ |
| MOUSCRON | 280 | F | 2,30 | ■ |
| THUIN | 58 | F | 2,30 | ■ |
| PONT-A-CELLES | 52 | G | 2,13 | ■ |
| HAM-SUR-HEURE-NALINNES | 58 | G | 2,10 | ■ |
| COURCELLES | 62 | G | 2,08 | ■ |

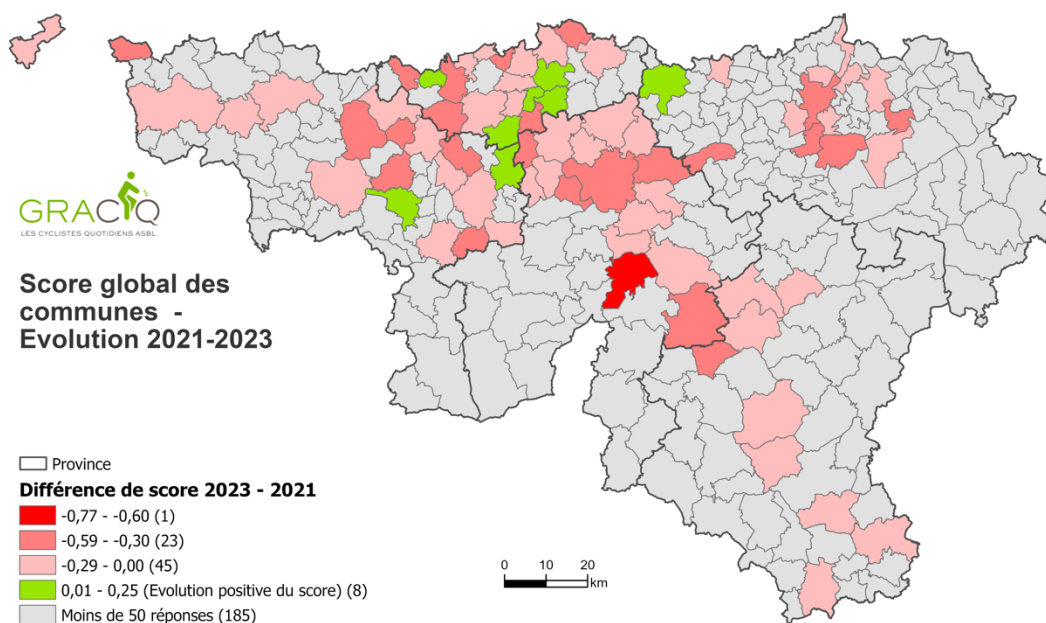
Classement de la commune dans l'ensemble de la Wallonie

Les scores moyens par commune varient bien entendu autour de la moyenne globale wallonne (**2,42 = F**). Leur répartition est illustrée sur cette carte qui reprend les **86 communes** ayant obtenu **50 réponses** (au moins) à notre baromètre :



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023

Ce graphique présente l'évolution des scores moyens par commune entre les baromètres de 2021 et 2023. **Les scores ont tendance à baisser dans la majorité des communes.**



Source : Gracq - Baromètre cyclable 2023 et 2021

Notre commune a grimpé de la deuxième à la **première place du classement des communes wallonnes de plus de 50.000 habitants**. Cela reste toutefois un score qui doit être grandement amélioré.

| Commune | Réponses | Population | Note | Score | 2021/2023 |
|-------------|----------|------------|-------|-------|-----------|
| TOURNAI | 172 | 68710 | 2,712 | E | ■ |
| NAMUR | 554 | 113286 | 2,711 | E | ■ |
| MONS | 240 | 96465 | 2,704 | E | ■ |
| CHARLEROI | 254 | 203785 | 2,407 | F | ■ |
| LA LOUVIERE | 117 | 81382 | 2,404 | F | ■ |
| MOUSCRON | 280 | 59563 | 2,303 | F | ■ |
| LIEGE | 1061 | 195346 | 2,254 | G | ■ |
| SERAING | 73 | 64035 | 2,132 | G | ■ |
| VERVIERS | 116 | 55156 | 1,992 | G | ■ |

| TOURNAI | | 2021 | 2023 | |
|--|--|--------|--------|-------|
| Nombre de réponses | | 231 | 172 | |
| Population | | 68795 | | |
| Taux de réponse | | 0,34 % | 0,25 % | |
| Se déplacer à vélo dans la commune est très agréable | | 2,99 | 2,92 | -0,07 |
| Le réseau cyclable me permet d'aller partout rapidement | | 2,67 | 2,74 | 0,07 |
| Les conflits entre cyclistes et piétons sont très rares | | 4,29 | 4,00 | -0,29 |
| Les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent | | 3,05 | 2,83 | -0,22 |
| Je trouve que le trafic motorisé n'est pas du tout gênant | | 2,82 | 2,25 | -0,58 |
| Selon moi, dans la commune, l'usage du vélo est facile pour tous | | 3,17 | 2,13 | -1,03 |
| Quand je circule à vélo dans la commune je me sens en sécurité | | 2,99 | 2,52 | -0,47 |
| Je peux circuler en sécurité sur les grands axes de la commune | | 2,46 | 2,15 | -0,31 |
| Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles | | 3,67 | 3,33 | -0,35 |
| Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines | | 2,81 | 2,62 | -0,19 |
| Traverser un carrefour/giratoire dans la commune est sans risque | | 2,35 | 2,11 | -0,24 |
| Pour les enfants et les seniors, circuler à vélo ici est sûr | | 1,81 | 1,70 | -0,11 |
| Selon moi, les itinéraires cyclables sont très confortables | | 2,79 | 2,69 | -0,10 |
| L'entretien des cheminements cyclables est très bon | | 2,32 | 2,22 | -0,10 |
| Les directions à vélo sont bien indiquées partout | | 3,29 | 2,96 | -0,33 |
| En cas de chantier, une solution alternative sûre est proposée | | 2,11 | 1,92 | -0,19 |
| A vélo, je suis autorisé à emprunter les sens interdits partout | | 4,62 | 3,82 | -0,80 |
| Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants | | 3,28 | 2,97 | -0,31 |
| La communication communale en faveur du vélo est importante | | 2,85 | 2,81 | -0,04 |
| Le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des cyclistes | | 3,18 | 2,83 | -0,35 |
| Le stationnement sauvage sur les pistes cyclables est inexistant | | 2,66 | 2,52 | -0,14 |
| Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin est aisé | | 2,95 | 3,05 | 0,10 |
| Stationner son vélo à un arrêt des transports en commun est facile | | 3,11 | 2,47 | -0,65 |
| Louer un vélo pour quelques heures ou plusieurs mois est facile | | 2,40 | 2,18 | -0,22 |
| Trouver un magasin/atelier vélo dans la commune est facile | | 4,44 | 4,23 | -0,21 |
| Selon moi, les vols de vélos dans la commune sont très rares | | 2,43 | 2,27 | -0,17 |

