BELGIQUE – BELGIË
P.P. - P.B.
1099 BRUXELLES X
BC31061

NUMÉRO D'AGRÉMENT
P904048

BIMESTRIEL DU GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL
Juillet – Août 2014

13

GRACQ mag

Ciney ➪
La Savoureuse est de retour
p.5

Élections 2014 ➪
Retour sur la campagne
p.10

Quiz de l'été ➪
Testez vos connaissances !
p.12

Pêle-Mêle ➪
« Je suis un héros ! »
p.18

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Le GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens est une association sans but lucratif et sans appartenance politique dont l'objectif principal est la promotion du vélo comme moyen de déplacement.
Notre démarche vise à créer les conditions pour que toute personne souhaitant se déplacer à vélo puisse le faire dans les meilleures conditions.

PRÉSIDENT
Bernard Dehaye
—

Le bulletin de liaison GRACQ Mag est publié six fois par an. Sauf mention expresse, la reproduction des articles est bienvenue, à condition de citer la source.
—

MISE EN PAGE
In-Octavo : pe@inoctavo.be
—

SECRÉTARIAT DE RÉDACTION
Florine Cuignet : mag@gracq.org
—

NOS PARTENAIRES
Fietsersbond ECF EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION Pro Velo

NOS SOUTIENS
Wallonie Banque Triodos La banque durable

Avec le soutien de la Fédération Wallonie-Bruxelles, service de l'Éducation permanente.

Imprimé sur papier recyclé

Vous souhaitez collaborer à la rédaction de votre magazine ? Nous sommes toujours ravis d'accueillir de nouvelles plumes ! Contactez le secrétariat de rédaction du GRACQ Mag.

PHOTO DE COUVERTURE : © CJUNEAU

Édito ⇨

Une période charnière pour notre association

À l'heure où j'écris ces lignes, les résultats des élections du 25 mai 2014 sont connus mais les futures coalitions qui formeront nos gouvernements ne le sont pas encore avec certitude. Ce qui est certain, c'est que ces majorités auront en charge les politiques de mobilité pendant les cinq prochaines années, aux échelons de pouvoir européen, fédéral et régional. Aucune autre élection en vue pendant quatre ans. En effet, les conseils communaux et provinciaux ont été élus en 2012 pour six ans. Opportunité ou menace ?

Opportunité de mener rapidement des projets de mobilité ambitieux au sein desquels la priorité est enfin accordée aux piétons, aux cyclistes et aux transports en commun ? C'est en tout cas ce que souhaite le GRACQ ! Lors de la campagne électorale, notre association a diffusé ses mémorandums. Des rencontres avec les différents partis ont permis d'échanger sur l'importance du développement du vélo pour le futur de notre société, dans le but de convaincre. Grâce à l'envoi de plus d'un millier de cartes postales adressées personnellement aux candidats, nous avons récolté de nombreuses réponses souvent favorables au vélo, tous partis confondus. Des engagements que le GRACQ ne manquera pas de rappeler aux élus ! Merci encore à celles et ceux d'entre vous qui ont participé activement à ce débat citoyen.

Le contexte budgétaire pourrait cependant constituer une menace, pour l'amélioration des conditions de mobilité telle que nous la concevons, mais aussi pour le futur de notre association. Le GRACQ doit être prêt à relever les défis d'avenir malgré les incertitudes. La construction d'une vision ambitieuse est plus que jamais d'actualité. Présence, énergie, action, réaction seront les maîtres-mots pour l'après 2014 ! Pour cela, nous avons besoin de représenter un maximum de cyclistes, d'accroître la participation des membres, d'organiser un lobbying efficace aux différents niveaux de pouvoir et de renforcer notre gouvernance. L'appel à candidature pour rejoindre notre Conseil d'administration est d'ailleurs toujours ouvert si vous êtes intéressés de mettre vos compétences au profit de l'association. Bref, sans vous, tous ces objectifs ne sont pas atteignables.

La réflexion autour de l'avenir du GRACQ ne peut avoir lieu sans envisager quelle sera notre collaboration avec Pro Velo. Les résultats de l'avancement des travaux seront partagés prochainement avec vous.

Pour conclure, j'espère sincèrement que nous serons capables de relever l'ensemble des défis au cours de cette nouvelle législature. Un seul but ultime : faire avancer efficacement la cause cycliste !

A.WILLEMS – SECRÉTAIRE GÉNÉRALE

Association ⇨

Et pourquoi pas un ordre permanent ?

Une fois n'est pas coutume je m'adresse à vous par l'entremise de votre magazine favori. Ce préambule pour vous dire quoi ? Eh bien pour vanter les mérites de l'ordre permanent ! Régler votre cotisation annuelle par ce biais présente de nombreux avantages, pour vous comme pour l'association !

Grâce à l'ordre permanent, plus d'oubli de renouveler votre cotisation ni de double versement (c'est plus rare, mais ça arrive !) : votre affiliation est automatiquement réglée, en temps et en heure. L'ordre permanent, à ne pas confondre avec la domiciliation bancaire, a en outre comme avantages d'être directement géré par vous (vous pouvez l'interrompre à tout moment), et de ne pas représenter de frais bancaires, ni pour vous ni pour l'asbl.

Du côté du GRACQ, la gestion des affiliations s'en trouve simplifiée. Nous sommes appelés à grossir indiscutablement – je veux bien évidemment parler de notre association – et gérer les « invitations à renouveler votre cotisation » réclamera davantage de temps au fur et à mesure de l'augmentation du nombre d'affiliés. Un temps pourtant précieux...

Lors de votre prochaine connexion « PC banking », que ce soit pour réserver vos vacances (elles approchent) ou pour renouveler votre affiliation à notre association, pensez à passer par la case « ordre permanent » du logiciel bancaire ! D'un point de vue pratique, il suffit de mentionner, en communication du virement : « Cotisation – nom du membre – n° de membre ». Vous trouverez votre numéro

© F. SALVETTI

de membre ainsi que la date d'échéance de votre cotisation sur l'étiquette d'adressage au dos de votre GRACQ Mag.

Si vous optez pour cette solution, n'oubliez pas de me le signaler (ainsi que la date programmée) par courriel (julio.sanchez@gracq.org). Pour toute question, à ce sujet ou d'un autre ordre (permanent !), je reste à votre disposition.

J. SANCHEZ

Post-it : n'oubliez pas !

Comme nous vous l'annoncions dans le précédent numéro, le GRACQ souhaite réimprimer des Post-it « Mettez-vous ~~sur~~ **à** notre place » et a recours au *crowdfunding* (financement participatif) pour rassembler les fonds nécessaires. À ce jour, nous sommes déjà parvenus à collecter plus de la moitié de la somme (soit plus de 2 000 € sur 3 500 €) : merci à nos généreux donateurs !

Bien que vous ayez été nombreux à manifester votre intérêt pour ce petit outil très utile, cet intérêt ne s'est pas nécessairement traduit par une contribution. Il est important de préciser que la méthode du crowdfunding nécessite que nous récoltions 100% du montant annoncé : si l'objectif n'est pas atteint au terme des trois mois, les sommes déjà versées seront intégralement remboursés aux donateurs... et les Post-it ne pourront pas être réimprimés ! Il est donc essentiel, si vous désirez soutenir cette initiative, d'effectuer votre don avant la fin du mois d'août (si vous craignez d'oublier, pensez à la bonne vieille méthode du Post-it de rappel sur votre frigo) mais aussi de la faire connaître largement autour de vous.

gracq.org/postit

Bon à savoir !

Pour effectuer un don, il n'est pas nécessaire :

> de disposer d'un compte Facebook. Si vous vous retrouvez confronté-e à des messages « Facebook », ignorez-les simplement.

> de disposer d'une carte de crédit. Vous pouvez dans ce cas effectuer un virement sur le compte du GRACQ (IBAN BE65 5230 4042 2096) en inscrivant en communication : « Don pour le projet *Post-it* + nom du donateur-trice ». Cette méthode vous permettra en outre d'obtenir une attestation fiscale pour les dons de 40 € ou plus.

