

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021



**TABLE DES MATIÈRES****1. L'ASSOCIATION, UNE STRUCTURE EN EVOLUTION ..... 4**

<b>1.1 LES MEMBRES : COTISANTS ET SYMPATHISANTS .....</b>	<b>4</b>
1.1.1 ÉVOLUTION DU MEMBERSHIP .....	4
1.1.2 RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES MEMBRES.....	5
<b>1.2 UNE STRUCTURE RÉGIONALE, LOCALE ET THÉMATIQUE .....</b>	<b>6</b>
1.2.1. RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE .....	7
1.2.2. WALLONIE.....	8
1.2.3. RENCONTRES DU MOUVEMENT.....	9
<b>1.3 L'ORGANE D'ADMINISTRATION (OA).....</b>	<b>11</b>
<b>1.4 L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE (AG) .....</b>	<b>12</b>
<b>1.5 LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL .....</b>	<b>13</b>
<b>1.6 ÉDUCATION PERMANENTE .....</b>	<b>14</b>

**2. LES CAMPAGNES ..... 15**

<b>2.1 CLAP AU VÉLO .....</b>	<b>15</b>
<b>2.2 "BIKE IS LIFE" , LA CAMPAGNE 100 % POSITIVE .....</b>	<b>16</b>
<b>2.3 CAMPAGNE "HAPPY STREETS – ENSEMBLE SUR LA ROUTE" .....</b>	<b>17</b>

**3. REPRÉSENTER ET INTERPELLER..... 21**

<b>3.1 AU NIVEAU EUROPÉEN .....</b>	<b>21</b>
<b>3.2 AU NIVEAU FÉDÉRAL .....</b>	<b>21</b>
3.2.1 SNCB .....	21
3.2.2 CODE DE LA ROUTE ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....	22
3.2.3 BECYCLIST, PREMIER PLAN VÉLO NATIONAL .....	22
3.2.4 « BACK TO THE CLIMATE (10/10) .....	22
<b>3.3 AU NIVEAU RÉGIONAL.....</b>	<b>23</b>
3.3.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE .....	23
3.3.2 EN RÉGION WALLONNE .....	27
<b>3.4 AU NIVEAU COMMUNAL .....</b>	<b>30</b>
3.4.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE .....	30
3.4.2 EN WALLONIE .....	33

**4. INFORMER ET SENSIBILISER..... 36**

<b>4.1 ACTIONS DE NOS GROUPES LOCAUX .....</b>	<b>36</b>
4.1.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE .....	36
4.1.2 EN WALLONIE .....	39
<b>4.2 PARTENARIATS ET COLLABORATIONS .....</b>	<b>40</b>

4.2.1 PLATEFORMES WALLONNES.....	41
4.2.2 PROJET CURIENZENAIR À BRUXELLES.....	41
<b>4.3 PERMANENCE .....</b>	<b>41</b>
<b>4.4 OUTILS DE COMMUNICATION.....</b>	<b>42</b>

## **5. FORMER .....** **47**

<b>5.1 FORMATIONS THÉMATIQUES .....</b>	<b>47</b>
CYCLE AMÉNAGEMENT .....	48
CYCLE ANIMATION .....	48
CYCLE MILITANCE .....	48
CYCLE MONITEUR-ICE VELO-TRAFIC.....	49
<b>5.2 FORMATIONS « À VÉLO DANS LE TRAFIC » .....</b>	<b>49</b>
5.2.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE .....	50
5.2.2 EN WALLONIE .....	50
<b>5.3 AUTRES FORMATIONS.....</b>	<b>52</b>
<b>5.4 RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT.....</b>	<b>53</b>



*Ce rapport d'activité 2021 du GRACQ s'adresse à toutes et tous, sans distinction de genre. S'il a été décidé de ne pas utiliser l'écriture inclusive de façon systématique, c'est uniquement pour des raisons de lisibilité et de fluidité de lecture.*

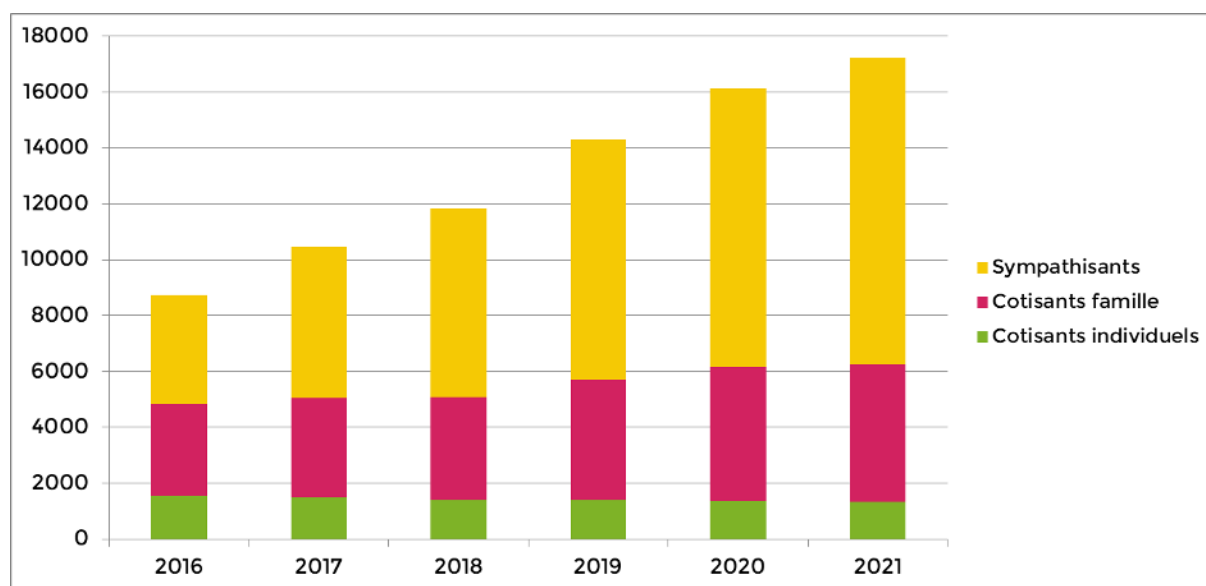
# 1. L'association

## *une structure en évolution*

### 1.1 LES MEMBRES : COTISANTS ET SYMPATHISANTS

#### 1.1.1 ÉVOLUTION DU MEMBERSHIP

À la fin de l'année 2021, le compteur du GRACQ affiche un total de **17 220 membres**, soit une **progression de 1 096 membres** par rapport à l'année précédente.



Le graphique ci-dessus présente l'évolution du nombre de membres ces dernières années, en distinguant les différents types de membres :

- **sympathisant** = 1 personne qui adhère gratuitement au GRACQ
- **cotisant individuel** = 1 personne qui paie une cotisation annuelle individuelle (30 €) ou sociale (15 €)
- **cotisant famille** = une famille qui paie une cotisation annuelle familiale (35 €). En moyenne, une cotisation familiale inclut 3 personnes.

Les 17 220 membres se répartissent comme suivant :

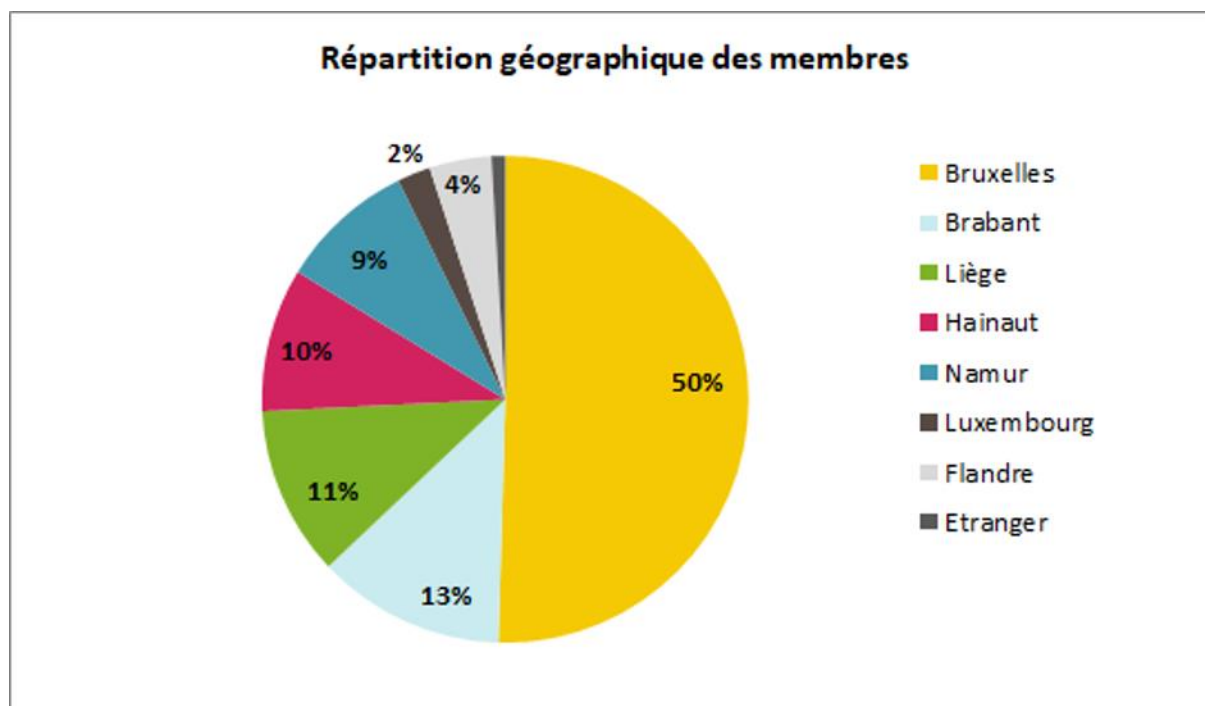
- 10 980 membres sympathisants (+10,4 % par rapport à 2020)
- 6 240 membres cotisants (+1 % par rapport à 2020)

Il s'agit donc d'une stabilisation par rapport aux deux années précédentes qui avaient enregistré de fortes progressions. C'est au niveau des membres cotisants que le résultat s'avère mitigé. Si l'on observe le détail des cotisations, on constate :

- une légère régression des cotisations individuelles (compensée par l'augmentation des cotisations "famille").
- une légère régression des cotisations en région bruxelloise (compensée par l'augmentation des cotisations en Wallonie).

### 1.1.2 RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES MEMBRES

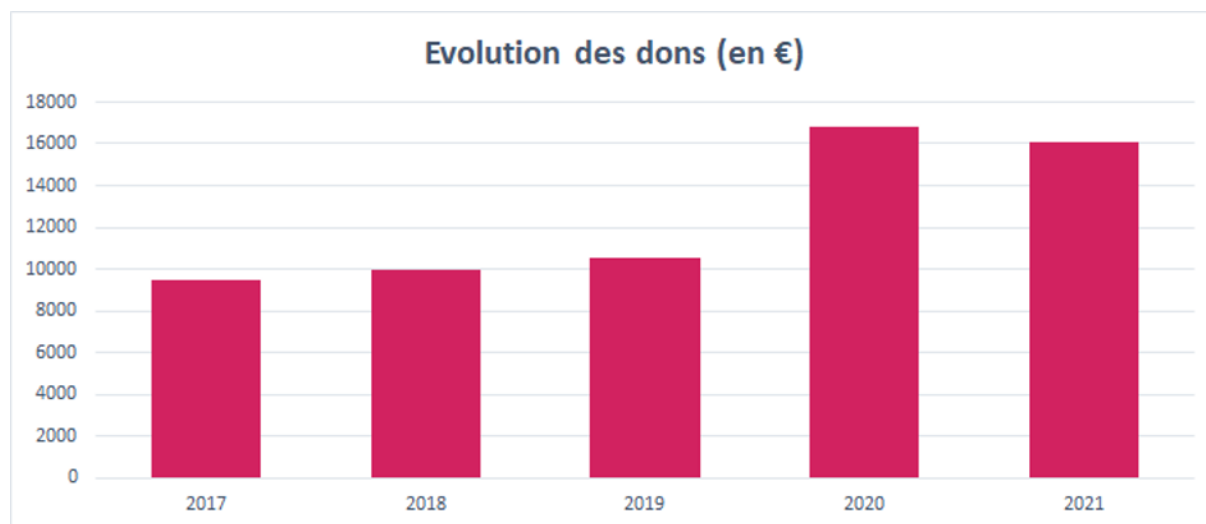
Le GRACQ continue son renforcement en Wallonie en atteignant pour la première fois 45 % de membres wallons. La province du Brabant wallon est toujours en tête du podium wallon, joutées de près par les provinces liégeoise, hennuyère et namuroise. Bruxelles reste bien représentée puisque la moitié des membres du GRACQ résident en région bruxelloise.



### Les dons

L'action du GRACQ est également soutenue par de généreux donateurs qui effectuent un don, soit en lieu et place d'une cotisation, soit en plus de leur cotisation. Comme les cotisations, les dons contribuent à développer l'autonomie financière de l'association.

Depuis 2020, le montant des dons est sensiblement plus élevé que les années précédentes. Nous entrevoyons deux raisons potentielles : la mise en place du paiement en ligne sur notre site internet en 2019, qui facilite la démarche, ainsi que la réduction d'impôts pour les dons passée de 45 à 60 % pour l'année 2020. En 2021, malgré un retour à une déduction fiscale de 45 %, le montant des dons avoisine celui de 2020 et ne marque qu'une légère diminution (- 4 %).



## 1.2 UNE STRUCTURE RÉGIONALE, LOCALE ET THÉMATIQUE

Les **groupes locaux** et points de contact du GRACQ, constitués à 100% de bénévoles, assurent la représentation de notre association auprès des pouvoirs locaux et jouent un rôle majeur dans le développement d'une mobilité durable au niveau communal grâce à leur connaissance pratique du terrain et leur relation privilégiée avec les citoyens et les élus locaux.



*On appelle **point de contact** la personne qui souhaite être active au sein de notre organisation et de sa commune mais qui n'a pas encore autour d'elle suffisamment de personnes pour mener des actions collectives au nom d'un groupe local.*

Les **groupes régionaux ou thématiques**, ce sont des membres bénévoles – souvent déjà actifs au sein des groupes locaux – qui se regroupent pour intervenir sur des sujets régionaux ou supra-locaux en Wallonie et à Bruxelles.

Au 31 décembre 2021, le GRACQ regroupe au total:

- **71 groupes locaux** qui recouvrent un territoire de **117 communes**
- **40 points de contact** qui recouvrent un territoire de **40 communes**
- 1 groupe thématique à Bruxelles
- 1 groupe régional en Wallonie

Ceci représente une faible augmentation (trois groupes et six points de contact supplémentaires) par rapport à 2020. Le territoire bruxellois étant totalement couvert depuis

2019, c'est donc en Wallonie que l'expansion du GRACQ se poursuit, malgré un certain ralentissement : **+3 %** de groupes locaux et **+17 %** de points de contact.