| | | | |
|---|-------------|-------------|--------------|
| En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo dans la commune sont : | 2,75 | 2,79 | 0,04 |
| Note générale moyenne (questions 1 à 26) | 2,99 | 2,71 | -0,27 |
| <i>Thème 1 : Ressenti général</i> | 3,17 | 2,81 | -0,35 |
| <i>Thème 2 : Sécurité</i> | 2,68 | 2,40 | -0,28 |
| <i>Thème 3 : Confort</i> | 3,03 | 2,72 | -0,30 |
| <i>Thème 4 : Importance accordée par la commune</i> | 2,99 | 2,78 | -0,21 |
| <i>Thème 5 : Stationnement et services vélo</i> | 3,07 | 2,84 | -0,23 |
| | | | |
| Score | E | E | → |

Classement de la commune par rapport aux villes française

Le baromètre a été fait selon la **même méthodologie que celui appliqué en France en 2021**. La première place revenant à Grenoble avec un score de 4,21 (B = Très favorable).

Dans le tableau ci-dessous, nous avons repris toutes les **communes françaises ayant obtenu les meilleurs scores, à savoir: B / C / D**. Ainsi que toutes les **autres communes françaises comparables à Tournai** en terme de population (entre 50.000 et 99.000 habitants). Nous y avons inséré en jaune les communes wallonnes de plus de 50.000 habitants.

| Ordre | Commune | Population | Réponses | Classe | Score |
|-------|-------------------|------------|----------|----------|-------|
| 1 | Grenoble | 157650 | 3012 | B | 4,21 |
| 2 | Strasbourg | 284677 | 2061 | B | 4,18 |
| 3 | La Rochelle | 76114 | 1011 | B | 4,10 |
| 4 | Chambéry | 58833 | 814 | C | 3,83 |
| 5 | Rennes | 217728 | 2060 | C | 3,74 |
| 6 | Versailles | 85205 | 686 | C | 3,72 |
| 7 | Annecy | 128199 | 1471 | C | 3,69 |
| 8 | Nantes | 314138 | 3300 | C | 3,64 |
| 9 | Lorient | 57084 | 583 | C | 3,61 |
| 10 | Dunkerque | 86865 | 366 | C | 3,60 |
| 11 | Lyon | 518635 | 4439 | C | 3,51 |
| 12 | Massy | 50632 | 322 | D | 3,50 |
| 13 | Tours | 136463 | 1296 | D | 3,46 |
| 14 | Le Havre | 169733 | 736 | D | 3,45 |
| 15 | Angers | 154508 | 1193 | D | 3,44 |
| 16 | Montreuil | 109914 | 492 | D | 3,44 |
| 17 | Bordeaux | 257068 | 1916 | D | 3,40 |
| 18 | Meaux | 55416 | 98 | D | 3,40 |
| 19 | Saint-Nazaire | 70619 | 962 | D | 3,39 |
| 20 | Caen | 105512 | 1264 | D | 3,38 |
| 21 | Paris | 2175601 | 9221 | D | 3,32 |
| 22 | Villeurbanne | 150659 | 800 | D | 3,31 |
| 23 | Villeneuve-d'Ascq | 62727 | 239 | D | 3,30 |
| 24 | Colmar | 68703 | 239 | D | 3,29 |

| | | | | | |
|----|-----------------------|--------|------|---|------|
| 25 | Mérignac | 70813 | 249 | D | 3,29 |
| 26 | Poitiers | 88665 | 600 | D | 3,29 |
| 27 | Pessac | 64374 | 194 | D | 3,28 |
| 28 | Pantin | 59060 | 364 | D | 3,25 |
| 29 | Cherbourg-en-Cotentin | 79144 | 247 | D | 3,23 |
| 30 | Cergy | 66322 | 173 | D | 3,21 |
| 31 | Valence | 64726 | 422 | D | 3,21 |
| 32 | La Roche-sur-Yon | 54766 | 738 | D | 3,20 |
| 33 | Vannes | 53438 | 602 | D | 3,19 |
| 34 | Dijon | 156854 | 1060 | D | 3,18 |
| 35 | Bayonne | 51411 | 212 | D | 3,18 |
| 36 | Avignon | 91729 | 445 | D | 3,17 |
| 37 | Besançon | 116775 | 880 | D | 3,17 |
| 38 | Antony | 62858 | 509 | D | 3,17 |
| 39 | Calais | 72929 | 431 | D | 3,16 |
| 40 | Montpellier | 290053 | 3461 | D | 3,15 |
| 41 | Le Mans | 143252 | 1044 | D | 3,14 |
| 42 | Brest | 139602 | 1578 | D | 3,12 |
| 43 | Rouen | 111360 | 777 | D | 3,11 |
| 44 | Pau | 76275 | 905 | D | 3,11 |
| 45 | Cholet | 54186 | 361 | E | 3,09 |
| 48 | Bourges | 64668 | 501 | E | 3,02 |
| 49 | Courbevoie | 82198 | 245 | E | 2,99 |
| 51 | Maisons-Alfort | 55899 | 218 | E | 2,97 |
| 52 | Saint-Maur-des-Fossés | 75298 | 404 | E | 2,96 |
| 54 | Niort | 59059 | 589 | E | 2,96 |
| 57 | Évry-Courcouronnes | 67131 | 125 | E | 2,94 |
| 58 | Fontenay-sous-Bois | 52256 | 248 | E | 2,90 |
| 59 | Colombes | 86052 | 300 | E | 2,90 |
| 61 | Cagnes-sur-Mer | 51411 | 110 | E | 2,88 |
| 62 | Rueil-Malmaison | 77986 | 267 | E | 2,88 |
| 63 | Nanterre | 96807 | 226 | E | 2,86 |
| 64 | Cannes | 73965 | 121 | E | 2,86 |
| 65 | Vaulx-en-Velin | 50823 | 56 | E | 2,84 |
| 66 | Épinay-sur-Seine | 54771 | 79 | E | 2,84 |
| 67 | Ivry-sur-Seine | 63309 | 144 | E | 2,83 |
| 68 | Beauvais | 56605 | 206 | E | 2,83 |
| 69 | Roubaix | 98089 | 97 | E | 2,82 |
| 70 | Clamart | 52926 | 351 | E | 2,81 |
| 71 | Issy-les-Moulineaux | 68260 | 260 | E | 2,80 |
| 72 | Montauban | 60952 | 425 | E | 2,79 |
| 73 | Clichy | 62485 | 158 | E | 2,78 |
| 74 | Quimper | 63166 | 414 | E | 2,76 |
| 75 | Troyes | 61996 | 212 | E | 2,76 |
| 77 | Vénissieux | 67129 | 81 | E | 2,73 |
| 78 | TOURNAI | 68954 | 172 | E | 2,71 |
| 79 | NAMUR | 111127 | 554 | E | 2,71 |
| 80 | MONS | 95568 | 240 | E | 2,70 |
| 81 | Hyères | 55069 | 98 | F | 2,69 |
| 83 | Nouméa | 94285 | 352 | F | 2,66 |
| 85 | Sevran | 51225 | 63 | F | 2,63 |
| 86 | Levallois-Perret | 65817 | 223 | F | 2,62 |
| 87 | Chelles | 55148 | 96 | F | 2,62 |