Wallonie ⇨

Un colloque « Wallonie cyclable »

Rappelez-vous, en 2010, le ministre Henry lançait un projet ambitieux pour améliorer la pratique du vélo et augmenter son utilisation en Wallonie : le plan Wallonie cyclable (WaCy). Quatre ans plus tard, quelle évaluation peut-on en faire ?

Pas moins de 200 participants étaient rassemblés ce 25 avril à Namur pour entendre ce qui a été mis en œuvre et discuter de l'avenir du plan. Soulignons que notre association était bien représentée car une petite trentaine de Gracquistes avait fait le déplacement jusqu'à la capitale wallonne. Leur participation active et enthousiaste a permis d'animer activement les deux moments de débats.

L'objectif initial du plan WaCy était de développer le vélo dans dix communes pilotes : amélioration de la qualité de l'infrastructure cyclable, amélioration de l'intermodalité vélo-transports publics, formation et promotion du vélo dans le cadre scolaire et professionnel, développement du vélotourisme.

Pour ce faire, la Région a misé sur une coordination à l'échelle régionale (manager vélo) et sur un appui financier au dix communes pilotes. La Wallonie dispose maintenant de six points vélos dans ses grandes gares, d'un plan de développement du vélotourisme et d'outils destinés à aider les directions des routes régionales.

La part modale du vélo n'a cependant pas encore fait un bon spectaculaire. Aussi un plan « Wallonie Cyclable 2.0 » est-il en cours d'élaboration pour y remédier. On ne peut qu'espérer que la prochaine majorité politique l'adopte dès que possible et y injecte les moyens nécessaires.

Lors de cette journée, des exposés fort intéressants nous ont été présentés. L'attention des cyclistes quotidiens s'est concentrée sur les outils permettant de réaliser des aménagements cyclables de qualité. Et, cerise sur le gâteau, l'outil de signalement de problèmes en ligne Uello, qui rappelons-le est *made in GRACQ*, a été présenté.

Cette journée s'est clôturée sous le soleil namurois de la Place d'Armes, autour de l'apéro Dring Drink organisé par Pro Velo, auquel se sont joints de nombreux cyclistes locaux.

S. VANHEGHE

Association ⇨

Notre rapport d'activités 2013

Lors de la publication de notre rapport d'activités 2012, nous avions souhaité que le futur rapport 2013 soit aussi fourni. Mission accomplie : bravo à vous tou-te-s qui avez contribué, de près ou de loin, à la constitution de notre rapport d'activités 2013, par votre investissement et votre dynamisme ! Ce document brosse, en vingt pages, toute une année de militance : nos campagnes (ICE 30 km/h, Post-it, éclairage), nos actions et projets (Uello, « tornade blanche » à Tubize, « radar humain » à Mons, « courtoisie au guidon » à Watermael-Boitsfort, « La Savoureuse » à Ciney...), nos collaborations, nos formations... Ce document sera distribué à nos interlocuteurs et partenaires, notamment au niveau local. Mais alors que se mettent en place les majorités au niveau régional et au niveau fédéral, il constituera une excellente carte de visite auprès des élus et de nos futurs gouvernements. Si vous souhaitez le consulter en ligne, rendez-vous sur www.gracq.org/rapport2013. Quelques exemplaires sont également disponibles auprès des Maisons des Cyclistes.

Ciney ➪

La Savoureuse est de retour !

Le 24 août, vous avez rendez-vous avec la seconde édition de La Savoureuse, une balade à vélo vintage à la découverte des paysages et de la gastronomie du Condroz.

Trois itinéraires vous sont à nouveau proposés – de 40, 60 et 90 km – adaptés aux cyclistes d'un jour, aux habitués de promenades à vélo ou aux forçats de la route. Pour vous donner la force de surmonter les « tiges et chavées condruziennes », des produits du terroir vous seront proposés lors des ravitaillements disséminés le long du parcours. Une journée rétro qui satisfera donc les gourmets, les amoureux de balades à vélo et les passionnés de vieilles bécanes !

Le droit d'inscription pour participer à La Savoureuse est de 15€ par personne (10€ pour les moins de 12 ans et gratuit pour les moins de 3 ans). Ce prix vous donne droit à :

> un sac de bienvenue comprenant notamment votre carnet de route ;
> un accès au parcours de votre choix (40/60/90km) ;
> une consommation par ravitaillement ;
> un dossard aux couleurs de *La Savoureuse*.

Quel look adopter ? Où dénicher un vélo de style rétro ? Toutes vos questions trouveront réponse sur le site de l'évènement : **www.lasavoureuse.be**. Un petit conseil : le nombre de places étant limité, ne tardez pas à vous inscrire !

Région de Bruxelles-Capitale ➪

Fête de l'Environnement : vos vélos bien gardés !

Le dimanche 1er juin, tous les acteurs du monde de l'environnement bruxellois se sont retrouvés à l'occasion de la Fête de l'Environnement.

Y étions-nous ? Bien entendu ! Et pas à n'importe quelle place… En effet, le GRACQ et le Fietsersbond se sont occupés des deux parkings sécurisés prévus pour l'occasion à l'intérieur du parc du Cinquantenaire.

Une merveilleuse manière d'entrer en contact avec les cyclistes, de leur donner quelques bons filons pour prévenir le vol (la meilleure manière d'attacher leurs vélos, l'analyse de leurs cadenas, la présentation des différents types de cadenas…) et de leur présenter nos associations.

Avec l'envie d'offrir le service le plus complet possible, nous avions également prévu un atelier de gravure. Le service de prévention d'Etterbeek ainsi que les ateliers de la rue Voot proposaient de graver les vélos, tout juste à côté des parkings. D'autre part, Pro Velo vendait des cadenas… Bref, le focus s'est fait sur la prévention du vol. Une manière festive de s'attaquer au problème.

Comme nous l'avions relevé dans notre mémorandum bruxellois en vue des élections 2014, il y a environ 8 vols de vélos déclarés par jour en Région de Bruxelles-Capitale, un chiffre à majorer puisque seulement 24% des vélos volés font l'objet d'une déclaration. Un fléau à combattre donc, puisque cela décourage non seulement les cyclistes qui en sont victimes mais également la mise en selle de nouveau cyclistes.

Grâce à notre équipe de bénévoles dynamiques nous avons pris soin de 588 vélos et permis la gravure d'une centaine d'entre eux : une belle réussite !

A. JIMENEZ

Esneux

Le mardi, c'est vélobus !

Tous les mardis, à partir de mi-mai jusqu'à la fin juin, une douzaine d'élèves de l'école Sainte-Marie à Tilff (Esneux) ont profité de l'organisation d'un vélobus pour se rendre à l'école à vélo. Chacun des deux rangs était encadré par deux adultes (parents, membres du GRACQ ou enseignants) le matin et le soir, soit huit personnes chaque mardi.

Un vélobus, c'est avant tout de la préparation : des contacts avec l'établissement scolaire, les parents, la police. Des itinéraires à définir pour pouvoir accueillir un maximum d'élèves volontaires sans devoir réaliser des détours trop importants. Des accompagnateurs disponibles pour l'encadrement. Une formation préalable pour les adultes et les enfants. Un test en conditions réelles un samedi matin avant de s'élancer « pour de vrai ». « *C'est effectivement un gros travail de coordination* », souligne Arnaud Ollivier, qui combine les casquettes de parent d'élève, de responsable du GRACQ local, et de coordinateur du vélobus. « *Certains parents ont même cru que j'étais le prof de gym, parce que j'organisais ces rangs à vélo. J'ai en tout cas eu droit à beaucoup de mercis !* »

Le mot d'ordre : convivialité ! « *L'idée était aussi que les enfants s'amusent bien, et donc de se mettre au rythme de ceux qui se sentent moins confiants,* explique encore Arnaud. *Un des élèves venait déjà régulièrement seul à vélo à l'école, mais les mardis, il préférait se joindre à notre vélobus.* » Y aura-t-il une suite en septembre ? « *La motivation est là, mais tout dépendra du nombre d'élèves intéressés car beaucoup de participants étaient en 6e primaire cette année. Cela signifie qu'il faudra organiser de nouveaux itinéraires, en fonction des nouveaux participants.* » Rendez-vous donc à la rentrée pour la suite de l'aventure...