En termes de communes couvertes, le total se porte à 156 (le groupe *1000Bruxsel* et le point de contact de Laeken se partageant la commune de Bruxelles-Ville), dont 155 sur le territoire de la Fédération Wallonie Bruxelles (le groupe GRACQ-Fietsersbond Kraainem se situant en Flandre). Cela signifie que **55 % des communes francophones** disposent en 2021 d'un représentant du GRACQ avec lequel dialoguer !



*Toutes les activités de ces différents groupes ne sont pas explicitées dans ce rapport mais font l'objet de rapports d'activités spécifiques réalisés par chaque groupe, permettant aux animateurs de coordonner au mieux l'action de membres, d'avoir une vision complète des actions locales, de valoriser et d'évaluer ces différents projets, d'octroyer un soutien adapté aux groupes et de partager ces informations au sein du mouvement.*

### 1.2.1. RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE



#### Les groupes locaux et thématique

Le GRACQ est présent sur chaque commune de la région bruxelloise :

- ❖ **16 groupes locaux** dont le GRACQ-Fietsersbond Kraainem, dans la périphérie directe de Bruxelles qui est en phase de s'étendre à Wezembeek-Oppeem
- ❖ **1 point de contact** (pour Laeken, Neder-over-Hembeek et Strombeek)
- ❖ **1 groupe thématique « Aménagement »**



L'objectif du groupe Aménagement est d'améliorer les conditions de déplacement à vélo en se concentrant sur les aménagements cyclables, principalement sur les voiries régionales ou les réseaux cyclables régionaux.

L'impossibilité de se réunir physiquement en 2021 a considérablement impacté l'activité du groupe (qui se réunit traditionnellement autour de plans d'aménagements) : celui-ci a néanmoins maintenu ses réunions mensuelles en visioconférence.

En 2021, les principales missions du GT ont été :

- l'analyse de deux ZACA (zones à concentration d'accidents) afin d'émettre des recommandations pour en améliorer la sécurité pour les cyclistes. Les deux zones concernées sont Bockstael et Dailly.
- la sélection et transmission aux membres concernés des enquêtes publiques ayant un intérêt pour les cyclistes et la contribution aux avis remis par le GRACQ concernant une série d'enquêtes publiques via les documents collaboratifs en ligne.



- l'information des membres et cyclistes concernant les aménagements (réponses aux questions "aménagement", redirection vers les groupes locaux ou vers des interlocuteurs communaux/régionaux, retours de terrain auprès de la commission "modes actifs"...).

Le groupe Aménagement s'est également penché cette année sur une **grille d'évaluation des aménagements cyclables séparés**, afin d'en déterminer la qualité. Ce travail est toujours en cours. Pour l'année 2022, le groupe décide de reprendre ses réunions en lien avec les travaux de la commission "modes actifs".

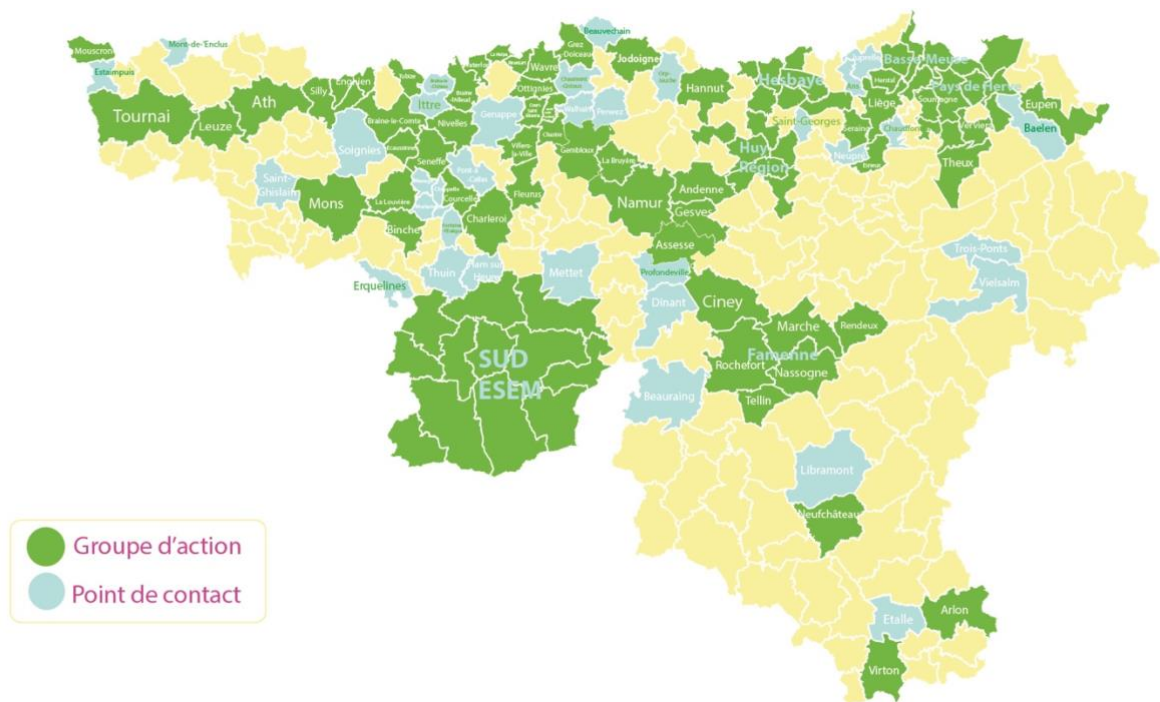
## 1.2.2. WALLONIE



### Les groupes locaux

En Wallonie, le GRACQ compte :

- **55 groupes locaux** couvrant le territoire de **97 communes**. 2021 a vu la naissance de **quatre nouveaux groupes wallons** (Grez-Doiceau, Ciney, Gesves et Famenne) et la fermeture du groupe de Dinant.
- **39 point de contact** assurant le lien entre le secrétariat, les cyclistes et les autorités locales sur le territoire de leur commune. Ils sont **six de plus qu'en 2020**. Cette augmentation est partiellement liée à l'appel à projets "Wallonie Cyclable" qui a insufflé des dynamiques de concertation des cyclistes dans certaines communes.





Au total, le GRACQ couvre donc maintenant 52 % des communes wallonnes (136 communes ayant un représentant du GRACQ). Province par province, la présence du GRACQ est répartie comme suit :

- 16 groupes en Hainaut
- 14 groupes en Brabant wallon
- 13 groupes en province de Liège
- 8 groupes en province de Namur
- 5 groupes en province du Luxembourg

*Il faut préciser que le groupe Sud ESEM s'étend sur deux provinces.*

Les nouveaux groupes se situent en Brabant wallon, province de Namur et province du Luxembourg. Le groupe de Famenne couvrant quatre communes (Nassogne, Tellin, Marche et Rochefort), c'est en province de Namur que la présence du GRACQ se développe le plus.

### Le groupe régional

Le groupe régional wallon se réunit tous les deux mois, soit cinq fois par an. Ces réunions se déroulent désormais de manière virtuelle afin de renforcer la participation et la représentativité : des groupes plus excentrés (Mouscron, Arlon, Verviers...), ont à présent la possibilité de s'impliquer dans les discussions relatives aux dossiers régionaux.

En 2021, le groupe traite, entre autres, des sujets suivants :

- sécurité routière : panneaux B22/B23, SUL manquants, accidentalité
- les rencontres entre le GRACQ et les directions territoriales du SPW
- la politique d'intermodalité vélo de la SNCB et du TEC en Wallonie
- le suivi de la politique régionale vélo :
  - Communes cyclables pilotes (116 communes concernées)
  - Plan Wallonie Cyclable 2030 (mesures concrètes)
  - Plan Infrastructures 2020-2026 du SPW

Les réunions regroupent en moyenne 25 personnes, souvent actives dans des groupes locaux. Une mailing list de 158 abonnés (134 en 2020) permet de diffuser toutes les nouvelles sur l'actualité du vélo en Wallonie (sécurité routière, décrets, initiatives ministérielles ou de partenaires mobilité, observatoires, statistiques, campagnes...).

### 1.2.3. RENCONTRES DU MOUVEMENT

La cohésion des groupes est un de nos objectifs car elle alimente la vie du mouvement en créant un sens de communauté et une émulation positive. Les groupes locaux du GRACQ se rassemblent pour se nourrir mutuellement et partager leur expérience de terrain. La plateforme virtuelle agora permet également d'initier des échanges de manière virtuelle.

## Plateformes des groupes locaux



Les groupes du GRACQ se réunissent à deux occasions : une **plateforme provinciale** se déroule au printemps tandis qu'une **plateforme régionale** (Wallonie et Bruxelles) se déroule en automne.

Durant le printemps 2021, au vu de la situation sanitaire, les animateurs·trices organisent encore des **rencontres provinciales** en visio-conférence qui rassemblent 54 membres sur 38 groupes (une légère augmentation par rapport aux 41 membres de 2020).

La **plateforme régionale wallonne** se déroule à Charleroi, sous forme d'une visite de terrain, afin de rééditer une formule plébiscitée l'année précédente. C'est l'échevin de la Mobilité, avec la collaboration du GRACQ Charleroi, qui guide les 27 membres des 19 groupes présents (soit une augmentation par rapport aux 12 membres en 2020). (31/10)

La **plateforme régionale bruxelloise** se tient sous forme d'une visite organisée par le GRACQ Molenbeek, à la découverte notamment de la nouvelle passerelle cyclo-piétonne Loredana Marchi. C'est l'occasion pour les 12 participants d'entamer une discussion ouverte autour de l'articulation entre les groupes locaux et la structure régionale du GRACQ. Les participants expriment unanimement leur désir de collaborer plus régulièrement entre groupes locaux bruxellois: un projet de balade mensuelle piloté par chacun des groupes est proposé. (13/11)



## Plateforme virtuelle Agora



Hébergée par le Réseau Transition, la plateforme Agora est utilisée par le GRACQ depuis un peu plus de deux ans. Elle accueille les échanges des membres actifs entre eux sans nécessiter d'intervention de la part de l'équipe permanente. Cet outil vient s'ajouter aux rencontres du mouvement organisées par l'équipe ainsi qu'aux outils de communication classiques, pour permettre le partage des idées ou ressources et l'émergence de projets communs.

Avec 34 discussions actives et 101 utilisateurs (+31 % par rapport à 2020), cette plateforme se développe lentement mais sûrement.

### 1.3 L'ORGANE D'ADMINISTRATION (OA)

En 2021, l'Organe d'administration démarre l'année avec cinq administrateurs et trois administratrices.

Dès l'AG de mars, son renforcement continue avec l'élection de Florence Grégoire, invitée à participer aux réunions de l'OA depuis juin 2020, ainsi que l'élection d'un nouveau trésorier, Christophe Wacquez. Notons également le renouvellement du mandat de Manuel Harchies au poste d'administrateur.

L'organe accueille un nouvel invité à partir du mois de mai 2021 : Pierre Henriët, le coordinateur du groupe local du GRACQ 1000Bruxsel.

Lors de l'AG de fin d'année, le Vice-Président de l'association, Victor Turegano, présente sa démission suite au manque de temps à consacrer à l'association. Son investissement est applaudi et la vice-présidence est maintenant assurée par Delphine Morel de Westgaver pour le reste de la durée du mandat en cours. François-Olivier Devaux est également salué pour la fin de son mandat. **Fin 2021, l'OA compte donc 7 membres (4 femmes et 3 hommes) et un membre invité.** Le renforcement de l'OA est à continuer, notamment en intégrant une représentation wallonne plus importante.

Chaque mois, l'OA se réunit pour discuter des projets de l'association et en assurer sa bonne gestion. En 2021 encore, les réunions se déroulent principalement en visioconférence durant la période où les rassemblements sont interdits. Outre les sujets qui touchent à la situation "corona", l'équipe de l'OA lance la réflexion sur le processus de création du nouveau plan de développement stratégique. Elle se penche également sur des thèmes relevant de la gestion de l'association tels que la mise à jour des statuts et du ROI (conformité CSA), la gestion financière, la GRH (création d'un nouveau poste d'animateur pour soutenir le déploiement du vélo à Liège), la préparation des assemblées générales, le suivi d'indicateurs... D'autres sujets tels que la diversité au sein de l'association et les nouveaux partenariats sont aussi sur la table.

En octobre, une journée de travail rassemble les membres de l'OA et de l'équipe permanente autour du futur plan stratégique du GRACQ à l'horizon 2030.



*Une journée de rencontre et de travail entre les administrateurs du GRACQ et l'équipe des permanents*



## 1.4 L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE (AG)

L'assemblée générale du GRACQ compte **78 membres effectifs** à la fin de l'année 2021 (-2 par rapport à 2020).

Premier rendez-vous de l'année : l'assemblée du 27 mars 2021, une nouvelle fois proposée en visioconférence, qui rassemble pas moins de 60 personnes. Un programme classique rythme la matinée : comptes et budget, rapport d'activité et perspectives 2021. S'en suit un moment de réflexion au sujet de la campagne automnale "Happy Streets" qui permet de récolter les idées des membres sur le sujet.

Même si les assemblées virtuelles étaient plutôt dynamiques et appréciées, c'est avec soulagement et le sourire aux lèvres (sous le masque) que l'ensemble des membres se retrouvent le 27 novembre à Bruxelles pour l'AG de fin d'année. Au centre du programme : le lancement de la réflexion sur la nouvelle stratégie du GRACQ à l'horizon 2030. Des ateliers permettent d'échanger au sujet des grands enjeux qui se présentent à nous et sur comment l'association pourrait les rencontrer. De beaux débats à mener en perspective et des pistes intéressantes pour l'évolution de notre association.



*Le retour des AG "en vrai", tout en respectant les consignes en vigueur à ce moment.*

## 1.5 LE SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

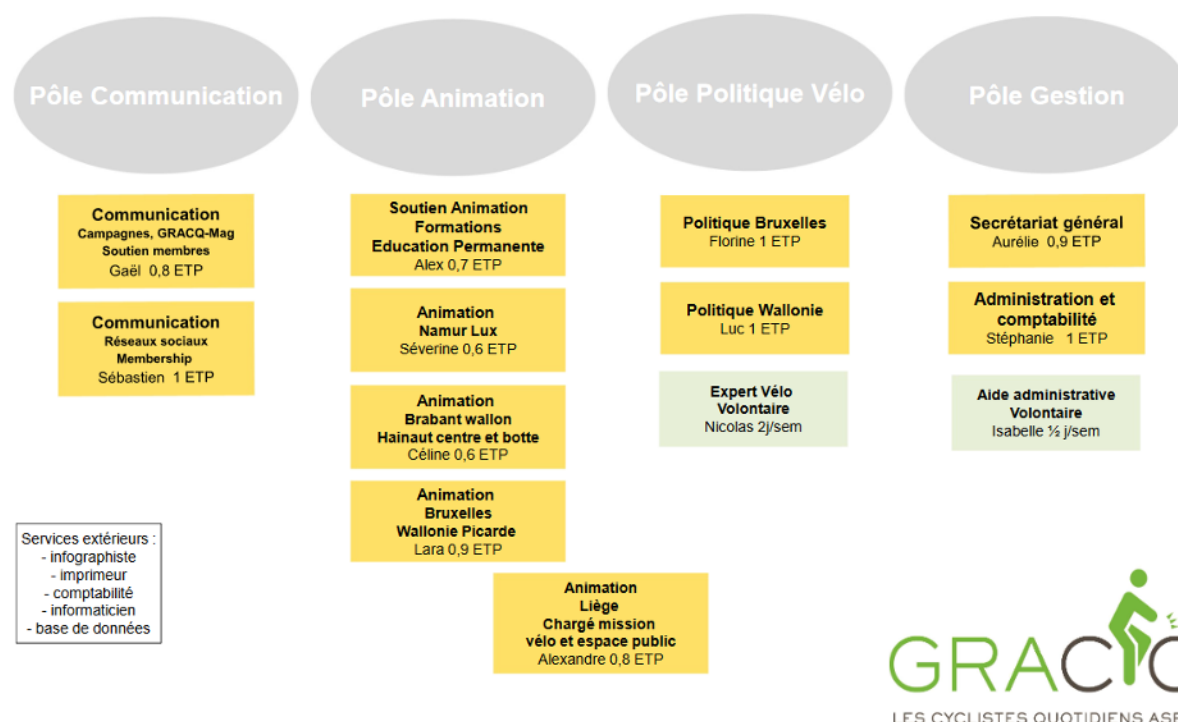
L'équipe continue à se renforcer en 2021, en développant une approche quelque peu nouvelle. En effet, il est décidé de créer une nouvelle fonction pour soutenir le développement du vélo au niveau de la Province de Liège. Alexandre Hagenmuller rejoint ainsi l'équipe en mai 2021 en qualité de chargé de mission "vélo et espace public" et animateur pour la province de Liège.