| | | | | | |
|------------|----------------------|---------------|-------------|----------|-------------|
| 90 | Aulnay-sous-Bois | 86278 | 126 | F | 2,60 |
| 91 | Asnières-sur-Seine | 85946 | 416 | F | 2,58 |
| 92 | Saint-Ouen-sur-Seine | 50670 | 336 | F | 2,58 |
| 94 | Villejuif | 54964 | 134 | F | 2,55 |
| 96 | Neuilly-sur-Seine | 59940 | 190 | F | 2,52 |
| 99 | Sartrouville | 52269 | 113 | F | 2,49 |
| 100 | Bondy | 54055 | 87 | F | 2,47 |
| 101 | Créteil | 92265 | 231 | F | 2,44 |
| 102 | Tourcoing | 97442 | 88 | F | 2,43 |
| 104 | CHARLEROI | 203376 | 254 | F | 2,41 |
| 105 | LA LOUVIERE | 80926 | 117 | F | 2,40 |
| 107 | Champigny-sur-Marne | 77039 | 153 | F | 2,40 |
| 108 | Narbonne | 55375 | 325 | F | 2,37 |
| 110 | Vitry-sur-Seine | 94649 | 161 | F | 2,35 |
| 111 | Noisy-le-Grand | 68126 | 169 | F | 2,35 |
| 113 | Antibes | 72915 | 423 | F | 2,32 |
| 114 | Arles | 51031 | 190 | F | 2,32 |
| 115 | Corbeil-Essonnes | 50954 | 75 | F | 2,31 |
| 116 | Fréjus | 53786 | 87 | F | 2,31 |
| 117 | MOUSCRON | 58710 | 280 | F | 2,30 |
| 118 | Argenteuil | 110213 | 224 | G | 2,28 |
| 119 | LIEGE | 196623 | 1061 | G | 2,25 |
| 120 | Saint-Pierre | 84961 | 278 | G | 2,25 |
| 121 | Saint-Quentin | 53856 | 214 | G | 2,25 |
| 122 | La Seyne-sur-Mer | 62888 | 126 | G | 2,19 |
| 123 | SERAING | 64021 | 73 | G | 2,13 |
| 124 | Ajaccio | 70817 | 415 | G | 2,11 |
| 125 | Bobigny | 54272 | 77 | G | 2,11 |
| 126 | Saint-Louis | 53589 | 64 | G | 2,10 |
| 127 | Aubervilliers | 87572 | 344 | G | 2,06 |
| 128 | Béziers | 77599 | 129 | G | 2,02 |
| 129 | Drancy | 72109 | 50 | G | 2,02 |
| 131 | VERVIERS | 55111 | 116 | G | 1,99 |
| 132 | Cayenne | 63652 | 79 | G | 1,93 |
| 133 | Le Tampon | 79385 | 71 | G | 1,82 |
| 134 | Fort-de-France | 78126 | 52 | G | 1,56 |

Ce qui me préoccupe - ou me réjouit - pour le vélo dans la commune

Commentaires libres laissés par les répondants à la fin du questionnaire.

Les nouveaux aménagements et travaux de voirie ne sont pas réalisés en pensant aux vélos

Ce n'est pas digne des accords de Paris et du discours écolo en Belgique. Hop hop hop polo, fais un effort

Tournai fait de très beaux efforts pour les cyclistes mais malheureusement doit encore faire avec les erreurs du passé...et les lenteurs administratives et les "c'est pas la ville c'est le SPW"....

Le manque de parking à contrôle d'accès dans les gares SNCB TEC et cinéma et l'inaction de la rénovation de la N48 ou les pistes sont dans un état déplorable !

Enfin la lenteurs entre le moment où des plans sont sortis et la réalisation sur le terrain.

POSITIF : le pouvoir communal est à l'écoute des besoins des cyclistes

NEGATIF : qualité des aménagements faits par le pouvoir régional et lenteur de leur mise en application si bien que les points noirs évidents restent longtemps sans solution (passages étroits, bandes bus qu'on est obligé d'emprunter alors que la signalisation l'interdit, pistes cyclables dangereuses et mal revêtues, etc..).

Rien ne me réjouit. Rien ne bouge. Installer quelques abris fermés n'a strictement rien changé. Il n'est toujours pas possible de faire le tour de la ville le long de la petite ceinture. Le point de vendéens est toujours aussi dangereux, comme beaucoup d'autres endroits. Qu'en est-il de cet accès gare-bastions dont vous vous réjouissiez en 2020 ? On attend toujours le premier coup de pelle...

La dangerosité sur la majorité des routes où les voitures et les vélos partagent la voirie et où la distance de sécurité tout comme la vitesse excessive ne sont pas respectées.

En sent la volonté de la ville de rattraper le retard et d'investir dans le 2 roues

le développement du ravel

Par comparaison avec les villes flamandes telles que Courtrai et Audenarde, très peu de cyclotouristes parviennent au centre de la ville car les accès sont très difficiles. Au détriment du tourisme et du commerce local.

L'évolution des conditions de circulation

Des efforts sont réalisés

Je suis préoccupé de constater que les efforts pour adapter les infrastructures urbaines pour un usage sécurisant et confortable du vélo en ville sont très lents et très mal pensés. Nous sommes en retard par rapport à ce qu'il se fait à Bruxelles ou en Flandres, OR la présence des vélos et des trottinettes en ville est de plus en plus importante depuis la crise sanitaire, OR la volonté de prioriser les modes de transports doux comme le vélo est un engagement de la Commune inscrit sur le site officiel de la ville de Tournai.