La Louvière

Les cyclistes prennent la pose

Après avoir fait le tour du monde, Cycle Chic vient de faire un premier arrêt en Wallonie ! C'était à La Louvière, les 29 mai et 1er juin ! Près de 100 cyclistes – en tenue chic, de sport ou de tous les jours – sont venus se faire photographier par ce mouvement mondial de promotion du vélo. Une façon pour ces citoyens louviérois de soutenir la culture vélo qui se développe doucement mais sûrement à La Louvière, ville pilote Wallonie cyclable !

Du 6 au 16 juin, les clichés ont été publiés sur la page Facebook Cycle Chic Belgique (www.facebook.com/BelgiumCycleChic) et soumis aux votes des internautes qui étaient invités à « liker » leur photo préférée.

En septembre, une sélection de vingt photos (dix photos choisies par le public avec le plus de « like » sur Facebook et dix photos sélectionnées par le jury) sera imprimée sur de grands panneaux et exposée dans le centre-ville dans le cadre de la Semaine de la Mobilité... qui s'annonce festive à La Louvière et se clôturera, le vendredi 19 septembre, par une fête du vélo.

Si vous souhaitez suivre l'actualité vélo à La Louvière, abonnez-vous à la newsletter en envoyant un mail à **communication@lalouviere.be**.

S. POTIE

Région de Bruxelles-Capitale ⇨

Biker2Biker débarque dans la capitale

L'utilité de Bike Experience n'est plus à démontrer : nombreux sont celles et ceux qui ont simplement besoin, pour adopter le vélo sur leur trajet domicile-travail, de quelques conseils pratiques et du soutien d'un cycliste régulier. Mais le calendrier spécifique de cette campagne bruxelloise ne permet pas toujours de trouver un accompagnateur pour chaque candidat, ou inversement. Et si Bike Experience avait lieu… tout au long de l'année ? C'est précisément le principe de Biker2Biker : désormais, les apprentis cyclistes qui souhaitent bénéficier du coup de pouce d'un cycliste confirmé pour se mettre en selle pourront dénicher un accompagnateur grâce à cette plateforme en ligne, du 1er janvier au 31 décembre !

Cette formule permanente et plus souple met en contact des cyclistes confirmés (*citytrainers*) et des cyclistes débutants (*citybikers*). La carte en ligne permet aux *citytrainers* comme au *citybikers* de repérer les inscrits ayant un trajet similaire : une fois le contact établi, libre au duo de s'organiser comme il l'entend.

L'inscription est ouverte à tous : aucune formation préalable n'est requise, ni pour les *citybikers*, ni pour les *citytrainers*, bien que bon nombre parmi ces derniers ont pu bénéficier de la formation « *coach* » dispensée dans le cadre de Bike Experience. Les *citybikers* ont cependant la possibilité de laisser une évaluation de leur *citytrainer* sur le site, consultable par tous.

Inscrivez-vous dès maintenant, et faites passer le mot aux (futurs) cyclistes bruxellois !

www.biker2biker.be

Mouscron ⇨

Au boulot à vélo, 2e édition !

Pour la deuxième année consécutive, le GRACQ de Mouscron a profité de la belle saison pour lancer son action « Au boulot à vélo ». L'an passé, une quarantaine d'employés du Centre Hospitalier de Mouscron avaient participé à cette action de mise en selle. Cette année, c'est plus de cent employés, issus de cinq institutions (centre hospitalier, trois établissements scolaires et la police) qui ont pris part à l'évènement, entre le 26 mai et le 6 juin.

Pour motiver les troupes, un concours a été organisé au sein de chaque entité, afin de récompenser les cyclistes les plus réguliers au cours de la quinzaine, ainsi que l'explique Christophe Boland, notre responsable mouscronnois. « *Les cyclistes étaient répartis en trois catégories, en fonction de la distance domicile-travail à*

parcourir : de 0 à 5 km, de 5 à 10 km et plus de 10 km. Un grand panneau était affiché en évidence dans chaque institution, avec les noms des participants classés par catégorie, ainsi que les dates. Chaque fois qu'un employé a utilisé son vélo pour se rendre au travail, il a pu coller un petit « smiley » dans la case correspondante. » Un remise de prix a eu lieu en clôture de l'action, à l'occasion d'un petit déjeuner offert par chaque institution participante. Si les plus assidus ont remporté les plus beaux lots, tous les participants ont reçu un petit quelque chose (*slap wrap* fluo, kit éclairage, semaine de prêt d'un vélo à assistance électrique).

Forte du succès de cette seconde édition, la locale envisage déjà la suite : « *Nous comptons bien remettre ça l'an prochain, avec encore plus d'organismes participants* ».

Ottignies

Pas né d'hier, l'élan cycliste !

© R. RECOLET

ACTIONS ET REVENDICATIONS, BALADES ET SENSIBILISATION DES CYCLISTES, COLLABORATION AVEC LES POUVOIRS PUBLICS : EN PLUS DE VINGT ANS D'EXISTENCE, LA LOCALE D'OTTIGNIES A CONJUGUÉ TOUS LES ASPECTS DE LA MILITANCE POUR FAIRE NAÎTRE UNE VÉRITABLE DYNAMIQUE VÉLO.

Le but de cet article n'est ni de nous glorifier ni de retracer notre histoire mais de remonter aux racines d'une dynamique, afin de nous encourager collectivement.

En 1990 déjà, voit le jour une vélo-école, en partenariat avec la Ligue des Familles, et, bientôt, des « vélos diners » mensuels au restaurant universitaire. Cette même année connait nos nombreuses lettres aux autorités à propos de la dangerosité pour les deux-roues de la N4. Des range-vélos, quant à eux, surgissent de sol à Louvain-la-Neuve (LLN), grâce à nos demandes réitérées. En 1994, nous organisons une réunion avec l'administration régionale, à qui nous présentons un film sur les réalisations étrangères et des photos de notre réalité locale. Dans cette même logique de liens directs, il est bon d'évoquer une action où nous sommes allés chercher les bourgmestres de Leuven et de LLN avec Rando-Vélo, afin d'établir un lien entre nos deux universités, ainsi que le « parcours du cycliste » de Wavre à LLN en 1996 et le « parcours cycliste retour » en 1998.

Le premier « sens unique limité » est obtenu en 1995 et la « vélo brabançonne », organisée avec Pro Velo, nous amène de nouveaux amis. Sans oublier, deux ans plus tard, les « masses cyclistes », au départ de la gare d'Ottignies, parfois en présence d'autorités ou agrémentées d'actions, comme la peinture de logos vélo au pochoir sur le macadam.

Une parution importante dans notre histoire est celle des « coups » (de pédale, de soleil, de barre, de cafard) qui informent la population de 1997 à 2006 : outil de lien exigeant en temps, mais primordial si nous souhaitons augmenter notre impact. Une autre parution fut le « bulletin attribué au bourgmestre » de 2002 à 2004.

Depuis 1998, ce sont les journées du patrimoine, les parcours d'artistes et les fêtes de la pomme qui sont l'occasion pour nous de guider des groupes. En 1999, Saint-Nicolas roule jusqu'au conseil communal pour revendiquer la liaison Mousty-Court-St-Etienne (il en avait grand besoin pour sa hotte chargée !). Pour rester dans le domaine du sacré, nos actuelles balades « lucioles », nocturnes et de fin d'année se clôturent par une soupe.

Il faut ensuite attendre 2004 pour se réjouir des balades critiques à vélos musicaux pour attirer l'attention sur les aménagements plus ou moins soutenables ou absents. Les temps passe et voilà que nous vivons la satisfaction d'obtenir trois nouvelles liaisons cyclistes. Quant à notre CCEAT (Commission consultative de l'environnement et de l'aménagement du territoire), elle est agrémentée de la participation de notre commission vélo.