Fin 2021, l'équipe des permanents (9,3 ETP) se compose de :

- Aurélie Willems, *secrétaire générale* (CDI-0,9 ETP)
- Luc Goffinet, *chargé de politique wallonne/fédérale & de recherche* (CDI-1 ETP)
- Florine Cuignet, *chargée de politique bruxelloise* (CDI-1 ETP)
- Gaël De Meyere, *chargé de communication* (CDI-0,8 ETP)
- Sébastien Servais, *community manager* (CDI-1 ETP)
- Stéphanie Brixhe, *administration et comptabilité* (CDI-1 ETP)
- Séverine Vanheghe, *animatrice Namur/Luxembourg* (CDI-0,6 ETP)
- Céline Remy, *animatrice Brabant wallon et Hainaut oriental* (CDI-0,6 ETP)
- Lara Lejeune, *animatrice Bruxelles et Wallonie picarde* (CDI-0,9 ETP)
- Alexandra Jimenez, *chargée de mission animation* (CDI-0,7 ETP)
- Alexandre Hagenmuller, *animateur et chargé de mission Liège* (CDI-0,8 ETP)

### L'équipe permanente



L'équipe de permanents est toujours activement soutenue par le travail de deux volontaires : Nicolas Selfslagh, qui soutient les groupes du GRACQ sur les questions liées aux aménagements cyclables, et Isabelle Grosjean qui apporte une aide ponctuelle pour la gestion administrative des membres.

## 1.6 ÉDUCATION PERMANENTE

Le GRACQ est une association reconnue en éducation permanente (dans l'axe 1) car à travers son action elle vise à favoriser et développer, principalement chez les adultes :

- une prise de conscience et une connaissance critique des réalités de la société
- des capacités d'analyse, de choix, d'action et d'évaluation
- des attitudes de responsabilité et de participation active à la vie sociale, culturelle et politique

L'association vise l'implication citoyenne et collective de ses membres. Elle fédère, sur l'ensemble du territoire de la Fédération Wallonie Bruxelles, les citoyens et leur offre leviers et outils pour devenir des acteurs de changement. Analyser les pratiques de mobilité actuelles, critiquer les modèles établis, se rassembler, proposer des alternatives, concrétiser des actions pour faire changer ce modèle sont autant d'étapes que l'association développe au quotidien avec ses membres.

Le GRACQ est membre de la FESEFA (Fédération des Employeurs des Secteurs de l'Éducation permanente et de la Formation des Adultes) et participe régulièrement aux réunions de la Chambre de l'éducation permanente en tant qu'invité.

L'association entre dans son **nouveau contrat-programme 2021-2025** et réfléchit son action au sein de deux thématiques principales :

- **Mobilité durable, vers la fin du tout à la voiture** : pour dénoncer la domination automobile et agir pour changer un système de mobilité qui a transformé profondément notre territoire et nos modes de vie au détriment de la collectivité en à peine 100 ans
- **Un espace public pour toutes et tous** : pour un rééquilibrage de l'espace public en faveur des modes actifs afin de rendre ce mode de déplacement accessible à toutes et tous.

Malgré le contexte de la crise sanitaire qui l'empêche de développer l'ensemble des activités prévues en 2021, l'association reste relativement active au sein de ces thématiques. Toutefois, un rapport annuel réduit (rapport moral) est remis aux pouvoirs subsidiaires pour cette année particulière. Les activités et les processus mis en place par et avec certains groupes locaux sont mis en avant ainsi que les activités qui ont malheureusement dû être annulées ou postposées (notons que les rapports d'activité réalisés par les groupes locaux sont de précieux outils pour permettre la réalisation de cette tâche).



## 2. LES CAMPAGNES

### 2.1 CLAP AU VÉLO



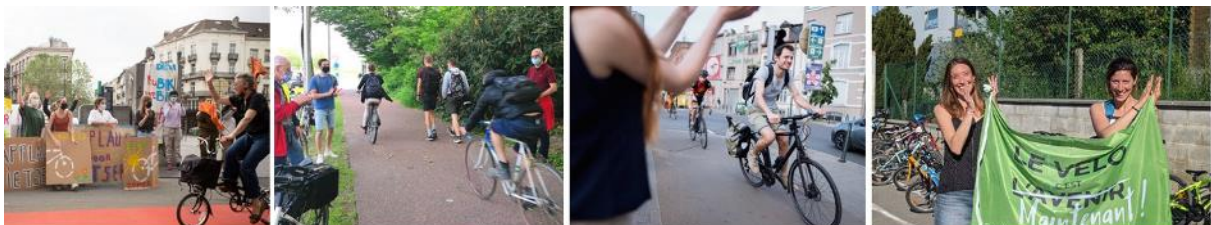
*De plus en plus de cyclistes, le long du canal à Bruxelles*

Cette action nationale co-organisée avec le Fietsersbond invite les citoyens (groupes cyclistes, entreprises, écoles, comités de quartier...) à créer des équipes partout en Belgique afin d'applaudir les cyclistes de passage pour les remercier de se déplacer à vélo.

En 2021, c'est le 3 juin que se déroule la 6<sup>e</sup> édition de "Clap au vélo". Une date qui n'est pas choisie au hasard puisqu'il s'agit de la Journée mondiale de la bicyclette. De plus en plus d'équipes francophones participent à cette action nationale. Elles forment 9,5 % des équipes en 2019 et 21 % en 2021 (parmi les 124 équipes inscrites, 27 sont francophones). Cette année, 17 groupes du GRACQ applaudissent les cyclistes : 9 groupes wallons et 8 groupes bruxellois (dont 3 groupes bilingues GRACQ- Fietsersbond).

Facile à mettre en œuvre, cette campagne permet aux équipes du GRACQ de renouer avec les actions de terrain (après le confinement), et assure une belle visibilité du vélo dans la presse.

*"On s'est super bien amusés. Pas mal de circulation devant notre immeuble et beaucoup de gens ravis de notre action." Un participant*



## 2.2 "BIKE IS LIFE", LA CAMPAGNE 100 % POSITIVE



Économique, rapide, sympa... le vélo a tout pour séduire. Afin de promouvoir les avantages du vélo auprès d'un public plus jeune, le GRACQ lance en juin "Bike is Life", une campagne 0 % polémique et 100 % positive à destination des utilisateurs d'Instagram.



Pour illustrer quelques-uns des nombreux atouts du vélo, le GRACQ fait le pari des images, en diffusant **six vidéos** mettant en avant de jeunes artistes wallonnes. Le côté sympa et convivial est illustré par Odile Brée (illustratrice liégeoise), l'aspect écologique est animé par Jacinthe Folon (animatrice tournaïsiennne) et le sketchnoting d'Ariane Riveros (facilitatrice visuelle esneutoise), aborde quant à lui les avantages du vélo en termes de santé, d'économie et d'efficacité. Odile, Jacinthe et Ariane se prêtent également au jeu d'un questions-réponses autour de leur vision du vélo. Les six vidéos rassemblent au total **11 000 vues** via les principaux canaux digitaux du GRACQ (Twitter, Facebook, Instagram).

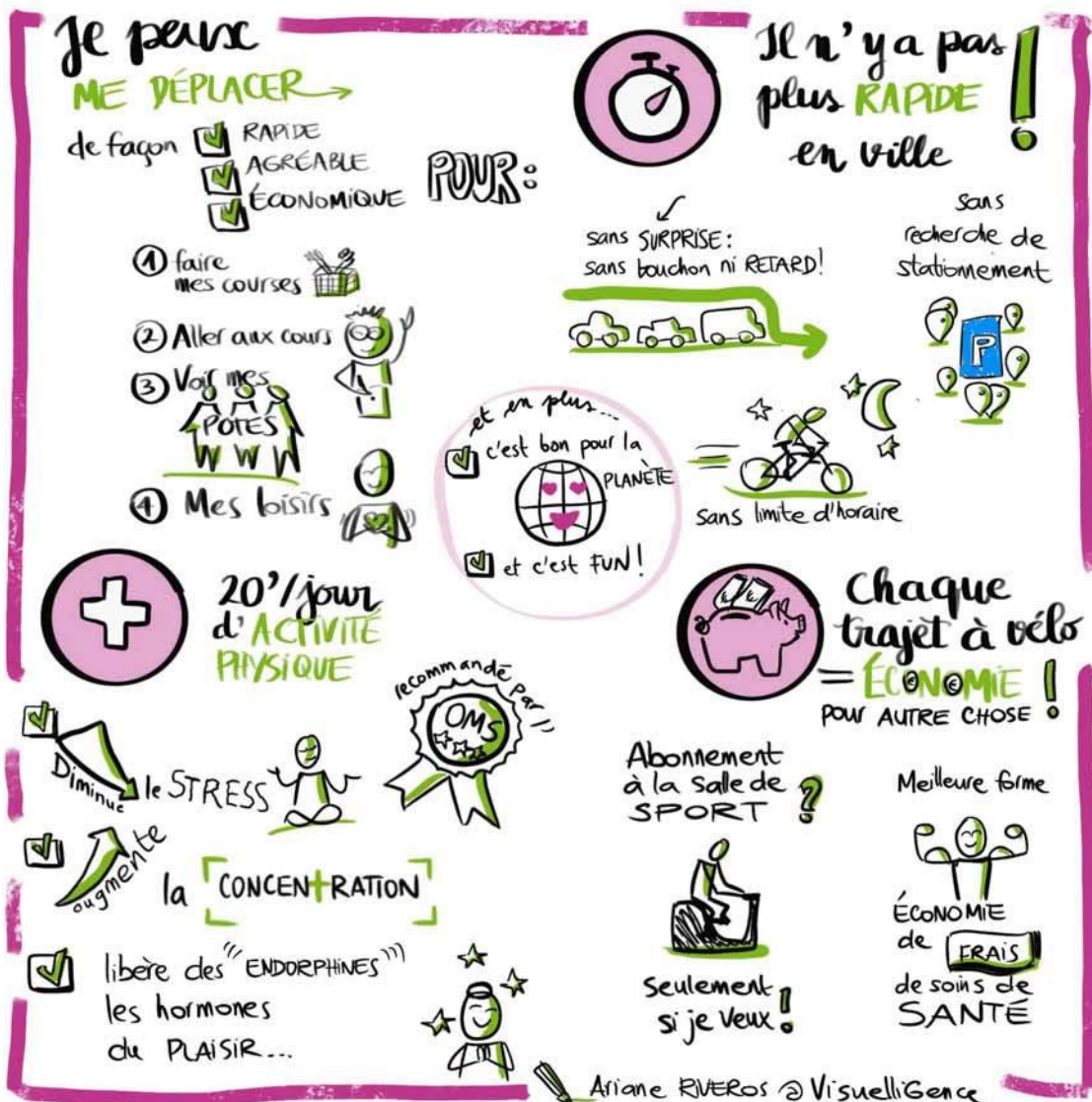


Cette campagne est également l'occasion pour le GRACQ de lancer sa toute nouvelle page Instagram, à l'aide d'**un jeu concours** dont les prix sont des voyages à vélo préparés par la jeune asbl Bike-Packer. **200 personnes** participent au concours qui atteint une portée de 29 000 impressions.



La campagne "Bike is Life" permet de rassembler les **500 premiers abonnés** de la nouvelle page Instagram du GRACQ.





Au moyen d'un petit film d'animation (Jacinthe Folon), d'une illustration (Odile Brée) et d'une sketchnote (Ariane Riveros), le GRACQ rappelle les aspects positifs du vélo.

### 2.3 CAMPAGNE “HAPPY STREETS – ENSEMBLE SUR LA ROUTE”

La campagne “Happy Streets - Ensemble sur la route” naît d’un constat : à l’instar de nombre de leurs voisins européens, les Belges effectuent une transition sans précédent vers des comportements de mobilité plus durables. Mais dans un espace public encore largement consacré à la voiture, piétons, cyclistes et automobilistes peinent parfois à cohabiter sur la route, au point d’adopter des comportements dangereux ou agressifs.



Outre la question des aménagements, une bonne cohabitation sur la route passe par une meilleure connaissance du code de la route et une meilleure compréhension entre usagers.



C'est dans cette perspective que le GRACQ et Pro Velo mènent conjointement une série d'initiatives sous la bannière "Happy streets", durant tout l'automne : communication en ligne, actions de sensibilisation sur le terrain, formations et podcasts.

### Communication en ligne



En marge des conseils et rappels du code édités par Pro Velo et relayés par notre association, le GRACQ réalise une vidéo d'animation en partenariat avec Pro Velo pour aborder la thématique dans son ensemble. Le format court et animé synthétise les trois piliers essentiels à une bonne cohabitation sur la route : le respect du code de la route, la présence d'infrastructures de qualité et une bonne dose de courtoisie. La vidéo est partagée sur les réseaux sociaux.



*Cycliste, automobiliste, piéton : ensemble sur la route - Animation : Cargo Culte*

### Actions de terrain

Du 11 octobre au 22 octobre, 28 groupes locaux du GRACQ mènent des actions aux quatre coins de Bruxelles et de la Wallonie. Ces actions s'articulent autour de trois points du code parfois méconnus des automobilistes :

- la zone avancée pour cycliste,
- la distance latérale de dépassement,
- le cédez-le-passage cycliste au feu.

Pas moins de 19 groupes mènent des actions en lien avec la distance latérale de dépassement : un engouement qui s'explique aussi par le fait que ce thème convient tant aux groupes urbains que ruraux. Le groupe de La Hulpe développe quant à lui une thématique propre, mais toujours en rapport avec le thème général de la campagne : l'obligation de la sonnette sur les vélos.