Pourtant:

1. Il n'y a aucune portion de la chaussée qui soit exclusivement réservée aux cycles à Tournai. Soit il s'agit de trottoirs partagés avec les piétons (ce qui va devenir bientôt dangereux pour les piétons et inconfortable pour les cyclistes), soit les vélos sont invités à partager la route avec les voitures sans aucune séparation claire et sans conditions de sécurité minimum (simple marquage au sol signalant la présence de vélo).

2. Les nouveaux aménagements urbains n'intègrent pas explicitement les cycles dans la manière avec laquelle ils cherchent à repenser l'espace urbain: les berges sont réaménagées sans véritable piste cyclable (les vélos sont invités à rouler sur le trottoir ou à contre-sens sur des routes étroites), le réaménagement de l'espace autour du Pont des Trous ou de la Rue Royale où la circulation des vélos y est très importante propose un plan de circulation difficile à comprendre et peu clair (pas ou peu d'informations sur les zones réservées aux cycles, "pistes" incomplètes, présence de pavés importante, partage de la chaussée ou des trottoirs qui pousse aux conflits entre usagers). Pire: le récent réaménagement du parvis de la gare où se trouve le parking à vélo le plus important de la ville n'a pas du tout intégré la circulation des vélos (pas de piste cyclable sur le parvis ou à côté, trottoirs surélevés, pas de voie cyclable sur les passages piétons qui puisse permettre aux vélos de bénéficier de la même priorité que les piétons, aucune connexion entre la "piste cyclable" de la Rue Royale et la zone de la gare).

3. Il n'y a aucune zone cyclable qui soit continue mais seulement des "morceaux" de zones cyclables non connectées, notamment sur les boulevards. Certaines "zones tampons" sont donc dangereuses comme entre le Pont Delwart et l'avenue de Maire où les vélos doivent traverser une route sans visibilité (en face du Domino's pizza) ou encore à moindre mesure le long des contre-allées où les vélos sont coincés entre les voitures qui sont dépassent et les voitures stationnées (pas de possibilité de s'écarter des portières).

4. La plupart des sens interdits sont autorisés à la circulation des vélos et des routes cyclables sont

Les pistes cyclables, quand elles existent, sont peu ou mal entretenues (morceaux de verre, gravillons, branchages...) et trop souvent discontinues

espaces partagés piétons/cyclistes/trottinettes : insécurité, manque de règles précises de circulation dans ces espaces

gros efforts d'aménagements mais insuffisants; mauvais état des voies de circulation

Tournai, piste cyclable chaussée de Renaix, larges crevasses entre chaque plaque de revêtement

- Pas d'interruption des pistes cyclables à tout bout de champ

- réfection des pistes cyclables dégradées chaussée de renaix par exemple

- prévoir des traversées vélos comme pour les piétons

De manière générale, très peu d'aménagements pour le vélo. Mauvais état des rues: trous, pavés déchaussés, réparations après travaux mal réalisées... Lors d'aménagements, réaménagements de voies cyclables, manque d'accès vers ou depuis les rues transversales et manque de raccord au début et à la fin avec les voies existantes. Interruption brusque de voies cyclable à des endroits dangereux. Rond-point: mauvais aménagement, engagés dans le rond-point, un véhicule est prioritaire, un piéton aussi via les passages protégés, mais le cycliste doit céder le passage à chaque entrée ou sortie. Manque de parkings sécurisés notamment à la gare (vols fréquents) près des administrations, hôpitaux, lieux culturels...

Trottinettes, peu de présence policière, écart d'1mètre peu respecté, "suls" dans des rues trop étroites, vitesse des voitures (!) dans des quartiers à maximum 30 ou 20 km/h, automobilistes ignorant le code de la route des cyclistes, etc. (intra- muros)

Bonne volonté de l'échevin concerné, cyclistes courageux ... !

Il y a de bonnes choses à Tournai mais aussi de plus mauvaises...

Parfois, on a l'impression qu'on commence un tronçon et qu'on le termine, qu'il est bien réalisé mais tous ces tronçons ne se relient pas finalement pas...

Exemple : le tronçon du ravel qui devait relier la gare qui n'est toujours pas réalisé...

Beaucoup d'efforts sont fait. Cependant il n'y a pas assez de pistes cyclables dans le centre ville et peu pour aller du centre ville vers les villages exemple : rien pour Tournai vers Templeuve en prenant la route normale.

De plus beaucoup de voitures stationnent sur les pistes cyclables (Kain)

L'entretien des pistes inexistant. La qualité des pistes (trous. Bosses)

Ravel le long de l'Escaut entre Tournai et Pecq. Revêtement bâclé.

Sol en pierre bleue glissant, pavés trop nombreux, bordures importantes obligeant de descendre du vélo, pistes cyclables se terminant en plein carrefour. Dangereux de rouler à Tournai

La commission cycliste existe et les représentants du GRACQ y sont bien accueillis.

L'échevin de la mobilité est à l'écoute et introduit les dossiers nécessaires. Malheureusement les moyens manquent et les réalisations prennent du temps ou sont simplement postposées si pas abandonnées.

La commune essaye de saisir les opportunités de subsidiations pour améliorer le sort des cyclistes. On pense aux cyclistes lors de nouveaux aménagements. Le gros point noir reste la gare qui ne dispose pas de parking vélo sécurisé et l'accès aux quais est quasi impossible car rien n'est prévu pour emporter son vélo dans le train. De plus les quais ne sont pas à la bonne hauteur.

Des efforts sont en cours et ça commence à se voir mais il y a encore du boulot

Je suis très contente du nouveau passage sécurisé par des feux à la Drève de Maire.

La piste cyclable Chée de Renaix est dangereuse(trop étroite) et très désagréable pour les épaules et dos , trous tous les 5m .

Circuler bld Léopold et Bara dangereux ,désagréable et stressant à cause du stationnement des voitures en épi.

Certains lieux sont très anxiogènes comme le boulevard Eisenhower, l'îlot giratoire du Viaduc, les différents ronds-points des boulevards.

Beaucoup de commerces ont des cale-roues et pas d'arceaux.

Dans trop de quartiers, il faut s'attacher aux panneaux de signalisation car rien n'est prévu. Juste l'hyper centre est bien équipé pour les parkings vélos.