Plus récemment, et dans la continuité de nos précédentes implications dans la signature de la charte du développement durable par la ville, nous demeurons en collaboration avec les experts et responsables locaux.

Enfin, évoquons le « passage des cyclistes quotidiens » à LLN, la reconnaissance d'Ottignies comme commune pilote Wallonie cyclable et notre passionnante participation depuis trois ans à « J'y vais à vélo » (initiation d'adultes à la pratique du vélo).

L'important est de constater que c'est dans la durée, le plaisir et la conviction que la germination porte ses fruits, aboutissant petit à petit à la « vélo-cité »...

L. DUMONT

© R. RECOLET

Espagne ⇨

Des VLS électriques pour Madrid

En 2010, Madrid renonçait à son projet de vélos en libre-service (VLS) en raison d'un plan d'austérité. C'est avec trois ans de retard sur les plans initiaux que le BiciMAD, qui comptera dans un premier temps 1500 vélos et 120 stations, débarque dans les rues madrilènes. La capitale espagnole fait malgré tout figure de pionnière en proposant des vélos à assistance électrique. C'est à une compagnie basque, Bonopark, qu'a été confiée la gestion. Les tarifs sont comparables aux systèmes classiques : 25 € pour l'abonnement annuel et un coût d'utilisation progressif, avec une petite ristourne à la clé pour les utilisateurs qui déposeront leur vélo dans des stations peu remplies. Alors que les autorités municipales déclarent vouloir convaincre un maximum d'usagers d'effectuer leurs déplacements à l'aide de ces nouveaux vélos électriques, de nombreuses critiques se sont élevées concernant le manque d'infrastructures et de sécurité pour les cyclistes à Madrid. La ville s'est cependant engagée à créer rapidement 60 km de pistes cyclables supplémentaires et a mené, en prélude au lancement de BiciMAD, une campagne de sensibilisation renforcée par une répression plus systématique des infractions au code.

Pays-Bas ⇨

Plus de sécurité grâce à la technologie sans fil ?

© J. EHR

Dès l'an prochain, l'organisme néerlandais TNO (*Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek*) conduira une série de tests afin de déterminer dans quelle mesure les nouvelles technologies sans fil pourraient contribuer à réduire le nombre d'accidents entre cyclistes et automobilistes. Actuellement, le temps nécessaire à l'automobiliste pour réagir lorsqu'un cycliste traverse la route alors qu'il ne s'y attend pas est parfois fatal. TNO envisage un dispositif intelligent qui, grâce à des capteurs, permettrait de déterminer la position d'un cycliste, sa vitesse et sa direction, et de produire un scénario sur la base de ces variables. L'information serait alors transmise à l'intérieur de l'habitacle, même lorsque le cycliste se situe hors du champ de vision de l'automobiliste : les précieuses secondes que celui-ci gagnerait pour réagir pourraient alors faire toute la différence. TNO s'est déclaré confiant quant à la capacité de réduire les situations potentiellement à risque ainsi que le nombre d'accidents.

SOURCE : FIETSBERAAD

France ⇨

Guidon d'or et Clou rouillé 2014

© BY-SA 3.0

La Fédération des Usagers de la Bicyclette a décerné son « Guidon d'or 2014 » à la Communauté urbaine de Bordeaux (CUB) pour son action sur le « cédez-le-passage » cycliste au feu. Avec Strasbourg, l'agglomération bordelaise a été la première à expérimenter en 2009 ce dispositif, ce qui a permis d'en démontrer la non dangerosité. La communauté prévoit de généraliser la mesure à un maximum de carrefours. Cette action s'inscrit dans une politique globale de la CUB en faveur du vélo, dans un esprit de concertation avec les usagers cyclistes. D'autre part, la FUB décerne son « Clou rouillé 2014 » à la SNCF (branche Gare et Connexions) : sa politique tarifaire a conduit au refus d'une consigne à vélos sécurisée dans la gare de Valence Ville. Les demandes récurrentes des associations de cyclistes depuis 1996 n'ont pas été entendues alors qu'un besoin existe bel et bien et que des espaces libres restent inoccupés dans la gare.

SOURCE : AF3V

Une campagne sous le signe du vélo

Les élections sont désormais derrière nous. À l'heure où nous écrivons ces lignes, les nouvelles majorités ne sont pas encore connues, mais quelles qu'elles soient, l'action du GRACQ sera déterminante en début de législature afin de jeter les bases de la politique vélo menée par les différents gouvernements durant les cinq prochaines années. Est-ce que le terreau sera fertile pour l'émergence d'une véritable mobilité cycliste ? Votre mobilisation massive aura en tout cas permis de préparer le terrain !

L'EDDY D'OR COURONNE UNE ACTION FRUCTUEUSE QUI AURA PERMIS AUX CYCLISTES, MEMBRES DU GRACQ OU NON, D'AMORCER UN DIALOGUE CITOYEN AVEC LES CANDIDAT-E-S ET D'EXPRIMER LEURS SOUHAITS ET PRÉOCCUPATIONS EN MATIÈRE DE VÉLO.

Une campagne électorale, ça ne s'improvise pas ! Dès 2013, nos mémorandums étaient en préparation, au sein de nos instances régionales notamment. Ceux-ci ont été largement diffusés par l'intermédiaire de nos sections locales, qui ont ciblé les candidats résidant dans leur commune ou à proximité. Les rencontres avec des représentants de partis, évoquées dans le précédent numéro de votre GRACQ Mag, nous ont non seulement permis de prendre la température « vélo » au sein des principaux partis francophones mais également de préciser certaines de nos revendications afin d'en démontrer toute la pertinence.

Succès pour nos cartes postales

Tous les cyclistes, membres du GRACQ ou non, ont eu l'occasion de contribuer à cette campagne à l'aide d'un geste tout simple : envoyer une carte postale – électronique ou en version papier – à un ou plusieurs candidats afin de rappeler que parmi les électeurs, se trouvent également des hommes et des femmes qui se déplacent – ou aimeraient pouvoir se déplacer – à vélo.

Vous avez été nombreux à profiter de cette occasion de faire entendre votre voix : ce sont pas moins de 289 candidats qui ont été sensibilisés grâce à nos cartes électroniques. L'impact de la version « papier » est quant à lui plus difficile à chiffrer. Néanmoins, on peut penser que ces cartes postales ont eu elles aussi leur petit succès, si l'on se base sur le nombre de cartes rédigées lors du week-end de formation de Bike Experience, à l'occasion duquel les cyclistes confirmés et débutants étaient invités à faire part de leurs souhaits aux candidats. Un grand merci, donc, à tous ceux qui se sont mobilisés pour mettre le vélo sur le devant de la scène, dans une campagne où les questions de mobilité ont trop souvent été résumées au survol aérien de Bruxelles !

Parmi les candidat-e-s qui ont reçu une carte postale, certain-e-s se sont fendus d'une réponse : parfois un simple « copier/coller » du programme du parti, mais également des courriers plus personnalisés. N'hésitez pas à nous faire parvenir les réponses que vous auriez reçues : elles pourront s'avérer bien utiles lorsqu'il s'agira de rappeler à aux élu-e-s leurs engagements de campagne ! Nous vous proposons en attendant quelques-unes des réactions collectées, provenant – et c'est une excellente nouvelle – de tous les partis.

F. CUIGNET

Un *Eddy d'Or* pour « We bike, we vote »

À l'occasion de ces élections aux enjeux triples, l'agence de communication Akkanto a décerné des « Eddy d'Or », en référence au poisson rouge qui a élu domicile dans ses bureaux, pour récompenser les *top* et les *flop* de cette campagne. Notre association a remporté l'Eddy d'Or dans la catégorie « agenda setting » (initiative de la société civile qui est parvenue à attirer l'attention des médias ou des politiques), devant le « plan Wathelet, pas question » et « www.ma-voix.be ». Nous pouvons donc être fiers de cette récompense, symbolique certes, mais qui prouve que notre action a fait mouche !