Pour faire passer leur message tout en douceur, les bénévoles accompagnent leur message de sensibilisation de petites boîtes de bonbons aux couleurs de l'association.

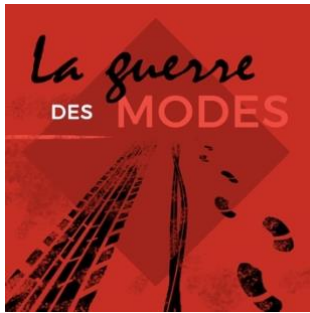
Ces actions de terrain rencontrent un beau succès médiatique qui permet de diffuser le message du GRACQ plus largement.



Les bénévoles du GRACQ sont en action à Bruxelles et en Wallonie, pour rappeler que la route, ça se partage



“La Guerre des modes” : le podcast qui décortique l’agressivité routière



La cohabitation des différents types d’usagers sur la route ne se fait pas toujours sans heurts. La presse et les réseaux sociaux se font le relais de nombreuses situations conflictuelles, voire violentes. Le GRACQ a souhaité objectiver la situation. Assiste-t-on à un regain d’agressivité sur nos routes ? Pourquoi certaines situations dégénèrent ? Comment s’explique cette agressivité ?

Pour traiter cette thématique multifacette, notre association choisit, pour la première fois, de se tourner vers le podcast. Un format idéal pour prendre le temps de creuser les multiples facettes du phénomène et de dégager des solutions, en allant à la rencontre d’une série d’experts (représentants d’usagers, sociopsychologue, urbaniste, formatrice spécialisée, police...).

Quatre épisodes sont diffusés entre le 24 novembre et le 12 décembre. Ils représentent plus de 3 200 écoutes jusqu’à la fin du mois de décembre (sans compter les nombreux partages radio FM, non comptabilisés) :

- **1 257 écoutes** en podcast (principalement sur les plateformes Spotify et Ausha).
- Plus de **1 500 écoutes** à partir de vidéos publiées sur notre chaîne Youtube.
- Environ **400 écoutes** à partir de vidéos publiées sur nos pages Facebook.

## Formations



Le GRACQ étoffe son programme de formations dans le cadre de la campagne “Happy Streets”, soit en reprogrammant des formations existantes, soit en proposant une nouvelle offre (pour plus de détails, voir le chapitre “Former”). L’objectif est de fournir des outils pour cultiver courtoisie et bonne cohabitation sur nos routes :

- “Gérer l’agressivité entre usagers de la route”
- “Focus aménagement : le cédez-le-passage cycliste au feu (B22/B23)” - *NOUVEAU*
- “Gestion de l’agressivité sur les réseaux sociaux” - *NOUVEAU*
- “Aménagements cyclo-piétons - visite de terrain” (en collaboration avec Tous à Pied) – *NOUVEAU*

Au total, **46 personnes** suivent les formations proposées dans le cadre de la campagne “Happy Streets”.

Par ailleurs, un module sur la courtoisie et la cohabitation avec les piétons est ajouté au contenu des formations “À vélo dans le trafic”. La fiche de conseils distribuée en fin de formation est également adaptée dans ce sens.



## 3. REPRÉSENTER ET INTERPELLER

### 3.1 AU NIVEAU EUROPÉEN

Le GRACQ a répondu à plusieurs consultations européennes en 2021 et assisté en visioconférence à plusieurs débats organisés par l'ECF (European Cyclist Federation), concernant les sujets suivants :

- Nouvelle directive pour le financement du réseau européen de transport (RTE)
- Performances énergétique des bâtiments (incluant le stationnement vélo)
- Fonds de relance européens (notamment pour la Belgique)
- Classement des compagnies ferroviaires en matière de transport des vélos
- Nouveau cadre législatif européen pour les plans urbains de mobilité
- Lettre ouverte aux gouvernements pour la COP26
- TVA à 6% enfin autorisée en Europe pour le vélo
- Nouveaux types de vélos électriques et position des associations européennes

Le GRACQ se fait le relais de ces préoccupations et de nos positions en matière de politique cyclable européenne auprès de nos 8 eurodéputés belges francophones.

### 3.2 AU NIVEAU FÉDÉRAL



#### 3.2.1 SNCB



Le GRACQ siège quatre fois par an à la **Commission Consultative des Voyageurs ferroviaires**, qui remet des avis à la SNCB.

Le GRACQ est aussi consulté sur la "**Vision 2040**" de la SNCB, dans laquelle il s'assure que le stationnement et le transport des vélos ne sont pas oubliés.

En Wallonie les contacts sont repris avec les **managers de zone SNCB** (cinq pour toutes les gares et lignes wallonnes).

Le GRACQ a aussi pu tester fin 2021 un "prototype" de **calculateur d'itinéraire train/vélo** en ligne, qui donne plus de renseignements aux cyclistes sur la capacité et l'accessibilité des trains pour voyager avec un vélo (non pliant). Cette "web app" sera disponible d'ici l'été 2022.

**L'accessibilité des quais** est régulièrement problématique pour les cyclistes, plus spécifiquement au sud du pays dont de nombreuses gares ne sont pas correctement équipées.

Alors que le GRACQ réclame depuis de nombreuses années l'installation de goulottes vélo, la SNCB souhaite trouver un modèle qui réponde aux besoins des cyclistes tout en prenant en compte les contraintes des usagers à mobilité réduite. Le 27 mai, le GRACQ participe à une visite de terrain réunissant divers acteurs à la gare de Bruxelles-Chapelle, où un prototype a été installé en test. Sur la base de ces discussions et des avis récoltés auprès des cyclistes, notre association remet un avis sur le dispositif proposé.

### 3.2.2 CODE DE LA ROUTE ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Le GRACQ siège à la Commission Fédérale de la Sécurité Routière, en alternance avec le Fietzersbond. Une des thématiques principales de 2021 est la réforme du code de la route, à laquelle le GRACQ participe activement.

Les membres du GRACQ sont invités à prendre part aux panels citoyens et à répondre à l'enquête en ligne "All for zero". Le GRACQ participe également aux États Généraux de la Sécurité Routière du 23 novembre, au cours desquels est présenté le nouveau "Plan fédéral de sécurité routière 2021-2025".



Notre association est souvent contactée par des membres victimes de violence routière dont les plaintes sont classées sans suite. Elle interpelle les ministres en charge de la justice, de la police et de la mobilité pour les sensibiliser à cette problématique et leur demander la réouverture de certains dossiers.

### 3.2.3 BECYCLIST, PREMIER PLAN VÉLO NATIONAL



Les plans vélos en Belgique étaient jusqu'à présent l'apanage des régions. Après des années de demandes répétées du GRACQ et du Fietzersbond pour un tel plan au niveau fédéral, le gouvernement publie cette année un premier plan nommé "BeCyclist" qui active les leviers fédéraux (fiscalité, rail, code de la route) pour booster les efforts des régions.

Dans un domaine comme la lutte contre le vol de vélo, cela amène le véritable liant qui manquait jusqu'ici. Le projet de base de données nationale pour enregistrer les vélos est lancé officiellement.

### 3.2.4 « BACK TO THE CLIMATE (10/10) »



À la veille d'un important sommet européen et de la conférence climatique de Glasgow, le GRACQ se mobilise aux côtés de 80 autres associations et de dizaines de milliers de citoyens pour réclamer de la part du gouvernement belge un vrai plan climatique, soutenu par toutes ses entités. En tant que membre de la Coalition Climat, le GRACQ encourage tous ses membres à emboîter le pas de cette grande mobilisation.

Une centaine de personnes manifestent sous les couleurs du GRACQ, à pied et à vélo. Un peloton de 50 cyclistes au départ de Court-Saint-Etienne et passant par Ottignies, Rixensart et Wavre grossit les rangs des cyclistes ouvrant la marche aux dizaines de milliers de marcheurs.



### 3.3 AU NIVEAU RÉGIONAL

#### 3.3.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE



Notre association assure le suivi de divers dossiers régionaux, ainsi qu'une veille des questions parlementaires via la diffusion mensuelle des "échos du parlement", qui répertorie les questions ayant trait au vélo ou à la mobilité en région bruxelloise.

Le GRACQ intervient également afin de partager son expertise cycliste dans une série de dossiers liés, de près ou de loin, à la mobilité active : comité de suivi "cyclostrades", projet Cairgo bike (21/01 et 10/05), task force "vol de vélo" (15/03 et 17/11), low emission zone (10/05), Maas (10/05), l'open data (24/06), comité d'accompagnement Meiser (7/12)...

#### Les commissions régionales et rencontres

Le GRACQ siège dans une série de commissions régionales, qui permettent un dialogue permanent et constructif entre notre association et les divers acteurs de la mobilité à Bruxelles. Le GRACQ y porte la voix des usagers cyclistes et assure ainsi une meilleure prise en compte de leurs intérêts :

- Commission régionale de mobilité (réunions mensuelles), qui traite de questions concernant la mobilité générale en région bruxelloise ;
- Commission "modes actifs" (réunions mensuelles), qui formule des avis sur les projets d'aménagements concernant les modes actifs ;
- Commission "vélo" (réunions bimestrielles), qui traite les questions liées au vélo (communication, stationnement...) autres que les réaménagements de voirie.

Des rencontres sont également organisées durant 2021 avec des acteurs politiques (DEFI le 12/05, cdH le 23/06) et administratifs (Directeur général de Bruxelles Mobilité le 27/08 ; Urban, Bruxelles Mobilité et les cabinets ministériels associés le 30/08). Des réunions régulières sont également programmées avec la ministre bruxelloise de la Mobilité.

### Les enquêtes publiques et avis

Le GRACQ participe régulièrement aux enquêtes publiques et aux commissions de concertation associées afin d'assurer une meilleure prise en compte des cyclistes au sein des projets d'aménagement, plus particulièrement lorsque ces projets concernent le réseau cyclable régional. Parmi les avis remis en 2021 par notre association dans le cadre de projets de réaménagement :

- le boulevard de la Toison d'or/Waterloo à Bruxelles,
- le boulevard de Smet de Naeyer à Jette,
- le boulevard Reyers à Schaerbeek,
- l'avenue Louis Bertrand à Schaerbeek,
- la gare de Saint-Job à Uccle,
- le quartier Athénée à Ixelles
- la place Saint-Denis à Forest,
- l'avenue Princesse Elisabeth à Schaerbeek,
- la place Royale à Bruxelles.

Le GRACQ réagit aussi régulièrement concernant des dossiers d'actualité qui impactent le vélo, parfois en collaboration avec d'autres acteurs associatifs :

- La réforme de la prime "Bruxell'Air", destinée à favoriser le report modal vers des modes moins polluants.
- L'arrêté gouvernemental "minime importance" (dispense de permis d'urbanisme), qui concerne très directement les infrastructures cyclables.
- Le projet de taxe kilométrique intelligente "Smartmove", dont l'objectif est de réduire la pression automobile en région bruxelloise (qui constitue le frein n°1 à la pratique du vélo dans la capitale).
- Le projet de conversion de l'A12 en boulevard urbain, qui assure une meilleure prise en compte de tous les modes sur cet axe de pénétration dans Bruxelles.
- L'instauration d'une piste cyclable unidirectionnelle sur l'avenue de Tervueren à Etterbeek, qui va à l'encontre des demandes répétées des cyclistes depuis plusieurs années.
- Le nouveau plan de circulation sur le pont Fraiteur à Ixelles, qui doit permettre de réduire le trafic de transit sur un tracé cyclable important. Un courrier commun est aux sections GRACQ d'Ixelles, Auderghem et Watermael-Boitsfort est envoyé aux autorités régionales et communales.
- Le masterplan stationnement vélo, qui doit permettre de répondre à une demande croissante en stationnement vélo sécurisé, mais dont la version validée par le gouvernement a été expurgée de tout objectif chiffré.



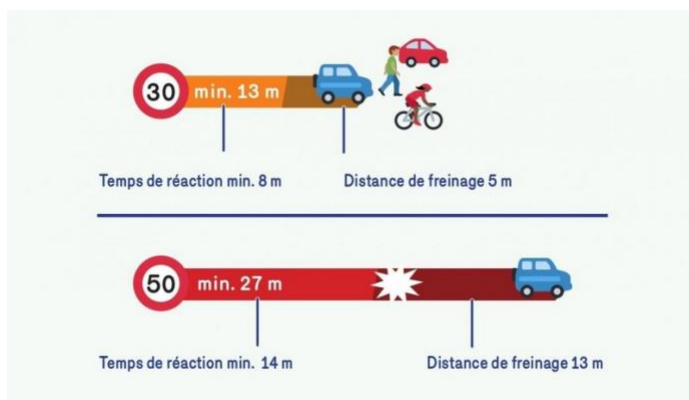
## Focus particuliers de 2021

### Bruxelles "Ville 30" et sécurité routière

C'est au 1<sup>er</sup> janvier 2021 que le 30 km/h devient la vitesse par défaut à Bruxelles, le 50 km/h étant maintenu sur une série d'axes principaux. C'est une grande victoire pour le GRACQ, qui défend activement le principe de "Ville 30" depuis plus d'une décennie déjà.



Mais il reste encore beaucoup à faire pour que le 30 km/h soit une réalité : à côté des aménagements parfois indispensables, notre association continue son travail de sensibilisation, pour expliquer les avantages du 30 km/h et son intérêt pour le développement de la pratique du vélo à Bruxelles.



Aux côtés d'autres associations, le GRACQ dénonce toutefois en février le laxisme vis-à-vis des vitesses excessives durant les premiers mois d'introduction de la mesure. Les acteurs associatifs plaident pour un message clair, et pour que la région se dote des moyens nécessaires pour assurer le respect de cette nouvelle limite de vitesse.

Si la Ville 30 constitue une mesure éminemment positive, il reste beaucoup à faire pour sécuriser les cyclistes vis-à-vis du trafic motorisé.

À côté des campagnes et des avis déposés sur divers projets d'aménagements, le GRACQ se mobilise sur le terrain aux côtés d'associations partenaires. À Forest, par exemple, via une chaîne humaine sur le boulevard Van Haelen. Ou encore sur la très emblématique barrière de Saint-Gilles, où une centaine de militants se réunissent le 30 août pour réclamer plus de sécurité sous le slogan "Safe Traffic Now", suite au décès de deux enfants sur un carrefour particulièrement controversé à Anvers.

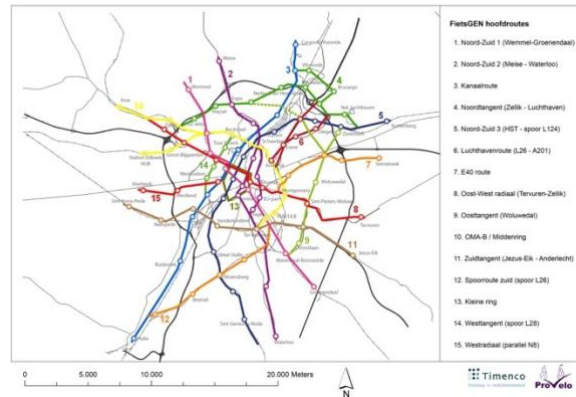


Chaîne humaine, boulevard Van Haelen (gauche) - Action "Safe Traffic Now" (droite)

Le GRACQ émet également une série de commentaires concernant le projet de “Plan régional d’actions sécurité routière 2021-2030”. Notre association réclame, entre autres, de mieux sécuriser les traversées cyclistes et piétonnes, d’appliquer les recommandations des guides d’aménagement, de responsabiliser l’Urbanisme en matière de sécurité routière, d’encourager la vente de vélos correctement équipés ou encore de décourager l’usage de véhicules plus puissants, plus lourds et plus volumineux.