Les aménagements pour cyclistes n' évoluent pas assez dans ma commune,certaines rues pourtant très fréquentées ne sont ni marquées ni tracées. La sécurité n'est pas omniprésente pour cyclistes en famille ou professionnels.

Trop de nids de poule ignorés par la Ville sur les abords des routes non équipées de pistes cyclables...

Ce qui me réjouit : réfaction des quais, mais distinction vélo / piéton pas suffisante

Les tournants à gauche surtout pour les jeunes et les âgés qui ne peuvent pas installer un rétro sur le vélo. Les ronds-points, même récents, inventés par des gens qui ne roulent jamais à vélo et pour qui la sécurité des cyclistes passent par le souci de ne jamais ennuyer les voitures. Et bien sûr les pistes cyclables jamais nettoyées.

Je suis cyclo randonneur depuis 40 ans et cycliste depuis ma retraite.

Il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables réservées au vélo uniquement. Il fait toujours partager avec les piétons ou voitures et ce n'est pas sécurisant.....De plus les pistes commencent ou se terminent n'importe comment..Dommage, il ne manque parfois pas grand chose, juste un tracé au sol!

Faire respecter le 30 km/h imposé dans Tournai ville, intra muros, ce serait déjà un immense pas accompli pour la sécurité. Et croyez-moi, ce n'est pas le cas. Entendre derrière vous des voitures foncer sur les pavés en faisant un bruit effrayant et en se comportant brutalement (klaxons, moteurs vrombissants, ... voire invectives) si on les gêne, et bien, cela décourage ! Vraiment !

La commune travaille vraiment bien à faciliter l'usage du vélo, on ne peut en dire autant du SPW qui néglige l'entretien des pistes cyclables qui sont souvent mal conçues et dangereuses.

Certaines pistes cyclables ne sont pas finies, elles s'arrêtent tout d'un coup

Le long de la voie ferrée jusque là gare à Tournai elle n'est pas finie

L'aménagement de la gare, pas prévu pour les vélos

Le long du boulevard quelques pistes cyclables mais à certains endroits pas de piste ou fin brusquement on ne s'est pas ou aller, pas beaucoup de signalisation

Pour stationner son vélo ça progresse mais pas encore top

Des progrès sont encore faire

Il paraît que Tournai est une ville cyclable

Le tout à la voiture reste la règle de base des pouvoirs communaux

Ce qui me réjouit : les aménagements cyclables le long de l'Escaut pour traverser la ville

Ce qui me préoccupe : le manque d'aménagements pensés pour les vélos au rond-point « haricot », surtout pour accéder aux bords de l'Escaut ou à la piste cyclable le long du Bld de Marvis, les blds entre Imagix, le rond point de l'Europe, la maison de la Culture, le Chwapi et le rond point « haricot »

ce qui est réalisé pour le vélo est bon, si ce n'est qu'il y a presque toujours un détail qui devrait être amélioré, en particulier l'entrée et la sortie des pistes cyclables; de même, entre 2 piste cyclables, le cycliste est contraint de se mettre en danger parmi les voitures parfois pour 10 m qui semblent avoir été oubliés.

J'aime le partage des espaces piétons/cyclistes que Tournai propose.

Sécurité .espace bien delimité pour usagers faibles insuffisante...allongement des trajets entre villages suite axes routiers

Agencement pour cycliste et raccord entre eux sont ridicules

Les pistes sont là mais parfois mal entretenues... trous,graviers,...
Ce qui me perturbé so t les trottinettes électriques ! Peu bruyantes,rapides avec un conducteur peu visible et souvent sous écouteurs... peu présent à la circulation.

-Insuffisance des pistes cyclables

- l'état des pistes cyclables non entretenues et pas souvent sécurisés!

Les routes et les pistes cyclables (quand elles existent) sont dans un état de dégradation avancé. Les choses bougent dans les villes mais rien n'est fait (ou très peu) dans les villages et les campagnes. Il y a beaucoup trop d'accidents graves impliquant des cyclistes.

Il y a trop d'endroits ou le velo et les pietons doivent se partager le meme espace, tandis que toute la place est laissee a la voiture.

Pouvoir stationner son vélo en centre ville dans un endroit sécurisé est indispensable.

Les politiques ont compris la nécessité de changement... des améliorations sont en cours mais tout est très long et je serai morte avant de voir la réalisation de ce que le GRACQ de Tournai propose.

A quelques kilomètres, prendre exemple sur la flandre. Au mieux, prendre exemple sur les pays - bas. Les points - noeuds du hainaut sont risibles et très dangereux. Par exemple, à ce jour (le 11 novembre 2023) le point - noeuds existants à la place Crombez n'existe plus depuis maintenant plus d'un an !

++ Les automobilistes cèdent souvent leur priorité pour laisser passer la cycliste que je suis.

++ Rue cyclable et piste en voie propre sur 1 entré vers la ville.

-- Beaucoup de pistes cyclables incohérentes (Brusque interruption au milieu du chemin; piste débouche sur un passage à sens unique...) sauf sur 1 boulevard qui a été réfectionné.

Trop peu d éléments sont pensés pour les usages.

Le vélo passe au second plan

Certaines voitures ne s'écartent pas assez des cyclistes quand elles les dépassent. Les pistes cyclables sont insuffisantes. Plusieurs endroits sont dangereux. Les priorités ne sont pas toujours respectées, les interdictions de dépasser non plus. Les espaces à se partager entre cyclistes et piétons ne sont pas assez larges.

Lors des travaux sur les routes, la place des vélos n'est pas toujours bien pensée ou expliquée ensuite aux utilisateurs. On se retrouve donc avec des situations loufoques comme une piste cyclable qui s'arrête au milieu de nulle-part; ou des cyclistes qui continuent à emprunter la portion de chaussée réservée aux voitures parce qu'ils n'ont pas vu la voie cyclable qui est aménagée en parallèle de la route (ou pas compris ce que c'était: ils la confondent avec un "simple" trottoir). Exemples: Boulevard Marvis et rue de la Terre à Briques

Des efforts ont été fournis à certains endroits de la commune mais cela reste très limité et éparpillé. Il n'y a pas de continuités et de liens entre les différents aménagements. Je fais du vélo par conviction écologique et le sentiment qui revient est que je me complique la vie et que, surtout, je mets ma vie en danger. Les pistes cyclables que j'emprunte sont en très mauvais état, pas sûres du tout et je n'ai pas d'alternatives.

Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, elles sont même dégueulasses, voire impraticable vu les cailloux et autres détritiques qui jonchent les pistes. Si tu cherches la crevaison, emprunte la piste cyclable! Je fais plus de 50km A/R pour aller au boulot (Tournai, Mouscron) chaque jour, en speed pédélec, si le réseau était entretenu et respecté mes trajets seraient du pur bonheur... Le long de l'Escaut, sur le chemin de halage, les agriculteurs passent avec leurs engins et laissent une quantité hallucinante de boue sur le chemin. Ils ne nettoient pas après leur passage donc le chemin est très glissant et très dangereux. De bon matin vers 6h40, je suis le premier ou l'un des premiers à emprunter cet itinéraire, il m'arrive fréquemment de m'arrêter pour enlever des grosses branches qui sont au milieu de la route... En bref, si nous voulons favoriser le développement des trajets à vélo il faut une infrastructure adéquate pour que nous et nos enfants soyons en sécurité.

me préoccupe : la continuité des parcours cyclable mal assurée

me réjouit : l'attention actuelle sur ce sujet (échevin de la mobilité écolo)

le manque de rigueur pour sanctionner les gens stationnés sur les pistes alors que la police passe à côté.
Les parents prêts à vous écraser alors que vous êtes avec vos enfants

Ce qui me préoccupe, je pense que les personnes qui prennent des décisions devraient circuler à vélo. Pas de sécurité pour les pratiquants journaliers. Ex distance de dépassement

Carrefour et rond point à revoir.

Nous sommes en période de basculement au niveau des déplacements. Etudions ensemble des solutions à long terme.

Pas grand chose ne me réjouit. J'habite une commune majoritairement rurale. Quasiment aucun aménagement n'est entrepris pour les vélos, alors que l'espace existe la plupart du temps pour créer des infrastructures en parallèle des routes. Les pistes cyclables, quand elles existent, sont de piètre qualité, à l'exception des Ravels. Envoyer ses enfants à l'école à vélo est quasiment irresponsable au vu du peu de sécurité sur les grands axes routiers rejoignant la ville de Tournai (axe Templeuve-Tournai).

Des pseudo aménagements (lignes de délimitation des zones cyclables à partager avec les automobiles) ont été réalisés. En zones urbaines ces aménagements pourraient avoir de l'impact, mais en zone rurale, ils ne procurent à mon sens aucun progrès pour la sécurité. Les automobilistes étant confrontés à assez peu de cyclistes, ils perdent rapidement toute notion de la présence de ces aménagements et roulent comme avant. Il faut à mon sens créer des "autoroutes à vélo", en site propre, pour connecter villages et villes. En ville, il faudra créer des zones de circulations "lisses" panachées avec les rues pavées à l'ancienne, car ces dernières ont du charme, elles sont cauchemardesques pour les cyclistes. Merci pour votre enquête et vos actions.

Surtout une question de sécurité (dans la circulation) et de qualité des voies !

C'est du suicide de rouler à Tournai.

De réels efforts sont faits pour la mobilité douce mais pas sur les grands axes ni sur les boulevards/ronds points

à Tournai, difficultés pour moi d'aborder en vélo le pont Morel et les boulevards; j'essaie de prendre les rues parallèles.

Je vais souvent à Ere et pour cela, la chaussée de Willemeau n'est pas évidente!!

OK pour le Ravel entre la gare de Tournai et la piscine; il est bien fréquenté et je me sens donc en sécurité... ce qui n'est pas tjrs vrai sur des Ravels en rase campagne... personne ou peu.... sauf les week-ends, peut-être.

je souhaite que tout soit fait pour faire respecter le 30km/h dans le centre ville, ce serait déjà merveilleux.

Circulation le long de l'Escaut : super

Le long des boulevards : dangereux et si piste cyclable : signalétique confuse

Aménager d'urgence un réseau cyclable séparé le long des grands axes menant à la périphérie et sur les boulevards de Tournai.

Dédoubler systématiquement les passages piétons en passages cyclables sur les boulevards et grand axes.

La vétusté des pistes cyclables surtout dans les villages (trous, fissures, accotement dégradés) ex : la piste partant d'Esplechin et traversant Lamain et Blandain

Le parking des riverains sur les pistes traversant les villages. L'absence de marquage au sol n'aidant pas dans ce cas-ci.

Le manque ou l'absence de signalisation et de marquage au sol entre certains aménagements qui rendent difficiles l'utilisation des pistes pour les non-habituels (ex : boulevard des nerviens à Tournai)

Le plus navrant, c'est l'entretien des pistes cyclables, pas de désherbage, pas de nettoyage, le non-entretien des routes ! Création de voies cyclables mieux sécurisées.

Ce qui me désole, c'est le fait que la commune fasse quelques actions pour les cyclistes de loisirs (aménagement de Ravel, quitte à détruire la nature) et rien pour le cyclisme utile (pour circuler en ville, pour se déplacer d'un village vers la ville...). Pour moi, rien n'a été fait ou amélioré dans ce sens depuis 2 ans !

Circuler à vélo à Tournai reste dangereux. Pavés, trous, pistes et/ou voies cyclables en mauvais état.

Pas assez d'entretien des pistes, trop peu de pistes réelles

Le fait que tous les Tournaisiens utilisent sans cesse la voiture (même pour faire les courses à 500 mètres) plutôt que le vélo

Le fait que les vélos (qui sont pourtant toujours plus nombreux sur les routes) ne sont pas assez pris en considération dans une ville médiévale qui pourrait presque être intégralement piétonne

De nouveaux tronçons de voirie ont été rénovés récemment à Lamain pour l'automobile en oubliant les vélos.

L'ancienne piste "cyclable" ne l'est plus à moins de ne pas craindre les crevaisons et les ralentisseurs n'ont pas prévu de passage latéral pour les vélos

Je me réjouis de voir que d'énormes efforts sont faits pour la pratique du vélo. On vient de très loin, c'est donc loin d'être parfait mais nous sommes sur la bonne voie ! Espérons que ça continue

Bon effort en centre ville mais peut mieux faire pour la connexion avec et dans les village.

Les pavés sont un enfer pour les cyclistes et pour leur vélo.

Les boulevards sont complètement inadapté pour les cyclistes voir carrément dangereux. Idem pour leur traversée.

Les rues en pierre bleue sont très glissantes par temps de pluie (exemple le carrefour en bas de la rue saint martin qui m'a déjà valu deux chutes).

Certains tronçons de boulevard latéraux, qui sont des itinéraires pratiques pour les vélos sont dans un état lame.table depuis plus de 20 ans (exemple le boulevard en face de don bosco).

Progressivement on trouve de plus en plus d'arceaux pour accrocher son vélo.