« Pour ce qui concerne la commune dont j'ai la responsabilité, à savoir Woluwe-Saint-Pierre, nous avons inscrit noir sur blanc la volonté d'encourager l'utilisation du vélo comme réel mode de déplacement sur notre territoire dans notre note de politique générale. [...] Il n'y aura pas, demain, à Bruxelles et ailleurs, de mobilité sans durabilité. »
Benoît Cerexhe – cdH

« Première source de bien-être, la promotion de la santé est et reste mon premier combat politique. [...] La pratique du vélo au quotidien s'inscrit en plein dans ce cadre, et en tant que moi-même cycliste pour mes déplacements en ville, je soutiens le déploiement d'une politique de mobilité passant par le cyclisme quotidien. [...] N'hésitez pas à me faire part de vos commentaires. Je reste à votre écoute ! »
André du Bus – cdH

« [...] À titre personnel, j'essaye de me déplacer à pied ou à vélo pour tous mes déplacements proches, mais je dois bien avouer qu'une campagne électorale ne s'y prête guère. [...] À corriger et à (re) prendre donc dès lundi, car je suis certaine que c'est aussi par l'exemple que les élus donnent de la cohérence et du corps à leur programme et pas seulement dans les déclarations d'intention. »
Laurence Dooms – Ecolo

« Cela fait bien partie de nos priorités. Et là où nous sommes au pouvoir, comme à Schaerbeek, c'est bien une réalité, car nous défendons la création d'itinéraires cyclables et veillons à la sécurité routière en général et des cyclistes en particulier. »
Bernard Clerfayt – FDF

« D'autres réflexions sont d'ailleurs en cours avec le partenariat du GRACQ et plus particulièrement son directeur pour la Wallonie, Monsieur Goffinet, avec qui nous travaillons avec enthousiasme. [...] Je suis conscient qu'une expertise des praticiens de terrain, comme vous, peut apporter opportunément des points supplémentaires à nos réflexions sur le sujet.» **Willy Borsus** – MR

« La mobilité douce fait partie de mes centres d'intérêts. J'y travaille dans ma commune mais je suis conscient qu'il reste beaucoup de travail. Si vous le souhaitez, une rencontre après les élections du 25 mai serait une bonne chose je pense. »
Philippe Goffin – MR

« Depuis le début de la législature, je suis de près la question de la mobilité douce et j'ai soutenu le Plan Wallonie Cyclable porté par mon collègue le ministre Henry. Soyez certain qu'il s'agit d'une problématique qui me tient à cœur. [...] Si vous êtes un cycliste quotidien, moi je suis un cycliste du week-end. Je suis un amoureux du vélo ; je suis donc doublement sensibilisé à la mobilité douce. »
Rudy Demotte – PS

« J'ai la chance d'être échevine de la Mobilité à Ixelles depuis septembre dernier. Avec le service mobilité, nous nous efforçons d'œuvrer au maximum à améliorer le confort des usagers dits faibles, et notamment des cyclistes [...] J'ai pu déjà rencontrer la locale du GRACQ et nous avons convenu de nous revoir régulièrement pour répondre le plus concrètement possible aux demandes des cyclistes. »
Caroline Désir – PS

Vous ne trouverez pas assez de choses dans notre programme à propos du vélo. C'est parce que nous sommes un mouvement nouveau-né et que nous n'avons pas eu le temps d'aborder suffisamment de thématiques avant de nous lancer dans cette campagne, mais les idées sont là [...]
Patrick Dessart – VEGA

NOS CARTES POSTALES ONT SUSCITÉ DE NOMBREUSES RÉACTIONS, PROVENANT DE TOUS LES PARTIS ! VOUS AVEZ ÉGALEMENT REÇU DES RÉPONSES À VOS MESSAGES ? ENVOYEZ-LES NOUS : ELLES SERONT FORT UTILES POUR RAPPELER AUX ÉLU-E-S LEURS PROMESSES ÉLECTORALES !

Politiques cyclables : quel « pro » êtes-vous ?

Êtes-vous un inconditionnel des publications du GRACQ ? Nous vous proposons un petit test estival, principalement basé sur des articles parus ces dernières années dans notre newsletter « Politiques cyclables » ou dans notre magazine.

QUESTION 1

Lequel de ces panneaux n'existe pas dans notre code de la route ?

A

B

C

© RAVEL.NET

QUESTION 2

Le balisage de type « points-nœuds » (knooppunten) est né en Flandre, mais s'est depuis étendu à l'étranger et également au sud du pays. En Wallonie, on compte quatre réseaux de type « points-nœuds » : en Basse-Meuse, dans les Cantons de l'Est, dans le Pays de Famenne et un dernier en cours de développement…

A En Hesbaye
B En Gaume
C En Wallonie picarde

© QUILTROELEMENTO

QUESTION 3

Depuis la toute première initiative de vélos partagés à Amsterdam en 1965 (les « vélos blancs »), des dispositifs de vélos en libre-service fleurissent un peu partout dans le monde. Combien de ces dispositifs compte-t-on en Belgique (en dehors du dispositif Blue-Bike de la SNCB) ?

A 3
B 5
C 6

E. HOEK

QUESTION 4

Au panthéon des infrastructures cyclables les plus étonnantes, cet anneau suspendu pour cyclistes tient sans conteste le haut du pavé. Un design impeccable, une réalisation élégante et un confort d'utilisation pour les vélos justifient son aura. Mais où se trouve cette désormais célèbre réalisation architecturale ?

A Eindhoven
B Toulouse
C Munich

QUESTION 5

En 2010, la Wallonie a lancé son plan Wallonie cyclable. L'une des mesures de ce plan a été de sélectionner une série de « communes pilotes », aux profils divers, afin de les doter de subsides régionaux spécifiques destinés à développer activement la pratique du vélo. À l'issue des deux tours de sélections, 10 communes ont été retenues en tant que « communes pilotes ». Laquelle parmi ces trois communes n'a pas bénéficié de ce statut ?

A Ciney
B La Louvière
C Tournai

© E. HOEK

QUESTION 6

HEAT, lancé en 2011, est un outil en ligne qui se présente sous la forme d'un questionnaire en seize étapes. Mais à quoi sert-il ?

A À évaluer l'impact d'un aménagement routier sur le réchauffement climatique.
B À évaluer les bénéfices économiques qui découlent d'un accroissement de la pratique du vélo.
C À évaluer le niveau « cyclable » global d'une ville en regard d'autres villes similaires en termes de superficie et de population.

© EDIMBURG CYCLE CHIC

QUESTION 7

8 En 2011, l'Argus a mené une enquête à Graz (Autriche) sur les comportements d'achat dans les commerces situés en zone urbaine (magasins discount, de proximité et de bricolage). Selon cette étude, sur les 1635 achats observés, quelle proportion aurait pu être transportée à vélo sans l'aide d'une remorque ?

A 30%
B 50%
C 80%

© Y. DE BONTE

QUESTION 8

La Région de Bruxelles-Capitale a lancé récemment une expérience directement inspirée d'une initiative lancée en 2011 à Amersfoort. Il s'agit…

A De parkings alternés, réservés aux vélos durant la journée et aux voitures durant la nuit.
B D'un remonte-pente pour les cyclistes.
C De vélos « appâts » pour lutter contre le vol.

© F-M. MEULBIN

QUESTION 9

9 Dès 2007, Copenhague a adopté sur quelques-unes de ses principales artères un dispositif qui facilite la vie des cyclistes. Quel est-t-il ?

A Un système d'onde verte pour cyclistes.
B Des stations de réparation publiques pour vélo.
C Un balisage d'itinéraire « bis » recommandé en cas de pic de pollution.

© AMANDA K.

QUESTION 10

Fin 2012, Strasbourg a mis en place…

A Des distributeurs automatiques de casques.
B Des amendes minorées pour certaines infractions commises par les cyclistes.
C Des pistes cyclables chauffées pour éviter les accidents liés au verglas.

Vous avez répondu à toutes les questions ? Alors tournez vite la page pour découvrir quel est votre score !