### Réalisation des “cyclostrades”

Le RER vélo, c'est un réseau de voies cyclables (cyclostrades), sûres et rapides, reliant Bruxelles et sa périphérie. Si le projet a été développé sur papier, il tarde toutefois à être mis en œuvre sur le terrain. Sa mise en œuvre est l’une des cinq grandes priorités portées par le GRACQ dans le cadre des dernières élections régionales.



Le GRACQ prend part à plusieurs réunions organisées par Beliris autour de trois projets de cyclostrades le long des lignes de chemin de fer :

- la C28 (Bruxelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek et Anderlecht),
- la C36 (Bruxelles, Saint-Josse, Schaerbeek, Evere, Haren),
- la C50 (Bruxelles, Jette, Ganshoren)

Ces réunions sont destinées à valider les tracés proposés (études de faisabilité) et à assurer le suivi des études de réalisation.

Le GRACQ suit également le travail de la *Werkvennootschap*, chargée de plusieurs projets reliant la Flandre à Bruxelles. Le GRACQ réagit plus particulièrement concernant le test de circulation avorté sur l’avenue de Tervueren, au niveau du carrefour des Quatre-bras, et qui compromet la réalisation d’une cyclostrade de qualité. Notre association dénonce un statu quo stérile et se positionne clairement dans le cadre de la consultation publique sur les carrefours routiers du ring est.

### Le bois de la Cambre : au cœur des enjeux de mobilité

Depuis sa fermeture partielle au trafic motorisé à l’été 2020, le bois de la Cambre ne cesse de faire polémique. Le GRACQ s’est engagé au sein de la coalition “Reclaim the park”, qui milite pour que le bois de la Cambre soit libéré du trafic motorisé afin de restaurer sa vocation originelle de parc (espace naturel, récréatif et de loisirs).





Pour notre association, le bois de la Cambre est aussi au cœur des enjeux de mobilité : il constitue, avec ses axes routiers, une barrière urbaine au sein du réseau cyclable. Faisant suite aux rencontres politiques et aux recommandations formulées en 2020, notre association décide de redessiner la carte des itinéraires cyclables régionaux et communaux au sein du bois.

La libération d'une partie du parc du trafic motorisé permet d'envisager de nouveaux tracés, le maintien du trafic sur certains axes réclame des infrastructures sécurisantes pour les cyclistes. Une visite de terrain, organisée le 6 juin, permet de tester les différentes liaisons envisagées entre les communes riveraines du bois, et de formuler une série de recommandations concernant la sécurisation et l'accessibilité des portes d'accès au bois de la Cambre.

### 3.3.2 EN RÉGION WALLONNE



Le GRACQ représente les cyclistes au Conseil Supérieur Wallon de la Sécurité Routière (CSWSR) et siège au CA de l'Agence Wallonne de la Sécurité Routière (AWSR).



Depuis 2018 le GRACQ occupe aussi un siège au "Conseil Économique, Social et Environnemental Wallon" (CESEW). Parmi les dossiers qui y ont été discutés en 2021, figure la politique générale de mobilité du Ministre wallon de la Mobilité.



### Parlement et gouvernement wallon

Le GRACQ suit les débats au Parlement wallon, inspire des questions parlementaires, et en publie une synthèse régulièrement. Le plan Wallonie Cyclable va être doté d'un plan d'action concret, sur lequel le GRACQ a été consulté cette année. Il sera formellement approuvé en 2022 par le gouvernement wallon.

### Relais des initiatives de la Région wallonne

Le GRACQ relaie et soutient en 2021 les initiatives régionales suivantes :

- Projet Tous Vélo Actifs (33 grandes entreprises et institutions wallonnes)
  - soutien au défi vélo : 53 362 km vélos parcourus du 16 au 22/09
- Semaine de la mobilité :
  - participation au workshop des communes organisé en mai par le SPW
  - relais du programme et mise en contact au niveau communal entre membres actifs du GRACQ et communes motivées

### Collaboration avec l'administration régionale

Le GRACQ participe à la Task Force vélo qui rassemble les cabinets des ministres en lien avec le vélo (mobilité, sécurité routière, tourisme...) et le SPW sur les sujets suivants :

- Plan Wallonie Cyclable 2030 : plan d'action concret
- Projet des communes pilotes cyclables 2021-2023

- Communes cyclables pilotes (116 communes)
  - Le GRACQ participe au webinaire du 28 mai sur ce projet et au suivi de la mise en place des comités de suivis dans les communes.

### Enquêtes publiques et avis

Après avoir été fortement perturbé par la crise COVID, le calendrier des enquêtes publiques reprend en 2021, principalement par des réunions en distanciel. Plusieurs réunions de concertation entre les groupes locaux du GRACQ et les Directions territoriales du SPW se tiennent concernant les aménagements à faire sur les routes régionales (Ottignies 24/11, Namur 27/07, Verviers 20/10).

### CPSR

Le GRACQ participe à diverses CPSR (Commission Provinciale pour la Sécurité Routière) pour porter la voix des cyclistes dans des projets routiers (réaménagement N257 et sortie E411 Bierges à Wavre) et d'infrastructures (nouvel hôpital de Louvranges) mais également dans le projet du futur corridor vélo le long de la E411 et N4 vers Louvain-la-Neuve.

### Mobipôles

Un avis est donné par le GRACQ sur la future "Typologie des mobipôles", qui vont se développer en Wallonie dans les années qui viennent (cinq réunions de travail en 2021).

### Sécurithèque

Le GRACQ est consulté par le SPW pour remettre un avis et des observations sur les recommandations techniques et prescriptions légales relatives aux aménagements cyclables publiés sur le site de la Sécurithèque qui fait office de Vademecum ou guide de bonnes pratiques pour la Wallonie.

En 2021 des avis sont rendus concernant les thèmes suivants :

- Giratoires : Gestion des cyclistes - fiche n°45
- Les aménagements cyclables séparés - fiche n°69
- La bande cyclable suggérée - fiche n°286
- Points d'attention dans les aménagements cyclables - fiche n°438

### Tram de Liège

Dans le cadre des travaux du tram à Liège, le GRACQ Liège est impliqué et invité dans les différentes discussions sur les travaux du tram et les améliorations en termes de mobilité cyclable le long de l'axe de la future ligne.

Le GRACQ Liège, Herstal et Seraing est également invité par le SPW à la réflexion quant à l'extension future du tram vers Herstal et Jemeppe, ainsi que sur la mise en place de quatre futures lignes BHNS en région liégeoise.

### Corridors vélos

Les différents groupes locaux et points contacts GRACQ de la région liégeoise (Liège, Seraing, Herstal, Basse-Meuse, Hesbaye, Ans) participent également à la réflexion quant à l'élaboration

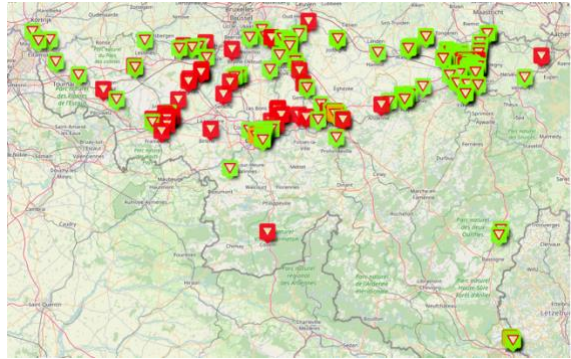
des 15 corridors cyclables de l'agglomération liégeoise (équivalent des Cyclostrades bruxelloises), objectif du PUM de l'agglomération liégeoise.

Le GRACQ participe également aux discussions sur les 2 corridors vélo en Brabant wallon, vers Bruxelles (le long de la E411/N4 et de la N275).

### Focus particulier de 2021

#### Observatoire des "céder-le-passage cycliste au feu" (panneaux B22/B23)

Depuis leur création en 2012, les panneaux qui permettent aux cyclistes de tourner à droite ou continuer tout droit aux feux rouges fleurissent à Bruxelles. Ils restent toutefois moins nombreux en Wallonie, où seulement une partie des carrefours à feux en sont actuellement équipés. Une lenteur de mise en œuvre déplorée par le GRACQ, alors qu'il s'agit d'une mesure peu coûteuse qui facilite grandement les déplacements à vélo.



Pour suivre tout ceci, une cartographie des B22/B23 signalés comme installés ou demandés par des membres du GRACQ est tenue à jour en ligne par le GRACQ wallon.

#### Observatoire du vélo en Wallonie

Le GRACQ soumet avec Pro Velo et le CREAT un projet à la Région wallonne pour mettre sur pied un véritable observatoire régional du vélo en Wallonie en 2022. Ce projet est accepté par le SPW et l'IWEPS.

#### Signalement de problèmes vélo

Le GRACQ collabore pour le logiciel "FixMyStreet Wallonie" à la définition des catégories de signalements vélo.

#### Baromètre cyclable wallon

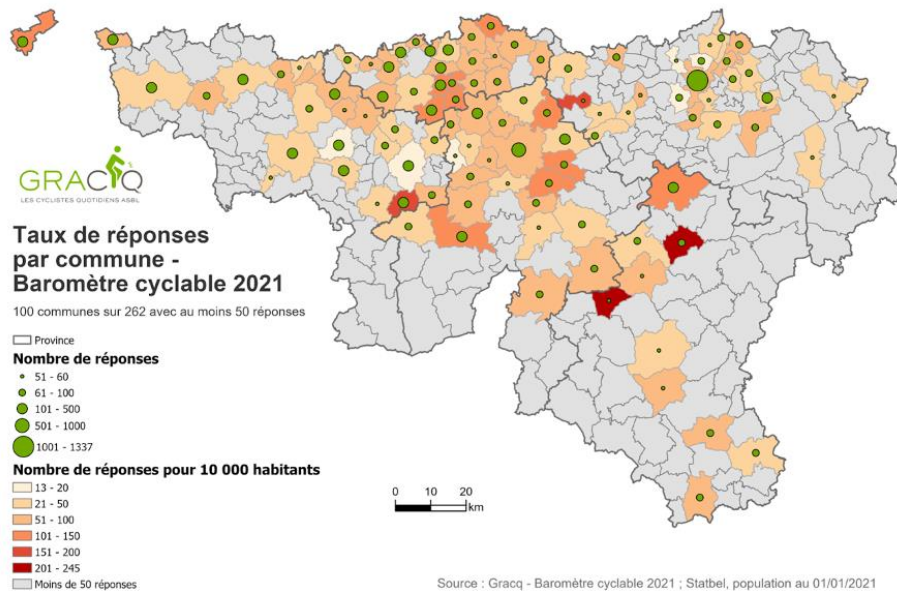
Via un questionnaire en ligne, les cyclistes wallons réguliers ou occasionnels sont invités du 1<sup>er</sup> au 30 novembre 2021 à donner leur ressenti sur tous les aspects de la pratique du vélo dans la commune où ils se déplacent. Grâce à cette première phase nous récoltons 13 500 avis en Wallonie



Merci au 13516 participants !

Ce grand sondage étant terminé, les résultats sont en cours d'analyse. Les avis exprimés vont permettre de donner une note globale de « cyclabilité » à chacune des 100 communes wallonnes (sur 262) qui ont récolté au moins 50 avis. Celles-ci seront classées non seulement en fonction des notes accordées par leurs concitoyens, mais aussi selon leur taille (moins de 10 000 habitants, entre 10 000 et 20 000, entre 20 et 50 000, plus de 50 000). Les quatre podiums et les classements

complets seront dévoilés au printemps 2022. Le questionnaire est identique à celui du baromètre cyclable français, ce qui permettra de comparer les communes wallonnes aux communes françaises de même taille.



### Convoi-relais à vélo pour un Corridor Vélo entre Namur et Wavre (19/06)

Le GRACQ organise un convoi-relais entre Namur et Wavre : deux groupes de cyclistes partent de chaque bout et se rejoignent à Gembloux, en empruntant la Nationale 4. Ce sont près de 200 cyclistes qui roulent ce jour-là pour manifester leur souhait d'utiliser leur vélo de façon quotidienne dans des conditions aussi sécurisées que la voiture sur la N4. Cette route nationale est en effet le corridor le plus pratique et fonctionnel pour relier tous les pôles économiques et commerciaux entre Namur et Wavre, mais une piste cyclable sécurisante se fait attendre.



## 3.4 AU NIVEAU COMMUNAL

La connaissance pratique du terrain est indispensable pour représenter les usagers au niveau local. Ce sont donc logiquement des membres actifs locaux qui assurent bénévolement la représentation des cyclistes et l'interpellation des pouvoirs publics communaux, en fixant les priorités pour leur territoire.

### 3.4.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Le GRACQ bénéficie d'une représentation officielle - commission vélo, modes actifs, etc... - au sein de 12 communes. Des demandes sont également introduites afin d'établir des commissions consultatives à Molenbeek, Etterbeek et Woluwe-Saint-Lambert.

À côté de ces instances officielle, le GRACQ fait remonter les préoccupations des cyclistes auprès des pouvoirs publics au travers d'interpellations écrites, d'actions militantes, de visites de terrain...