L'accès au parking vélo de la gare n'a pas été bien pensé dans les travaux. La traversée de boulevards nécessitent de prendre le passage pour piéton et il y a une bordure pour monter sur le parvis qui impose de mettre pied à terre (ce qui est en soi déjà le cas pour emprunter le passage pour piéton).

bande cyclable chaussée de Renaix pleines de trous et mal positionnée. Beaucoup de voiries en mauvais états (trous sur les côtés là ou doivent rouler les cyclistes). Carrefour et rond-point difficiles à emprunter

J'aime les nouvelles routes réservées au vélo mais il y a des ponts noirs sur le réseau qui m'empêche de prendre le vélo pour aller travailler. Je ne me sens pas en sécurité, à cause des conflits possible avec les automobiles.

La ville est limitée à 30km/h mais il n'y a aucun respect ni aucun contrôle.

L'entretien des pistes cyclables est quasi inexistant (inondation car les égouts ne sont pas nettoyés) et l'état du revêtement est souvent très dégradé.

Malgré tout il y a de plus en plus de vélos et c'est rassurant.

Les carrefours chaussée de Renaix et rond point europe très dangereux pour les cyclistes. Itinéraire pour éviter les grand axes pour être aménagé et mis en avant. Belle aménagement le long des quais.

Sensibilisation aux cyclistes sur leurs sécurité. Bcp de cyclistes peu visible

Trous au sol sur la piste cyclable, piste cyclable « qui s'arrête » tout d'un coup... manque parfois d'entretien. Merci pour vos efforts !

Ce qui me réjouit: que les nouvelles voiries prévoient d'avantage de pistes cyclables et d'emplacement pour attacher son vélo..

Ce qui me preoccupe: que pour encourager le vélo, il faudrait d'avantage décourager la voiture. Une demande a été faite dans mon quartier pour y installer une voiture partagée en prévision d'une trentaine de nouveaux logements sans place de parking. La demande n'a pas obtenu de réponse réellement positive.

Il y a des points noirs qui ne sont pas modifiés et l'éclairage des chemins sécurisés n'est pas existant. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues.

Il manque des liaisons entre pistes cyclables

Besoin de plus de sites propres pour les enfants. Actuellement, mes enfants roulent principalement sur les sites propres ou les trottoirs. Sur les trottoirs ou les espaces partagés cela crée parfois des tensions avec les piétons.

Très peu de pistes cyclables pour venir jusqu'en ville, les routes sont tellement déformées qu'on tombe en vélo (nids de poule)

Manque de clarté et de cohérence quant aux pistes à emprunter (ex: Bd Delwart à gauche de la route dans les 2 sens? Du rond-point de l'Europe vers Imagix, quid une fois au pont du Viaduc? la piste se termine et l'on se retrouve sur la rue et à gauche); danger sur les boulevards surtout aux heures de pointe (ex: bd Léopold).

Pas assez de cyclistes sur les routes, le automobilistes ne sont pas habitués à y prêter attention (ouverture de portière, roule sur la piste cyclable...).

Il y a quelques efforts de la part de la commune, malheureusement de nombreux usagers sont réfractaires au vélo et ont un total mépris pour l'usager faible qu'il soit piéton ou cycliste, adulte ou enfant.

Il y a de l'amélioration mais il reste énormément de travail pour que les cyclistes soient en sécurité

J'aimerais que les pistes cyclables soient plus voyantes avec une couleur de marquage au sol repérable.

J'aimerais des campagnes chocs accès sur la sécurité des vélos (enfants...)

J'aimerais un évènement du type : "un jour cycliste" avec des jeux pour les enfants (chasse aux trésors, défis, ateliers) avec un circuit en vélo pour que les personnes en voiture se rendent compte de leurs comportements en faisant l'expérience ce jour-là de l'attitude des conducteurs motorisés.

Préoccupée par le vol fréquent

Il y a un contact facile avec l'autorité communale

Routes délabrées, automobilistes pensent que les pistes cyclables sont des parkings ou des voies de circulation pour véhicules à quatre roues

État déplorable de certaines rues ou pistes, absence de pistes cyclables sur certains axes...

Peu de pistes et parcours cyclables en ville (hormis les quais) et quand il y en a, ceux-ci ne sont, malheureusement, pas suffisamment entretenus .

Le réseau Ravel se développe assez bien.

Les fins de pistes cyclables sont dangereuses (chaussée de Lille juste avant le carrefour de la porte de Lille, chaussée de bxl en venant de Gaurain juste avant la rue du four du clerc.)

En automne les pistes sont glissantes à cause des feuilles humides.

L'écart entre certains vieux pavés de certaines rue les rends dangereuses (rue Dorez).

surtout le manque de respect des automobiliste (non connaissances des droits des cyclistes: exemple , 1m50 de distance en agglomérations, prendre les pistes cyclables et les trottoirs pour des parkings, dépasser un cycliste pour devoir freiner devant lui pour une priorité de droite , coller le vélo parce qu'ils ne savent pas le dépasser.....

Le très mauvais état de la voirie et le non respect des automobilistes envers les cyclistes. Se déplacer à vélo est de plus en plus dangereux, alors que cela devrait être le contraire.

Les choses bougent. Malheureusement les lenteurs administratives freinent terriblement toutes les évolutions proposées. Le stationnement sur piste n'est jamais verbalisé. Les travaux systématiquement sur les pistes...

Il y a du mieux, mais par exemple, la traversée du rond point de l'Europe pour les usagers faible est catastrophique ! Et il faudrait installer un box sécurisé pour les vélos électriques à la gare car pour l'instant c'est trop dangereux d'y laisser des vélos sans surveillance..

Le port du casque et du gilet fluorescent devrait être obligatoire pour faire du vélo ou de la trottinette (question de visibilité pour les autres usagers de la route).

Me préoccupe : Les vols de vélo autour de la gare principalement. Souhait : parking sécurisé avec contrôle d'accès à la gare et dans d'autres lieux stratégiques de la ville

Me réjouit : Les efforts consentis pour améliorer la cyclabilité de la ville et l'attention accordée aux remarques de la locale Gracq

Souhaits: Davantage de marquages "vélo" sur les routes (chevrons, bande de couleur, etc.); SUL partout où c'est possible en s'assurant de la sécurité du cycliste; Communications plus régulières de la ville en faveur des cyclistes.