Réponses aux questions

© F.CUIGNET

QUESTION 1

Réponse B Actuellement, la Belgique ne dispose que du panneau D7, rond sur fond bleu, qui désigne une piste cyclable obligatoire. Dans la législation française, ce panneau (C113) indique une « piste conseillée au cycliste » : le GRACQ réclame qu'il soit également intégré au code de la route belge. Quant aux deux autres panneaux, il s'agit du B22, qui indique un « cédez-le-passage » cycliste au feu rouge ou orange (depuis 2012), et du F45b qui indique une « impasse débouchante », une voie sans issue à l'exception des cyclistes et piétons (depuis 2013).

QUESTION 2

Réponse C Les knoopputen sont des points de repères numérotés, chaque balise indiquant la direction des knooppunten proches. Ce dispositif permet au cycliste de planifier très facilement son itinéraire parmi le réseau, de numéro en numéro, sans devoir nécessairement se munir d'une carte. Dès cet été, le territoire des 23 communes de la Wallonie picarde devrait être balisé à l'aide de 7 500 balises renseignant 660 knooppunten.

© JACQUES LEURQUIN - VILLE DE NAMUR

QUESTION 3

Réponse A Le système *Villo!* a été lancé en 2009 en Région de Bruxelles-Capitale (après l'échec du *Cyclocity* Bruxellois). Anvers dispose de *A-Velo* depuis 2011 et Namur de *Li Bia Vélo* depuis 2012. Alors que les systèmes bruxellois et namurois sont gérés par JCDecaux, c'est Clear Channel qui est en charge du système anversois.

QUESTION 4

Réponse A Le « Hovenring », situé entre les localités de Eindhoven, Veldhoven et Meerhoven, permet aux cyclistes de passer en toute sécurité au-dessus d'un carrefour très fréquenté. Si la volonté première était de décongestionner le rond-point préexistant et de fluidifier le trafic, les politiques ont souhaité faire de cet aménagement un véritable ouvrage d'art, qui a attiré l'œil des urbanistes du monde entier !

QUESTION 5

Réponse A Il était initialement prévu que 8 entités soit sélectionnées, c'est au final 10 communes qui auront été retenues en tant que « communes pilotes » : Gembloux, La Louvière, Liège, Marche-en-Famenne, Mouscron, Namur, Ottignies-LLN, Tournai, Walhain et Wanze. Les communes de Ciney, Comines et Clavier/Modave/Tinlot, présélectionnées également, n'ont pas été retenues à l'issue du second tour mais ont pu bénéficier d'une enveloppe, bien que moins conséquente, pour pérenniser la démarche entamée.

QUESTION 6

Réponse B HEAT – Health Economic Assessment Tool – a été développé par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) afin de chiffrer les bénéfices santé (réduction de la mortalité) liés à l'accroissement de la pratique du vélo. L'outil peut donc être utilisé dans divers cas de figure : pour estimer les retombées d'un nouvel aménagement cyclable, comparer le gain économique entre une part modale « vélo » actuelle et future ou encore calculer les coûts-bénéfices d'une campagne de promotion du vélo.

QUESTION 7

Réponse C L'enquête a en outre démontré qu'avec une remorque, 94% de ces achats auraient pu être effectués à vélo. La voiture aurait été nécessaire dans seulement 6% des cas, mais a été utilisée pour 77% des achats, contre 4% pour le vélo. On estime généralement qu'un vélo équipé de sacoches permet de transporter facilement jusqu'à 20 kg de marchandises.

QUESTION 8

Réponse C Il s'agit de vélos disséminés dans la Région, et équipés d'un traceur GPS. En cas de vol, ce traceur permet de suivre le vélo, d'identifier les lieux où atterrissent les vélos volés et, espérons-le, l'auteur du vol. Aux Pays-Bas, cette méthode a permis d'appréhender plus de 150 voleurs rien que sur le premier trimestre 2014. L'idée des parkings alternés a été proposée à Amsterdam. L'idée du remonte-pente cycliste, sur le modèle de celui existant à Trondheim (Norvège), a bel et bien été évoquée en 2008 pour équiper le Mont des Arts, mais a depuis été abandonnée.

© FIETSBERAAD

QUESTION 9

Réponse A Le principe d'onde verte permet de réguler et fluidifier le rythme de la circulation sur une artère, en accordant la phase verte aux carrefours à feux aux conducteurs qui respectent les limites de vitesse. Sur certaines grosses artères, Copenhague a programmé le système pour que celui-ci soit adapté au rythme des cyclistes, et non plus à celui des automobilistes. Cette onde verte cycliste permet non seulement d'accroître la sécurité, mais également la vitesse moyenne (qui est passée sur ces voies de 15,5 à 20,3 km/h).

© C. ROFFEY

QUESTION 10

Réponse B À Strasbourg, les cyclistes sont passibles d'une amende de 57€ pour neuf infractions spécifiques (non-respect d'un feu rouge, utilisation d'un GSM en roulant…). En adaptant le montant de l'amende à la taille et à la dangerosité du véhicule, Strasbourg espère convaincre les policiers de sanctionner plus systématiquement cyclistes en infraction. Mais les deux autres initiatives existent également : Boston teste depuis peu le distributeur automatique de casques, et les Pays-Bas expérimentent dans plusieurs endroits les pistes cyclables chauffées.

Quel est votre score ?

8 bonnes réponses et plus : l'expert
Bravo, le monde du vélo, en Belgique ou a l'étranger, n'a plus de secret pour vous !

5 à 7 bonnes réponses : l'amateur confirmé
Joli score, vous avez un réel intérêt pour les initiatives vélo développées ici et ailleurs : vous présentez l'étoffe d'un véritable ambassadeur vélo !

4 bonnes réponses ou moins : le néophyte
Vous vous déplacez à vélo, mais il vous reste encore beaucoup à apprendre sur les projets vélo belges ou étrangers. Nous espérons que ce test vous a déjà permis d'en savoir un peu plus…

Partagez vos résultats sur notre page Facebook **www.facebook.com/gracq !**

Passe le message à ton voisin !

On ne le répètera jamais assez : notre force, c'est notre nombre ! Plus nous serons nombreux, plus nous aurons du poids pour réclamer de meilleures conditions de déplacement pour les cyclistes, et plus nous disposerons de forces vives pour soutenir nos actions et projets. Le mot d'ordre : multiplions-nous ! Première étape : faire connaître le GRACQ au plus grand nombre possible de cyclistes. La bonne nouvelle, c'est que vous pouvez également y contribuer, de manière très simple !

C'est l'été, les vélos sont de sortie ! Vous ne devriez donc avoir que l'embarras du choix pour accrocher cette languette à n'importe quel vélo (en état de marche) que vous croiserez dans la rue.

Ce petit geste tout simple, vous pouvez le reproduire à l'infini (ou presque). Si vous souhaitez recevoir un petit stock de ces languettes (pour accrocher dans le parking vélo de votre entreprise, de votre magasin ou autre), faites-le simplement savoir à Julio Sanchez (julio.sanchez@gracq.org – 02 502 61 30).

Comment faire bon usage de cette languette ? Accrochez-la au guidon ou au cadre d'un vélo grâce aux deux petites encoches. Insérez-les l'une dans l'autre et… tadaaaam !

Mais encore…

Amis internautes, rejoignez-nous sur les réseaux sociaux et partagez nos informations avec vos propres contacts.

Sur **Facebook**, « likez » la page générale du GRACQ (www.facebook.com/gracq). Notre régionale bruxelloise dispose également de sa propre page (www.facebook.com/gracqbruxelles), tout comme plusieurs locales (Basse-Meuse, Ixelles, Liège, Mons, Tubize…).

Sur **Twitter**, vous pouvez suivre le fil de notre actualité et partager vos infos « vélo » via notre compte @GRACQ.