### Action des groupes locaux pour porter la voix des cyclistes



- **GRACQ Molenbeek** : rencontre l'échevin de la Mobilité pour aborder une série de points (plan de mobilité temporaire, plan d'action communal de stationnement, demande de mise en place d'une commission "modes actifs") (10/03). Le groupe rédige également une lettre ouverte en réaction aux propos de la bourgmestre dénonçant une politique du "tout-au-vélo" (15/06).
- **GRACQ Bruxelles Nord-Ouest** : organise une visite de terrain à vélo avec l'échevin de la Mobilité de Berchem-Sainte-Agathe, ensemble, ils analysent les nouvelles infrastructures cyclables et la manière dont le trafic de transit pourrait être empêché. (21/05)
- **GRACQ Jette** : récolte les avis des cyclistes de la commune via plusieurs sondages et notamment une urne posée au CBO, nouveau lieu interculturel de Jette. Objectif : préparer la construction d'une carte des points noirs (fin 2021).
- **GRACQ Forest Saint-Gilles** : organise une chaîne humaine sur le boulevard Van Haelen à Forest, pour y dénoncer le manque d'aménagement sécurisé pour les cyclistes. Aux côtés d'une série de partenaires locaux, le groupe regrette la collaboration problématique entre les autorités communales et régionales. (19/05)
- **GRACQ 1000Bruxsel** : envoie un courrier au cabinet de la Mobilité afin de clarifier sa position concernant les feux de circulation (suppression de certains feux, placement de panneaux B22/B23, feu vert intégral...) (26/01). Le groupe publie également une carte blanche, en collaboration avec d'autres associations, sur le futur plan de circulation permettant de concrétiser la maille apaisée "Pentagone" (Plan Good Move). (16/09)
- **GRACQ Woluwe** : interpelle la commune au sujet du réaménagement dangereux pour les cyclistes au square Roi Baudouin. Le groupe participe également aux commissions de concertation concernant le projet d'un terminus bus à Stockel et l'extension du Woluwe Shopping Center.
- **GRACQ Ixelles** : propose un plan de circulation destiné à concrétiser la maille apaisée "Flagey-Etangs" (Plan Good Move). Une présentation publique du projet est organisée afin d'en exposer les détails aux habitants du quartier et à la presse. (29/10)
- **GRACQ Watermael - Boitsfort** : rédige un courrier (co-signé par le GRACQ 1000 Bruxelles) aux autorités communales pour réclamer la pérennisation et l'amélioration des pistes cyclables "COVID" sur l'axe La Hulpe/Delleur, remises en cause par le lobby pro-voiture. (20/03)



- **GRACQ Saint-Josse** : réitère ses démarches auprès de la commune concernant le stationnement vélo. Le groupe encourage la commune à rejoindre la plateforme régionale Cycloparking (afin de favoriser le stationnement sécurisé) et réclame des informations sur le plan de localisation d'arceaux vélos annoncé par le service Mobilité.
- **GRACQ Kraainem** (assimilé exceptionnellement à la région bruxelloise en raison de sa proximité géographique) : diffuse sur les réseaux sociaux de courtes séquences vidéos montrant concrètement les endroits dangereux pour les cyclistes, ainsi que les endroits où il manque d'arceaux vélos. (19/06)
- **GRACQ Uccle** : rédige un avis à la commission de concertation concernant la rue du Wagon que la STIB envisage d'ouvrir uniquement aux bus (18/02). Rédige un courrier à la commune pour réclamer des arceaux dans le cadre de la rénovation de la Chaussée d'Alseberg et soumet le même courrier lors de l'enquête publique. Il participe aussi aux réunions du comité de pilotage de la Chaussée d'Alseberg (8/03). Le GRACQ Uccle commente et participe également à la commission de concertation concernant le pont Carsoel afin de demander des abris sécurisés et un espace séparé pour les cyclistes (20/07). Suite à plusieurs visites de terrain (17/09/20 et 27/01/21), le groupe rédige des propositions d'aménagements de la rue Vanderkindere, devenue rue cyclable.

### Bois de la Cambre

Dans le cadre de la visite de terrain des itinéraires cyclables du Bois de la Cambre du 6 juin, les **groupes d'Uccle, de 1000Bruxsel, d'Ixelles et de Watermael-Boitsfort** ont passé en revue les différents itinéraires cyclables du bois de la Cambre et ont rédigé des propositions concrètes d'aménagements dans le bois à destination de la Région. Le groupe d'Uccle a alors aussi envoyé un courrier à sa commune le 21 décembre pour faire entendre au bourgmestre la voix des Ucclois contents de profiter du Bois sans voiture.



### Rencontres avec la police

Plusieurs brigades de policiers à vélo voient le jour sur le territoire bruxellois. Différents groupes contactent la brigade cycliste de leur zone de police (ZP) respective afin de rencontrer ses agents et de commencer une collaboration avec eux. Parfois ce sont plusieurs groupes locaux d'une même zone de police qui rassemblent leur énergie afin d'avoir une représentation plus forte auprès de leur ZP.



- **GRACQ Anderlecht** : envoie un courrier d'encouragement au bourgmestre et à la nouvelle brigade cycliste de ZP Midi (26/01). Ne voyant pas encore de policiers à vélo sur le terrain fin 2021, le groupe décide de faire une relance de leur premier courrier, une réunion est programmée avec le bourgmestre et le chef de corps (30/11).
- **GRACQ 1000Bruxsel** : rencontre avec la ZP, l'échevin et le bourgmestre pour discuter de mobilité et du rôle de la police dans l'application du plan vélo de la ville de Bruxelles. (19/05)
- **GRACQ Jette et GRACQ Molenbeek** : participent conjointement à une réunion avec le Commissaire responsable de la Zone Ouest de la Police. (4/02)
- **GRACQ Uccle et GRACQ Watermael-Boitsfort** : Les membres du groupe d'Uccle rencontrent le 15 mars leur brigade cycliste de la ZP Uccle - Auderghem - Watermael-Boitsfort (ZP Marlow) qui avait vu le jour en mai 2020. Cette première rencontre a lieu sous forme de parcours pour illustrer les difficultés rencontrées par les cyclistes. Deux policiers à vélo, un à moto, le responsable de la brigade, la chargée de communication de la police et six membres du groupe sont présents. L'échevin de la Mobilité et une conseillère communale, également membre du GRACQ, participent aussi à cette balade. L'échange avec la ZP Marlow se poursuit le 28 mai, cette fois avec le GRACQ Watermael-Boitsfort. Un parcours « points noirs sécurité » est organisé. Malheureusement les restrictions sanitaires ne permettent pas d'ouvrir largement la rencontre à tous les membres du groupe.

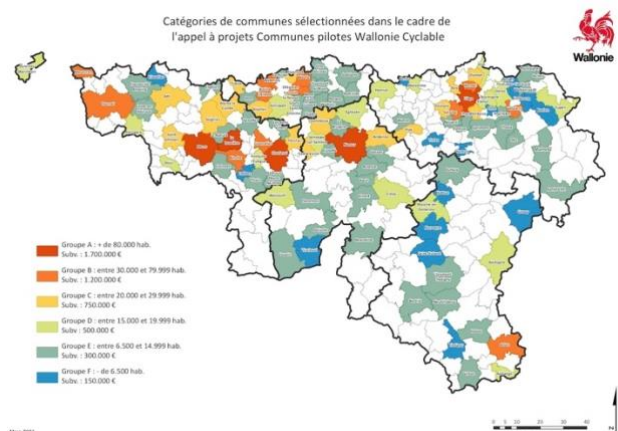
Suite à la balade avec la brigade cycliste, le GRACQ Uccle décide de se pencher sur la complexité du rond-point Churchill. En concertation avec la chargée de politique bruxelloise, une proposition est envoyée à la Commune en CCMA afin d'améliorer la situation. La commune relaye ensuite la proposition à la Région.

### 3.4.2 EN WALLONIE

#### Communes cyclables pilotes

En 2021, de nombreuses Commissions Vélo voient le jour dans les communes pilotes "Wallonie Cyclable". Ces 116 communes wallonnes ont été sélectionnées dans le cadre d'un appel à projet de la Région visant à développer les aménagements cyclables communaux. Une des conditions à l'obtention du subsidé régional est la création d'un comité de suivi ou "commission vélo" où les cyclistes seront représentés. Du pain sur la planche donc

pour les groupes locaux et points de contact GRACQ, qui bénéficient ainsi d'un espace de concertation spécifiquement dédié à la mobilité cycliste. Le nombre d'heures de préparation et de réunion pour les bénévoles a ainsi augmenté de façon conséquente.



Le GRACQ assiste les groupes et leur procure un support pour les recommandations techniques et prescriptions légales en vigueur sur base d'études de plan ou de visites de terrain, via des formations et des pages dédiées, régulièrement actualisées avec les nouvelles directives et précision de la Région, dans l'espace membre du site.

Les réunions de concertation avec les autorités locales ont également cours hors du cadre de Wallonie Cyclable : au sein de CCATM, de CPSR, de rencontres avec le SPW... Les membres du GRACQ ont aussi d'autres manières de porter la voix des cyclistes, même si la crise sanitaire a pu ralentir leur organisation.

### Action des groupes locaux pour porter la voix des cyclistes

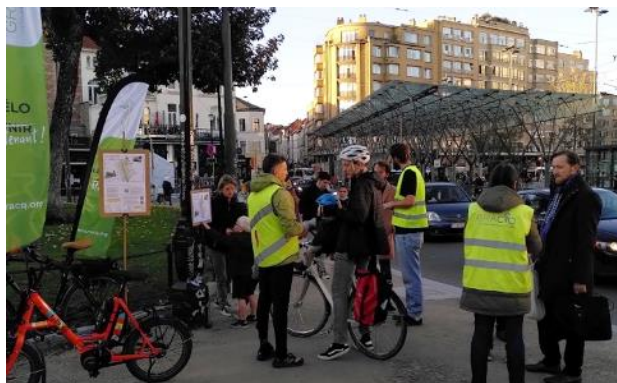
- **GRACQ Braine L'Alleud** : réalise une évaluation de la politique cyclable de la Commune à l'approche de la mi-mandature, au regard des cinq priorités de leur "Mémoire Élections 2018". Leurs conclusions sont publiées en épisodes sur facebook et le détail se trouve sur leur blog. Le document complet est remis au préalable au Bourgmestre et à l'Échevin de la Mobilité (avril)
- **GRACQ Courcelles** : publie un classement des grandes enseignes pour mettre en avant les magasins « vélos bienvenus » de la commune. Il s'agit d'une évaluation de la présence et de la qualité du stationnement vélo offert par ces grandes surfaces, conditionnant l'usage du vélo utilitaire. 16 enseignes sont ainsi cotées et des bonnes pratiques en matière de stationnement sont communiquées à travers une publication facebook (avril)
- **GRACQ Nivelles** : manifeste le désir des cyclistes de voir installer des ranges-vélos dans le centre-ville (une demande de longue date) en invitant les cyclistes nivellois à accrocher un maximum de vélos au "mobiliers urbain connecté" récemment installé sur la Grand-Place dans le cadre de Smart City (mobiliers bien plus coûteux que l'installation d'un range-vélo) (juin)
- **GRACQ Mons** : inaugure la piste cyclable réalisée sur la route Industrielle d'Obourg. Sur cet axe, un cycliste et membre du GRACQ est mort en 2018, percuté par un automobiliste alors qu'il avait maintes fois prévenu la ville du caractère dangereux de cette chaussée. Le Ministre Philippe Henry, à l'origine des travaux d'aménagement, est présent (juin)
- **GRACQ Rebecq et GRACQ Tubize** : obtiennent la construction d'une piste cyclable sécurisée entre les agglomérations de Quenast et de Tubize, après de nombreuses années de combat (depuis 2014). La piste du "chemin du Ripain" est inaugurée par les autorités communales en présence de représentants du GRACQ et du Fietzersbond
- **GRACQ Liège** : lance entre le 1<sup>er</sup> mai et le 15 juin un grand sondage sur le vol de Vélo en Cité Ardente. Plus de 200 réponses sont comptabilisées et présentées en octobre 2021 au bourgmestre et à la Zone de Police de Liège. Ce sondage ouvre la porte à une





concertation plus systématique avec la police, que ce soit pour évoquer la sécurité routière mais aussi l'élaboration d'un futur plan de lutte contre le vol de vélo (18 octobre).

- **GRACQ Verviers** : lance une enquête pour connaître les besoins des (futurs) cyclistes verviétois. Les résultats de l'enquête menée en juin sont publiés lors de la Semaine de la Mobilité et permettent d'interpeller la ville quant à ses engagements actuels et futurs (notamment dans le cadre de l'appel à projet Wallonie Cyclable) en termes d'aménagement en faveur des mobilités actives.



*Sur le terrain, le GRACQ interpelle les pouvoirs publics pour les convaincre de l'importance d'améliorer les conditions de sécurité et de confort pour celles et ceux qui se déplacent ou voudraient se déplacer à vélo.*



## 4. INFORMER ET SENSIBILISER

### 4.1 ACTIONS DE NOS GROUPES LOCAUX

#### 4.1.1 EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

En plus des actions plus formelles destinées à la sensibilisation, plusieurs groupes mettent à nouveau l'accent sur la cohésion de leurs membres, mise à mal par le 1<sup>e</sup> et le 2<sup>e</sup> confinement. Ces groupes organisent des moments conviviaux comme des balades entre membres actifs et des apéros-vélos dont le but n'est pas forcément de faire des nouveaux membres mais bien de recréer du lien au sein du groupe local. C'est le cas notamment du **GRACQ Schaerbeek** (24/04), du **GRACQ Molenbeek** (30/06) et du **GRACQ Ixelles** (10/09).

- **GRACQ Bruxelles Nord-Ouest** : organise une semaine "School Peloton" durant la Semaine de la Mobilité. Durant cinq matins, huit parents accompagnent 25 enfants depuis Berchem vers l'école Unesco. Les participants reçoivent le soutien de la police de la zone Bruxelles-Ouest sur leur chemin. (20 au 24/09)
- **GRACQ 1000Bruxsel** : participe à l'action de sensibilisation organisée par la Ville de Bruxelles sur les boulevards du centre, afin de rappeler aux cyclistes les règles relatives à la circulation des vélos au sein d'une zone piétonne tout comme l'importance de la courtoisie. (22/09)
- **GRACQ Jette, GRACQ Auderghem, GRACQ Evere et GRACQ Uccle** profitent du Dimanche sans voiture (19/09) pour informer les citoyens et les sensibiliser à une mobilité plus durable : plusieurs groupes locaux mènent leurs actions dans les villages de la mobilité organisés par leur commune.
- **GRACQ Watermael-Boisfort** : après l'annulation de l'édition 2020 de *En Roue Libre*, le groupe local a organisé la 3<sup>e</sup> édition du festival du voyage à vélo au cinéma Kinograph à Ixelles, en collaboration avec **GRACQ Ixelles**. Au programme : trois jours de projections de films, une exposition photos et un atelier sur la réalisation d'un film de voyage. Le nombre de 1 100 festivaliers de l'édition de 2019 n'a pas été égalé, mais avec près de 500 festivaliers en dépit de la situation sanitaire, le festival reste un succès. (25-27/06)
- **GRACQ Molenbeek, GRACQ Jette, GRACQ Schaerbeek, GRACQ Bruxelles Nord-Ouest, GRACQ Anderlecht, GRACQ Ixelles, GRACQ Evere** organisent des « Kidical Mass » et balades récréatives.



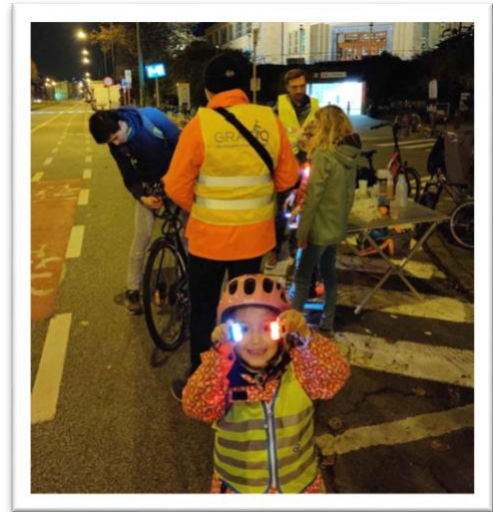
Actions de nos groupes locaux à Bruxelles



### Be Bright, Use a light :

En 2021, le GRACQ n'organise plus de campagne éclairage mais continue de coordonner les groupes qui désirent participer à la campagne de Bruxelles Mobilité *Be Bright, Use a light*. Le 21/10, Bruxelles Mobilité offre un petit déjeuner aux cyclistes pour les remercier et les motiver à enfourcher leur vélo tout l'hiver. Onze groupes bruxellois du GRACQ participent à l'action distribuent 100 kits éclairages aux cyclistes mal équipés entre le 21 octobre et le 30 novembre.