A Tournai, que du green washing, les nouveaux lieux aménagés, gare, rue royale, voiries de villages (ex avenue de Picardie à Ramegnies Chin) sont mal ou pas aménagés, on ne sait pas où on doit rouler, pas de signalisation, pas de sites propres, impossible de rouler avec des jeunes enfants...les chicanes pour ralentir les autos sont dangereuses. Les ravel sont construits en dépit du bon sens, coûteux et inutiles vu leur localisation. Le Gracq tournaisien est complice de l'échevin écolo de la mobilité...président du Gracq sur les listes écolo!!! Seuls les quais de l'Escaut sont agréables et sécurisés. Triste pour une ville où tout est plat comme à Coutraï ou à Lille qui pourraient servir d'exemples...

Beaucoup d'aménagements partagés et sécurisés en centre-ville. Les points-nœuds me permettent de quitter le centre-ville facilement vers les communes associées..

La sécurité en centre ville et sur les grands axes laisse à désirer.

Même si la politique de développement tend vers la mobilité douce et active la voiture est encore trop présente et les conducteurs parfois encore agressifs même si je constate une courtoisie croissante des automobilistes envers les cyclistes.

Nécessité d'améliorer la combinaison vélo/transports en communs (trains/bus)

Les ravel et points nœuds dans la région sont fortement appréciés.

Etat des pistes cyclables (chaussée de Renaix rond point Hall expo Kain, Vaulx,),

Les ronds points de Tournai sont dangereux

Sécurité face aux voitures, vitesse des voitures, être frôlée par les voitures

Accès à la gare de Tournai (énorme bordure pour accéder au plateau de la gare)

les vols de vélos

Pas en sécurité sur la chaussée de Bruxelles surtout aux entrées d autoroute. Piste cyclable pas bien entretenue

Insécurité et inconfort. Très peu de vraies pistes cyclables pour quitter la ville en sécurité vers les villages. Pistes cyclables mal pensées

Il manque de la nuance dans vos questions: la commune de Tournai est très vaste mais se déplacer dans la ville même est épouvantable vu l'état des routes et le comportement des automobilistes. Le marquage au sol est présent mais jamais respecté, les carrefours et rond-points sont très dangereux (mieux vaut les traverser à pieds qu'à vélo). Il y a plusieurs magasins/atelier de vélo dans la région mais aucun valable en centre ville: bref sans voiture (un comble !!!) il est difficile d'y arriver. Dans le centre il y a des ateliers aux horaires absurdes (ouvert le mercredi après-midi, comment font les travailleurs ???) ou le service est affligeant (point vélo de la gare).

Dans les bon points: les communes voisines sont joignables via Ravel, même si l'entretien est catastrophique tant du côté de la carrière de Chercq, à Antoing et à Bléharies. Idem dans l'autre sens du côté de Ramegnies Chin etc ou l'asphalte est très abimée.

Bref à Tournai il ne fait pas bon de circuler à vélo ni dans la ville ni aux alentours sauf rares exceptions

Beaucoup de communication, mais pas de vrai concret. Exemple, des bouts de pistes cyclables mais sans continuité, des carrefours dangereux,... Une commission vélo enthousiaste mais écoutée si peu...

Les transitions de piste cyclable ne sont pas évidente

On sent une évolution très positive même s'il y a encore du boulot . Le vélo est devenu une priorité.

routes dégradées,pistes cyclables avec un v au sol peu sécurisantes et pas respectées,seul le Ravel est une réussite,ainsi que longer les quais...circuler à Tournai à vélo,c'est pénible,et obligé de garder son vélo à l'oeil...dommage

Les chaussées reliant les communes manquent de pistes cyclables sécurisées

Les ponts, les tunnels, les ronds points et les Grands Boulevards ne sont pas sécurisés pour les cyclistes à Tournai

La sécurité me préoccupe énormément

Voir de plus en plus de cyclistes me réjouit bien qu'il me semble que cela soit proportionnel aux nombre croissant de voiture

Chaque sortie est une épreuve. Un petit bout par ici un petit bout par là comme pour nous contenter (de peu) et beaucoup d'incohérences .

Les sorties vélo officielles le dimanche sont un affront pour ceux qui se déplacent quotidiennement à vélo! et pour le reste une prière à l'univers à chaque sortie et heureuse de rentrer chez moi entière!

A croire que ceux qui sont chargés des aménagements ne prennent jamais le vélo pour se déplacer et on ne parle pas des personnes à mobilité réduite , personnes âgées, enfant en poussette...

Je veux bien démontrer aux gens qui prennent des décisions où ça bloque pour les vélos. Une piste cyclable officielle n'est pas une piste cyclable mais un endroit où on fout les cyclistes pour ne pas déranger les autos. Plein de bosses, cailloux, trous, bordures énormes. Et nulle part les bordures sont faites de façon qu'on ne les sent pas. Puis les automobilistes sont fâchés que les vélos roulent sur la rue... La différence avec les pays bas est IMMENSE !! peu de magasins aussi qui ont une barre où on peut attacher le vélo pour stationnement. Plein de situations en ville qu'on se demande : et ici, qu'est ce qu'il faut faire comme cycliste ? Où une piste qui se termine d'un coup : il faudrait mettre un panneau : cher cycliste, à p d'ici, vous vous débrouillez. Il faudrait en mettre malheureusement bcp actuellement à Tournai !!

Le nouvel aménagement autour du pont des trous et le long des quais est vraiment super

La vitesse des automobilistes et leur manque d'attention et de respect vis à vis des cyclistes et autres usagers.

Un exemple la rue Albert à Kain, le croisement Joseph Gorain et rue de l'église. Peur, vitesse, danger !!!!

Projet de nouveaux lotissements qui augmentera encore la circulation et l'encombrement de nos rues.

Je participe à un velobus et c'est dangereux

Sécurité, de nombreuses routes et carrefours sont très dangereux et les automobiles connaissent peu ou mal les droits des cyclistes.

Manque de pistes en site propre

La rareté des marquages au sol

La circulation à contre sens dans les rues à voie unique

L'arrivée des nouveaux casse-vitesse qui laissent peu de place aux vélos

Le parking sauvage des voitures près des écoles

Il y a eu pas mal d'aménagement depuis quelques années. Je crois que certaines chaussées et rues en centre ville méritent encore une attention plus particulière. Et aussi, développer un peu plus des campagnes d'attention aux cyclistes.

Il faut oser le vélo et y aller à 100%. Essayons de copier un peu la Flandre !

Les aménagements sont insuffisants pour pouvoir circuler partout en sécurité. Quant au comportement des automobilistes, ils ne sont ni meilleurs, ni pires qu'ailleurs.