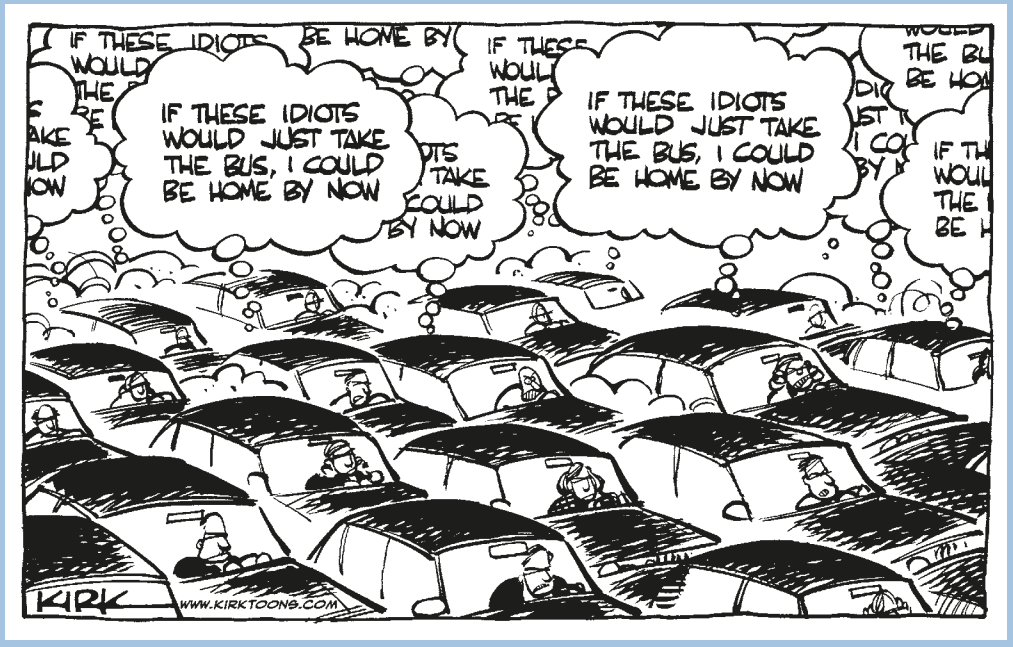
Vélorution : le clip

Pang, c'est un groupe de rap pas comme les autres. Leur spécialité : traiter de thématiques en lien avec le développement durable sur un ton résolument humoristique. Les Bruxellois, déjà connus pour « Les potes à Jé » (sur les potagers urbains) et le déjanté « Masterworm Battle » (sur les maîtres-composteurs), ont décidé cette fois-ci de s'attaquer à la thématique cycliste.

Le 23 mai, de nombreux figurants – vous ? – étaient rassemblés pour le tournage du clip et répondre à l'appel de la « Vélorution ». Le résultat ? Un portrait drôle et décalé des cyclistes de la capitale, de l'employé en costard-cravatte-Brompton aux accros du fixie, en passant par les écolos-bobos. Nous vous invitons à visionner le résultat : les plus observateurs d'entre vous repéreront peut-être un ballon vert du GRACQ flottant parmi les figurants cyclistes !

Retrouvez la vidéo « Vélorution » sur **www.facebook.com/Pangmusic** ou sur **youtube**

Vous avez « liké » sur Facebook...



« Si ces idiots prenaient le bus, je serais déjà à la maison.»

Je suis un héros...

© L. RELLOSA

Ce matin, alors que je passe le pas de la porte, je croise mon voisin. Celui-ci a une fille asthmatique, et comme souvent depuis qu'il sait comment je me déplace, il me dit : « *J'apprécie vraiment ce que vous faites pour nos enfants.* »

Rebelote alors que je suis en train de détacher mon vélo : un homme avec une poussette me fait un large sourire puis regarde son bébé avec tendresse en continuant sa marche. Même sourire chez cette grand-mère qui me salue depuis sa chaise installée sur le trottoir et qui écoute le chant des oiseaux par cette belle matinée. Je suis un héros.

Alors que je démarre, j'entends qu'on parle de moi depuis le café du coin de la rue : « *Non mais il y a trop d'impôts ! ... Ah tu vois, lui avec son vélo, là ? Ben c'est des gens comme lui qu'il faut tiens ! Lui au moins il ne demande pas une fortune en infrastructures et subventions !* »

Je roule, les bonjours et les mercis lors de mon passage sont si nombreux que je n'arrive pas à répondre à tous. Je m'arrête pour laisser passer un groupe de piétons. Parmi eux, un jeune homme me lance : « *Quand même, grâce à vous, on se sent bien plus en sécurité dans la rue maintenant.* » Je suis un héros.

J'arrive au marché, je croise une amie qui inspire profondément et dit : « *Grâce à toi, on pourra respirer le bon air même en pleine ville !* » J'ai juste besoin de pommes, mais le marchand de fruits m'offre une barquette de framboises en disant que si je n'avais pas été déjà là il y a quelques années, le marché local aurait simplement disparu. Comme à chaque fois, la fromagère me parle des conflits pour le contrôle des ressources pétrolières, comme si c'était moi qui allais les arrêter.

Quand je repars, un groupe d'enfants joue au milieu de la rue et me remercie lorsque je les dépasse. À un feu rouge, une passante détaille mon vélo puis me lance une œillade pleine de compliments. Je suis un héros.

J'arrive au kiosque, le marchand de journaux parle de faits divers : « *Quand on voit tous ces gens tués ou mutilés par les voitures, c'est horrible. Vous au moins vous êtes vraiment un chic type !* ». Le titre du journal aujourd'hui est « *Le gouvernement veut construire un monument à la gloire des cyclistes* ». L'article parle du rôle de pionnier des cyclistes dans la lutte contre le réchauffement climatique et du modèle de civisme qu'ils offrent à la société.

En rentrant, une voiture s'arrête alors qu'elle a la priorité. Je lui fais signe de passer. Le conducteur ouvre la fenêtre et dit : « *Entre la pollution, le bruit et l'odeur que fait mon véhicule, si quelqu'un doit avoir la priorité, c'est bien vous mon cher monsieur.* » Je suis un héros.

Sauf que. Sauf que dans mon pays, les deux plus gros acheteurs de publicité qui financent les médias sont des fabricants de voitures. Une entreprise pétrolière, Total, a des actifs dont la valeur dépasse le PIB des trois quarts des pays de la planète et se place au-dessus des lois.

Un député élu démocratiquement a déclaré : « *On ne peut pas être contre la voiture* ». Sauf que si tous les moyens sont bons pour lutter contre le terrorisme qui a fait 17 morts en Europe en 2012, la même année et toujours en Europe, la voiture a tué directement 12 345 personnes.

Pour l'instant, je ne suis pas du tout un héros, mais je vais continuer à faire du vélo.

Texte extrait du site carfree.fr, publié le 26 mai 2014 par Jack A.

© SLO BICYCLE COALITION

LE SITE CARFREE.FR PUBLIE RÉGULIÈREMENT DES TEXTES EMPREINTS D'HUMOUR, MAIS NON DÉNUÉS DE RÉFLEXION, COMME CET BEL HOMMAGE AUX HÉROÏNES ET HÉROS DU QUOTIDIEN. SAVOUREUX, TOUT SIMPLEMENT.

Sur présentation de votre carte de membre, vous pourrez bénéficier de nombreuses réductions chez nos partenaires ! Découvrez l'ensemble de vos avantages sur : www.gracq.org/membre

CARTE DE MEMBRE

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Date de validité : voir verso

Agenda

Formations Vélo-Trafic

Rouler à vélo dans le trafic, ça s'apprend ! En quelques heures, découvrez comment éviter les pièges de la circulation : prendre sa place sur la chaussée, circuler dans un SUL, aborder un rond-point, tourner à gauche… La formation, dispensée par nos moniteurs brevetés, alterne notions théoriques et exercices pratiques. Prix : 10 € – gratuit pour les nouveaux membres.

Bruxelles
Samedi 19/07 de 14h à 17h30.
Samedi 23/08 de 14h à 17h30.
Samedi 23/08 de 14h à 17h30.
Rendez-vous au Parc du Cinquantenaire (côté Merode).

Julio Sanchez – info@gracq.org – 02 502 61 30

Charleroi
Samedi 6/09 de 9h à 12h. Rendez-vous devant l'entrée principale de l'ancien Palais de Justice.