Cinq groupes (GRACQ Bruxelles Nord-Ouest, GRACQ Schaerbeek, GRACQ Jette, GRACQ Forest-Saint Gilles et GRACQ Watermael-Boitsfort) s'organisent avec leur commune respective (Ganshoren pour le GRACQ Bruxelles Nord-Ouest) et distribuent leurs kits éclairage en bénéficiant d'un stand de leur commune.



*Be bright - GRACQ Woluwe*

En 2020, 13 groupes bruxellois avaient participé à la campagne éclairage du GRACQ (dont 7 à Be Bright). Étant donné que les modalités de cette campagne sont annoncées très peu de temps avant l'évènement (moins de deux semaines), cette participation de 11 groupes bruxellois reste une bonne participation.

### Projection "Together We Cycle" – 27/11

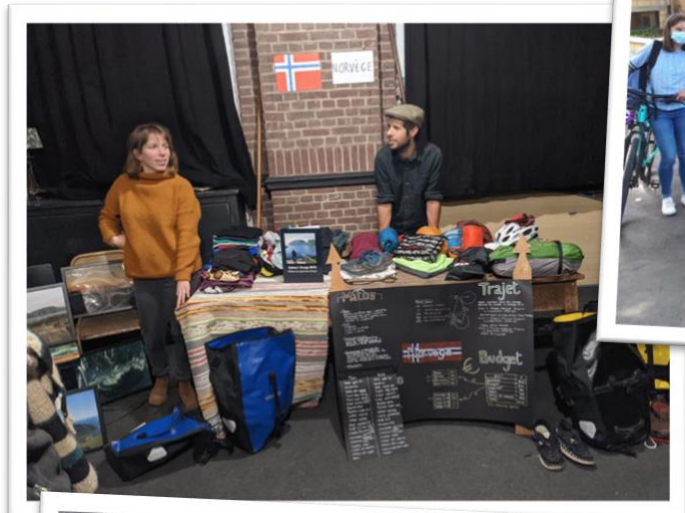
Initiée par plusieurs groupes locaux (GRACQ 1000Bruxsel, Ixelles, Etterbeek, Rixensart), la projection du documentaire "Together We Cycle" s'organise en partenariat avec plusieurs associations (ARAU, Heroes for Zero, Fietsesbond, Filter Cafe Filtré, EUCG, BRAL) et le soutien de l'échevin de la Mobilité bruxellois. En dépit du grand nombre d'inscriptions (inscriptions limitées à 110 participants) et du grand intérêt que soulève le propos du film, l'évènement subit de nombreux désistements liés à l'incertitude sanitaire : une centaine de personnes assistent à la projection. Celle-ci est suivie d'un moment convivial permettant d'échanger de manière informelle autour du film et de l'inspiration qu'il suscite.



## 4.1.2 EN WALLONIE

- **GRACQ Court-Saint-Étienne** : organise et encadre des trajets à vélo trois jours par semaine vers le Collège Saint-Etienne et chaque jour vers l'école de Tangissart. Des parents d'élèves et écoliers sont ainsi sensibilisés et accompagnés dans leur découverte du vélo utilitaire (de mai à décembre). En novembre, le groupe local organise une soirée de rencontre avec des voyageurs à vélo pour promouvoir une autre façon d'envisager ses vacances.
- **GRACQ Jodoigne** (en collaboration avec le GAL Culturalité) : relance le *Challenge Mobilité* décliné en une édition "écoles secondaires". Durant une semaine, les étudiants et membres de l'équipe éducative des trois écoles secondaires de Jodoigne sont invités à épargner un maximum d'émissions de CO<sub>2</sub> en réalisant le plus de déplacements possible à vélo, à pied ou à trottinette. Chacun des déplacements effectués est converti en mobipoints qui permettront aux équipes de gagner des prix. Le succès de l'été pousse à réorganiser deux semaines de Challenge autour de la Semaine de la Mobilité en septembre, lors de laquelle les écoles et l'administration communale ont dépassé leurs objectifs, totalisant 517 participants, 22 800 km parcourus autrement qu'en voiture-solo et presque 3 tonnes d'émissions CO<sub>2</sub> épargnées. (juin et septembre)
- **GRACQ Andenne** : démontre par la pratique qu'il existe une autre manière de se déplacer vers l'école. En collaboration avec la commune, l'école fondamentale Sainte Begge et le comité des parents, le groupe met en place une rue scolaire durant près d'un mois. Cette idée séduit et une demande de pérennisation du projet est introduite auprès de la commune.
- **GRACQ Namur** : profite de la Semaine de la Mobilité pour informer les Namurois sur les droits des cyclistes. Un focus particulier est mis sur les rues cyclables qui commencent à se développer en Wallonie mais qui restent trop peu connues des automobilistes, générant parfois des tensions avec les autres usagers.
- **GRACQ Virton** : participe à une journée « Bien dans ma planète » organisée par le Collège Notre-Dame du Bonlieu. Il accompagne des groupes d'élèves venant en vélo d'un peu partout autour de la commune et réalisent un sondage auprès des élèves pour évaluer les raisons qui les empêchent d'utiliser le vélo pour se rendre à l'école. Les bénévoles contrôlent également les vélos des élèves de première année secondaire (état général, équipement obligatoire (sonnette)...). Cette expérience permet d'établir un contact avec l'école et avec les élèves.
- **GRACQ Pays de Herve** : propose une action "distribution de sonnette" sur le RAVeL au mois de mai, en soutien avec le SPW (Direction RAVeL) et le magasin de vélo La Roue Libre. Il rappelle aux cyclistes l'obligation d'avoir une sonnette sur leur vélo, et rappelle l'importance de l'utiliser avec intelligence pour rester courtois sur les espaces partagés avec les piétons.





Actions des groupes locaux en Wallonie

## 4.2 PARTENARIATS ET COLLABORATIONS

### 4.2.1 PLATEFORMES WALLONNES

La coordination avec les associations wallonnes actives en matière de mobilité se fait au sein de la **Plateforme mobilité** d'Inter-Environnement Wallonie (notre fédération). Une réunion annuelle permet de prendre connaissance des projets de chaque association et de nouer des contacts utiles pour le reste de l'année.

Le GRACQ est également membre de la **Plateforme wallonne de mobilité douce** coordonnée par l'asbl "Tous à Pied". Des sujets comme la révision des atlas des chemins vicinaux, le nouveau statut des voiries communales, ou l'appropriation abusive des chemins et sentiers par les chasseurs, y sont discutés

Le GRACQ est en contact avec le réseau des ateliers vélo wallon (Heureux Cyclage), et les GAL ruraux (Burdinale, Entre-Sambre-et-Meuse, Famenne...). Ces derniers sont très actifs en matière de mobilité cycliste.

### 4.2.2 PROJET CURIENZENAIR À BRUXELLES

En 2021, une campagne de mesure de la qualité de l'air est organisée en région bruxelloise, sous la houlette du BRAL notamment.

La thématique de la qualité de l'air intéresse particulièrement le GRACQ, puisqu'il s'agit d'une préoccupation récurrente des cyclistes et citoyens bruxellois : la pollution de l'air est en effet régulièrement citée comme frein à la mise en selle. "Une qualité de l'air qui respecte les normes OMS" : c'est l'un des objectifs qui sous-tend nos priorités et actions pour la législature 2019-2024.

Notre association participe donc au relevé de mesures en installant une station entre le 25 septembre et le 23 octobre 2021. L'information a également été relayée auprès des membres afin de les encourager à participer également à cette campagne.





### 4.3 PERMANENCE

Une nouvelle permanence s'ouvre en novembre à Liège, au Centre Liégeois du Beau-Mur, qui sert à la fois désormais de lieu de stockage du matériel et de relais matériel pour la Province de Liège, de bureau pour les permanents et de lieu de réunion pour la locale de Liège et plus largement tout groupe de la Province de Liège qui en ferait la demande.

Au-delà des réunions c'est également un lieu qui peut accueillir des événements. Le lieu est inauguré le 25 novembre, en présence des permanents du GRACQ, d'une représentante du CA et une vingtaine de bénévoles de l'association.



### 4.4 OUTILS DE COMMUNICATION



#### NEWSLETTERS

##### Politiques cyclables

La newsletter "Politiques cyclables" permet de diffuser, en français, ce qui se fait de nouveau en matière de politique vélo, à environ **9 160 abonnés**. Le public est composé de professionnels (CeM, fonctionnaires, élus en mobilité) mais aussi de cyclistes quotidiens avides d'en savoir plus sur la politique vélo. Elle est lue dans tout le monde francophone, même en dehors de nos frontières (France, Suisse, Québec).

Quelques exemples de sujets traités en 2021 :

- All bodies on bikes : une ode à l'inclusivité
- Automobile : Light is Right
- Be Cyclist : un premier plan vélo belge national attendu
- De la "génération banquette arrière" à la "génération vélo" ?
- Des actions cyclistes citoyennes en justice
- « Fast Track » l'algorithme de l'onde verte
- Hasselt : le rebond du vélo
- Le pari vélo gagnant du campus de Lausanne
- Prêt de vélo pour publics précarisés
- Signaler les obstacles à vélo via son smartphone
- Statistiques mobilité : les Belges et le vélo
- Stratégie vélo de la SNCB : un premier pas encourageant
- Un label québécois pour les communes et organisations
- Un plan de relance belge et européen pour le vélo
- Une application pour vos défis mobilité
- Véhicules lourds : un autocollant "angle mort" obligatoire
- Velhome, le parking vélo sécurisé entre particuliers

- Vélo et climat, une combinaison gagnante
- 116 communes pilotes cyclables en Wallonie

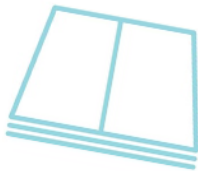
### GRACQ-Info

Le GRACQ-Info est envoyé une fois par mois aux membres (cotisants et sympathisants) de Bruxelles et de Wallonie. Les newsletters GRACQ-Info Bruxelles et GRACQ-Info Wallonie permettent de tenir informés et de mobiliser la large communauté cycliste du GRACQ en relayant les appels à actions et les informations tant générales que locales, mettant ainsi en évidence l'activité de nos groupes locaux.

Ces newsletters sont structurées en quatre catégories « En général », « Actions & Lobby », « Mais encore » et « Agenda ».

- **GRACQ-Info Bruxelles** compte **7343** abonnés en 2021 (+2,4 % par rapport à 2020 ce qui représente un ralentissement de la croissance)
- **GRACQ-Info Wallonie** compte **5681** en 2021 (+6,6 % par rapport à 2020)

### MAGAZINE



Le GRACQ Mag est un magazine trimestriel contenant de l'information sur la vie de l'association et sur le vélo en général ainsi qu'un dossier thématique. Réservé aux membres cotisants de notre association, le magazine est également distribué à une série de contacts politiques et administratifs à Bruxelles et en Wallonie.

Les dossiers thématiques de 2021 sont :

- La ville 30, un concept d'avenir qui ne date pas d'hier
- Petites réparations, grandes satisfactions (fiches techniques pour réparer son vélo)
- Rencontre avec Duaa Qishta, le vélo bleu du féminisme
- Ponts et passerelles : vers de nouveaux territoires

Comme d'autres associations, le GRACQ veut s'inscrire dans une dynamique plus durable en offrant à ses membres la possibilité de recevoir leur magazine sous forme numérisée. Lors de la parution et l'envoi du GRACQ Mag, un mail leur est adressé avec un lien leur permettant de télécharger le magazine. Plus de 250 membres optent pour cette version numérisée du magazine.



## SITE INTERNET ET BLOGS DE GROUPES LOCAUX



Deux objectifs principaux :

- mieux mettre en évidence l'identité de l'association (ses spécificités et ce qui la distingue d'autres associations cyclistes),
- inciter les visiteurs non affiliés à soutenir le mouvement cycliste en devenant membre/sympathisant.

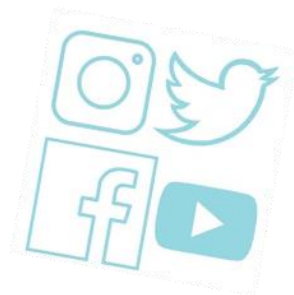
En 2021, **115 articles d'actualité** sont publiés (contre 133 en 2020), avec une volonté d'équilibrer les actualités wallonnes et bruxelloises. Les actualités internationales permettent aussi au visiteur de s'informer sur ce qui se fait en matière de "mobilité vélo" à l'étranger. Afin d'en assurer une meilleure visibilité, ces articles sont systématiquement relayés sur nos pages Facebook (générale, bruxelloise ou wallonne).

L'audience générale du site internet compte **115 593 visites** (128 644 en 2020, soit une baisse de 9,85 %). On constate également une baisse du nombre de « nouveaux utilisateurs » de 9,09 % avec un total de 114 189 personnes (125 864 en 2020). Le nombre de pages consultées connaît une baisse de 14,43 % avec **288 589 pages affichées** sur l'année (337 723 en 2020).

L'**agenda** du site permet de relayer les événements de notre association (actions, formations) et notamment de nos groupes locaux (réunions, actions). Le GRACQ y annonce également les événements vélo de partenaires, d'administrations ou de particuliers qui en font la demande.

L'**espace membre** est un espace réservé qui offre aux membres divers outils utiles à la mise en place d'actions ou à la construction de leur groupe local.

Les **blogs des groupes locaux** disposent d'un design similaire au site du GRACQ et permettent de valoriser le travail des groupes auprès des citoyens et responsables de leur commune, communiquer sur leurs projets et leurs actions, recruter des cyclistes locaux, mais aussi classer des documents à usage interne. **En 2021, les groupes locaux du GRACQ disposent toujours de 15 blogs propres**. Notamment la Basse-Meuse, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Charleroi, Court-St-Etienne, Gembloux, Huy, Leuze-en-Hainaut, Liège, Nivelles, Ottignies-Louvain-la-Neuve et Ixelles.



## RÉSEAUX SOCIAUX

Les réseaux sociaux permettent au GRACQ d'accroître son audience. Ils sont utilisés pour diffuser largement de l'information liée au vélo, mais permettent également de répondre aux nombreuses questions des internautes. Le GRACQ gère trois pages Facebook (GRACQ Bruxelles, GRACQ Wallonie et GRACQ général), et **69 groupes locaux gèrent leurs propres pages** (65 en 2020) et 4 groupes sont maintenant présents sur Instagram (trois en 2020).

### Facebook:

Le GRACQ augmente son audience sur Facebook. En 2021 (par rapport à 2020)

- La page générale compte **11 200 abonnés** (9 729 en 2020)
- La page régionale bruxelloise compte **9 400 abonnés** (8983 en 2020)
- La page wallonne compte **2 100 abonnés** (1 560 en 2020)

### Twitter :

Le GRACQ utilise Twitter pour diffuser de l'information et en collecter, mais également pour interpeler le monde politique sur certaines problématiques spécifiques (sécurité routière, aménagement particulier...).