Philippe Bouvy – philavelo@gmail.com – 0472 94 76 23

www.gracq.be/vt

Dynamobile
Du 17/07 au 26/07

Cette année, c'est d'Arlon que s'élancera Dynamobile le jeudi 17 juillet. Destination : Fribourg en Brisgau (Allemagne). Pour en savoir davantage sur cette randonnée militante de 150 cyclistes, rendez-vous sur **www.dynamobile.net**.

Salon Valériane
5, 6 et 7 septembre

Comme chaque année, vous avez rendez-vous à Namur avec Valériane, le salon des produits bio et des initiatives écologiques. Le thème de cette 30e édition ? « Un habitat sain pour tous ». Quelque 300 exposants seront présents, et près de 60 conférences et ateliers sur des thèmes divers (agriculture et jardinage bio, énergies renouvelable, tourisme écologique et solidaire, écobioconstruction…) seront organisés sur place. Fidèles au rendez-vous, les Gracquistes namurois vous accueilleront au parking vélo situé à l'entrée de Namur Expo : les visiteurs qui se rendront au salon à vélo recevront une réduction de 50% sur le prix d'entrée !

Renseignements pratiques
LIEU : Namur Expo 2
HORAIRE : de 10 à 19h – le vendredi jusque 21h
TARIF : 8€ (gratuit pour les – de 26 ans). 4€ pour les membres de Nature&Progrès et pour les personnes qui se rendent à vélo ou en train au salon.

www.valeriane.be

Retrouvez l'agenda complet du GRACQ en ligne sur www.gracq.org.
Pour l'agenda des activités cyclistes dans votre région, rendez-vous sur www.maisondescyclistes.be

Non distribution ou changement d'adresse
Secrétariat GRACQ – rue de Londres 15 – 1050 Bruxelles

Les Maisons des Cyclistes, à votre service !
Location de matériel, petites réparations, formations, vélotours guidés, gravure du vélo, boutique, info et conseils : les Maisons des Cyclistes facilitent le quotidien des cyclistes. Sur présentation de votre carte de membre du GRACQ, vous profitez en plus de 10% de réduction sur tous les services.

www.maisondescyclistes.be (Wallonie)
www.provelo.org (Bruxelles)

Le GRACQ près de chez vous

Secrétariat général
Maison des Cyclistes de Bruxelles
Rue de Londres 15
1050 Bruxelles
T 02 502 61 30
info@gracq.org

Secrétariat wallon
Maison des Cyclistes de Namur
Place de la Station 1
5000 Namur
T 081 22 35 95
wallonie@gracq.org

www.gracq.org

www.facebook.com/gracq
Twitter@gracq

Régionale bruxelloise	Benjamin Nieuwland	T 0484 12 96 08
Régionale wallonne	Fabienne Leclère	T 02 387 15 89

Bruxelles & env.

Anderlecht	Pascale Panis	T 0476 25 33 01
Auderghem	Catherine de Frescheville	T 02 675 76 66
Bruxelles Nord-Ouest	Raphaël Bourgeois	T 0485 95 31 73
Bruxelles-Ville	Laurent Moulin	T 0499 03 09 01
Etterbeek	Yves Fourneau	T 0494 57 70 39
Evere	Bernard Dehaye	T 02 215 36 25
Ganshoren	Julio Sanchez	T 02 502 61 30
Ixelles	Pauline de Wouters	T 0487 78 72 15
Jette	Guy Egerickx	T 02 424 27 13
Linkebeek	Jérôme Sedyn	T 0477 25 11 32
Saint-Josse	Daniel Apelbaum	T 02 242 42 54
Schaerbeek	Luc Degraer	T 02 215 45 94
Uccle	Thierry Wynsdau	T 0498 54 05 90
Watermael-Boitsfort	Geoffroy de Lavareille	T 0486 05 86 52
Woluwe	Philippe Bertrand	T 0476 52 26 68

Brabant wallon	Philippe Degand	T 010 65 66 90
Braine-l'Alleud	Fabienne Leclère	T 02 387 15 89
Braine-le-Château	Pierre Depret	T 02 366 04 88
Chastre	Fabrice Dehoux	T 0474 68 17 17
Chaumont-Gistoux	Yvan Capouet	T 0499 35 29 52
Court-St-Etienne	Jean-Luc de Wilde	T 010 61 69 39
Genappe	Tanguy Isaac	T 010 61 51 70
Grez-Doiceau	Henri Briet	T 010 84 40 55
Lasne	Daniel Dekkers	T 02 633 47 59
Mont-St-Guibert	Etienne Pluijgers	T 0477 61 45 53
Nivelles	Francis Doignies	T 0497 54 82 70
Orp-Jauche	Bernard Collin	T 0474 85 71 48
Ottignies-LLN	Bernard De Maet	T 0498 70 99 99
Perwez	Dominique Berghman	T 081 65 61 94
Rebecq	Claudine Lienard	T 067 63 67 54
Rixensart	Anne Pia Van Bellinghen	T 02 653 47 87
Tubize	Marie Deprez	T 0485 43 64 66
Villers-la-Ville	Dimitri Phukan	T 0486 56 88 66
Walhain	Renate Wesselingh	T 010 65 12 05
Wavre	Georges Martens	T 010 41 44 42

Hainaut

Ath	Frédéric Hennebicq	T 0495 50 66 67
Braine-le-Comte	Catherine Huyghe	T 067 55 35 37
Charleroi	Hélène Moureau	T 0498 72 09 35
Comines	Édouard Debelder	T 056 55 73 78
Courcelles	Laurent Lesage	T 071 46 40 54
Fleurus	Emmanuel Lecharlier	T 071 81 95 99
La Louvière	Joseph Dermaut	T 064 22 28 81
Lessines	Jean-Marie Dubois	T 068 33 59 66
Leuze-en-Hainaut	Marina Dedier	T 069 23 41 96
Mons	Laurent Docquier	T 0477 39 35 47
Mouscron	Christophe Boland	T 0478 53 15 78
Pont-à-Celles	Jean-Marc Malburny	T 071 84 25 46
Seneffe	Philippe De Troy	T 0477 47 12 16
Soignies	Christian Degrave	T 0473 93 27 43
Tournai	Gisèle Roland	T 0476 25 67 50

Liège	Didier Blavier	T 0478 46 38 38
Ans	Emmanuel Mortier	T 04 246 48 36
Basse-Meuse	Bernard Gabriel	T 0495 78 08 52
Chaudfontaine	Éric Villers	T 04 365 66 95
Donceel	Vincent Cardyn	T 019 33 12 65
Esneux	Arnaud Ollivier	T 0494 70 32 02
Eupen	Arnold François	T 087 56 03 71
Hannut	Philippe Lederer	T 0474 79 16 84
Herstal	Michel Murzeau	T 04 264 83 94
Huy	Liliane Schaner	T 0494 59 64 64
Liège	Johan Tirtiaux	T 0496 80 56 73
Verviers	Jean-Pierre Bertels	T 0475 75 59 22

Luxembourg

Arlon	Halinka Nagoda	T 0495 51 53 68
Libramont	Philippe Coibion	T 061 25 61 48
Marche-en-Famenne	Sylvie Ferrant	T 0479 64 68 57

Namur

Assesse	Patrick Colignon	T 083 69 92 75
Ciney	Patrick Jacquemin	T 0477 56 09 65
Gembloux	Patrick Hoebeke	T 0476 61 60 55
Mettet	Francis Hance	T 071 72 82 12
Namur	Jean-Paul Dock	T 081 73 66 22
Rochefort	Didier Corbion	T 084 21 08 67
Yvoir	Wim Verhoeve	T 0473 36 83 86

Fietsersbond : association partenaire néerlandophone

Secrétariat bruxellois	brussel@fietsersbond.be	T 02 502 68 51

Vous désirez envoyer un courrier électronique à une locale du GRACQ ?
Toutes les adresses de contact sont sous la forme : *locale@gracq.org*
(exemple : pour joindre la locale de Jette : *jette@gracq.org*).

GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL

Éditeur responsable : Bernard Dehaye – rue de Londres 15 – 1050 Bruxelles – Bureau de dépôt : Bruxelles X