Notre présence est également renforcée sur Twitter : le compte général du GRACQ compte actuellement **5 150 followers** (4 825 en 2020). **Neuf groupes locaux disposent de leur propre compte** : 1000Bruxsel, Auderghem, Liège, Ixelles, Etterbeek, Forest-Saint-Gilles, Mons, Molenbeek et Watermael-Boitsfort (contre 8 en 2020).

### YouTube :

Le GRACQ dispose d'une chaîne YouTube sur laquelle sont postées ses vidéos. Exploité uniquement comme hébergeur de vidéos, le média nous permet de diffuser nos vidéos sur nos pages web et nos pages Facebook. Aucune stratégie de communication n'est encore développée sur ce média.

### Instagram :

Suite à l'engagement de son deuxième chargé de communication (digitale) et Community Manager au printemps 2019, le GRACQ a préparé tout au long de l'année son arrivée sur le réseau Instagram avec un lancement au mois de janvier 2021. L'objectif principal est d'assurer une présence complémentaire aux autres réseaux sociaux et notamment de s'adresser à une audience bien plus jeune (25-34 ans) que sur Facebook (35-44 ans) et Twitter. À suivre dans le prochain rapport d'activité !

Fin d'année, le compte Instagram a rassemblé **807 abonnés**. L'objectif était d'atteindre idéalement les 1 000 personnes. Après une centaine de publications, de nombreuses stories et un grand concours, ce nombre n'a pu être atteint mais le cœur de cible (différencié de nos autres réseaux) respectant un critère d'âge de 25 à 34 ans a bien été respecté.



### COMMUNIQUÉS DE PRESSE ET INTERVENTIONS MÉDIATIQUES

À côté des réseaux sociaux, les médias traditionnels restent un relais important de notre vision sociétale et de nos propositions.

Après une année électorale 2019 où le GRACQ s'est montré particulièrement actif au niveau médiatique, puis une année 2020 fortement impactée par les questions COVID (port du masque, aménagements cyclables temporaires...), le nombre

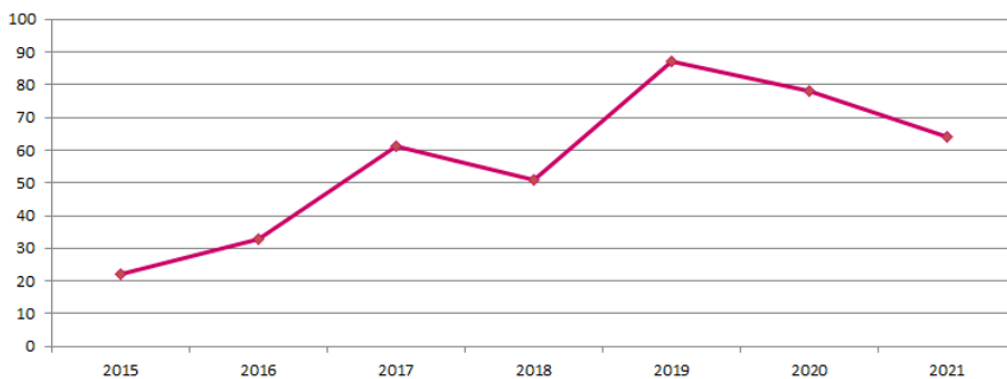
d'interventions radio et télé est légèrement moindre, mais reste néanmoins important. À cela s'ajoute une présence importante dans les différents organes de presse écrite.

Le GRACQ est un interlocuteur reconnu pour son expertise : notre association est très régulièrement sollicitée par les médias pour donner son avis sur toute une série de sujets d'actualité en lien avec le vélo ou, plus largement, la mobilité : vol de vélo, mise en œuvre de la Ville 30 à Bruxelles, aménagements cyclables récents, les corridors vélos, le tourisme à vélo, l'obligation du port du casque, le projet Wallonie cyclable, les vélos-cargos...

Les actions de militance ou de sensibilisation menées cette année par nos groupes locaux sont également bien relayées et donnent un écho supplémentaire aux messages portés par notre association. Citons par exemple le "défi vélo" de Hannut, l'action régionale "N4", l'action "rue cyclable" à Namur, le stationnement vélo devant les commerces à Courcelles, le rassemblement vélo "velorution" de Mouscron, la "chaîne humaine" à Forest ou encore l'action "Safe Traffic Now" à la barrière de Saint-Gilles.

Les campagnes "Clap au vélo" et "Happy Streets" menées en 2021 ont bénéficié d'une couverture presse très importante, au niveau local/régional/national, et aussi bien en presse écrite qu'en radio et télé.

Évolution du nombre d'interventions médiatiques du GRACQ



## VIDÉOS

La vidéo est un outil idéal pour communiquer sur les réseaux sociaux. Certains groupes locaux réalisent leurs propres vidéos pour mettre en avant leurs actions (GRACQ Gembloux-Namur (action corridor), GRACQ Soumagne (les 3 règles d'or pour éviter le vol de vélo), GRACQ Verviers ...). En 2021, le GRACQ réalise huit vidéos (une seule en 2020).

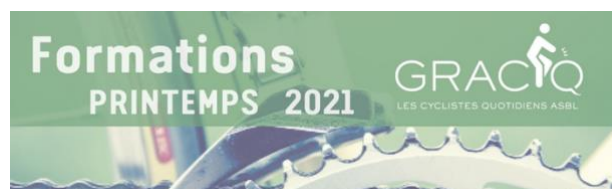
- Mode d'emploi de la base de données du GRACQ (document interne pour les coordinateurs des groupes locaux) (avril)
- Bike is life : 6 capsules vidéo pour promouvoir les avantages du vélo (juin)
- Départ du Sun Trip de Bruxelles (16/06)
- Capsule vidéo « Happy Streets » (réalisation pour le GRACQ et Pro Velo par Cargo Culte)

## 5. FORMER

Le GRACQ propose un programme de formations variées destiné à répondre aux besoins des membres dans leur pratique militante ainsi que dans leur implication au sein de l'association ou, plus largement, aux besoins des citoyennes et citoyens quant à leur pratique du vélo.

### 5.1 FORMATIONS THÉMATIQUES

Trois programmes saisonniers de formations thématiques sont élaborés en 2021. Les modules proposés permettent aux militants de mieux s'organiser, argumenter leurs revendications, donner de la visibilité à la cause qu'ils défendent, se mettre en action, s'engager dans l'association... Les ateliers s'apparentent à des moments de réflexion et d'échanges entre les participants.



Quinze formations thématiques sont programmées dont une seule est annulée pour cause de manque d'inscrits. **Au total, quatorze formations ont donc lieu** (douze en 2020) et sont **suivies par 169 participants** (109 en 2020), soit une augmentation d'environ 55% de participation. Une fois de plus, les formations pour devenir moniteur·trice en vélo trafic et pour gérer la base de données du GRACQ rencontrent un vif succès.

Au cours de cette année, 9 formations sont données en visioconférence (par Zoom puis BigBlueButton), 3 sur le terrain et 2 en hybride (une session en distanciel et une session en présentiel). Outre le respect des recommandations sanitaires, la formule en visioconférence favorise la participation de personnes éloignées géographiquement.

En 2021, une vidéo a été développée pour la partie théorique de la formation à l'utilisation de la base de données du GRACQ, destinée aux membres actifs. Celle-ci se donne désormais uniquement individuellement, à la demande et en virtuel, avec une partie pratique en partage d'écran. La visioconférence ne permet cependant pas d'organiser des périodes de formation de plus de deux heures et ne convient pas aux thématiques qui requièrent des visites de terrain ou de nombreux échanges entre les participants. La formule hybride semble dès lors intéressante pour profiter des avantages des deux modalités.





## CYCLE AMÉNAGEMENT

- **Focus aménagement : Cédez-le-passage cycliste au feu (B22/B23)**, par Nicolas Selfslagh (secrétariat) en visioconférence le 23/02 – 2h – 15 participants
- **Visite de terrain**, par Luc Goffinet (secrétariat) le 12/06 à Namur – 3h – 6 participants
- **Tout savoir sur la rue cyclable**, par Florine Cuignet (secrétariat) en visioconférence le 28/09 – 2h – 6 participants
- **Visite aménagements cyclo-piéton**, par Luc Goffinet (secrétariat) et Florian Van Hamme (Tous à Pied) à Namur le 13/11 – 2h30 – 6 participants



## CYCLE ANIMATION

- **Je représente le GRACQ**, par Anoushka Dufeil (CA), Séverine Vanheghe et Florine Cuignet (secrétariat) en visioconférence les 22/04 et 29/04 – 4h – 15 participants les deux jours
- **Booster sa page Facebook**, par Sébastien Servais (secrétariat) en visioconférence le 18/05 – 2h – 12 participants
- **Création de visuels**, par Sébastien Servais (secrétariat) en visioconférence le 01/06 – 2h – 4 participants
- **Je représente le GRACQ**, par Séverine Vanheghe et Florine Cuignet (secrétariat) en visioconférence les 19/10 et 21/10 – 4h30 – 12 participants le 1<sup>er</sup> jour et 10 participants le deuxième jour
- **Base de données**, par Lara Lejeune, Séverine Vanheghe, Céline Remy et Alexandre Hagenmuller (secrétariat) en visioconférence les 30/04, 26/05, 27/05, 31/05, 02/06, 09/06, 16/06, 11/10, 12/10, 20/10, 08/11, 23/11 et 08/12 – 1h – 18 participants
- La formation **Développer un groupe dynamique**, prévue initialement le 19/06, a été reportée à l'année 2022 pour cause de manque d'inscrits.



## CYCLE MILITANCE

- **Désobéissance civile non violente**, par Laurent Wilmet (AFICo) en visioconférence les 21/01, 04/02 et 11/02 – 4h – 16 participants
- **Gérer l'agressivité entre usagers de la route**, par Myriam van der Brempt et Nathalie Damman (CESEP) à Bruxelles les 20/11 et 04/12 – 14h – 10 participants le 1<sup>er</sup> jour et 6 participants le deuxième jour
- **Gestion de l'agressivité sur les réseaux sociaux**, par Julien Lecomte (Université de Paix de Namur) en visioconférence le 01/12 – 2h – 15 participants



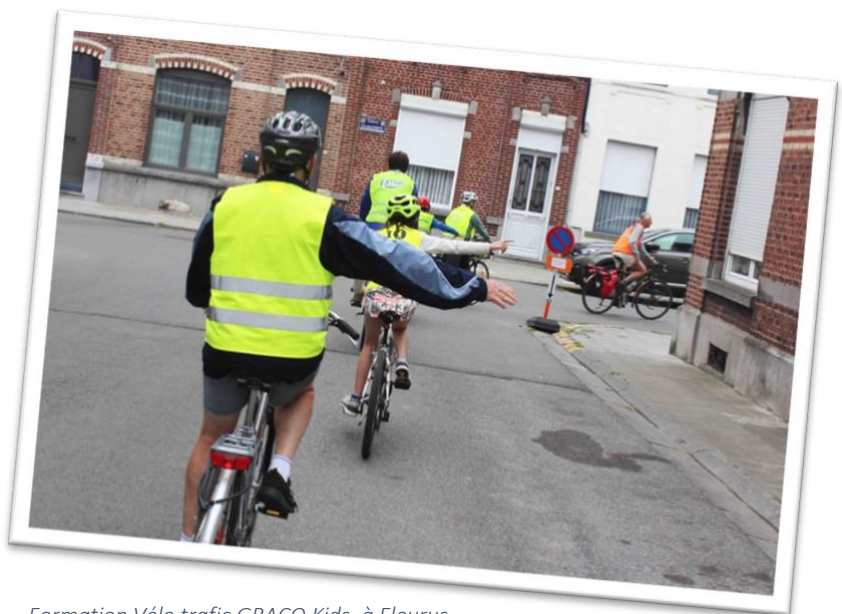
## CYCLE MONITEUR·TRICE VELO-TRAFIC

- **Devenir moniteur·trice en vélo trafic**, par Yves Fourneau, Jean-Paul Dock, Christian Selis, Sébastien Delgorge et René Decrême (moniteurs bénévoles) : théorie en visioconférence le 17/03, observation à Namur le 27/03 ou à Braine-l'Alleud le 03/04, mise en pratique chacun dans sa commune – 8h – 25 participants dont 15 ont terminé leur cycle de formation à ce jour.
- **Devenir moniteur·trice en GRACQ Kids**, par Daphné Lauwers (monitrice bénévole) en visioconférence le 06/05 et à Namur le 09/05 – 5h – 9 participants



## 5.2 FORMATIONS « À VÉLO DANS LE TRAFIC »

Rouler à vélo dans le trafic, ça s'apprend ! C'est pourquoi le GRACQ organise des formations à la conduite à vélo, alliant théorie et pratique, à destination d'un public d'adultes (et adolescents accompagnés). Ces formations sont dispensées par des moniteurs et monitrices bénévoles qui ont suivi le module de formation "Devenir moniteur·trice en vélo trafic".



*Formation Vélo trafic GRACQ Kids, à Fleurus*

Grâce à la passion et à la grande réactivité de ces bénévoles, **ce ne sont pas**

**moins de 244 personnes qui sont formées à l'occasion de 56 formations "À vélo dans le trafic" à Bruxelles et en Wallonie en 2021 (222 participants à 41 formations en 2020).** La répartition géographique des formations s'est largement étendue, tant en Wallonie qu'en RBC, puisqu'elles sont organisées dans 21 localisations différentes (11 en 2020 et 4 en 2019) ; bienvenue à Huy, Seraing, La Hulpe, Verviers, Jodoigne, Uccle, Schaerbeek, Jette et Braine-le-Comte.

Notons que :

- certaines communes organisent à présent des formations en soirée en semaine (Liège) ;
- certaines communes proposent des formations individuelles à la demande (Braine-l'Alleud, ...) ;
- des formations bruxelloises ont dû être dédoublées (c'est en RBC que la demande du public augmente le plus : 136 participants en 2021 et 88 en 2020).

## 5.2.1 RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

- 27/02 – Cinquantenaire – 10 participants
  - 06/03 – Watermael-Boitsfort – 10 participants
  - 20/03 – Cinquantenaire – 11 participants
  - 27/03 – Watermael-Boitsfort – 3 participants
  - 22/04 – Formation sur demande pour Cyclo
  - 24/04 – Cinquantenaire – 13 participants
  - 01/05 – Schaerbeek – 8 participants
  - 29/05 – Cinquantenaire – 11 participants
  - 05/06 – Formation sur demande pour la Croix-Rouge – 8 participants
  - 12/06 – Uccle – 4 participants
  - 26/06 – Ixelles – 3 participants
  - 26/06 – Schaerbeek – 3 participants
  - 26/06 – Cinquantenaire – 2 participants
  - 22/07 – Formation sur demande pour Wops asbl
  - 24/07 – Cinquantenaire – 4 participants
  - 21/08 – Cinquantenaire – 7 participants
  - 04/09 – Forest – 4 participants
  - 18/09 – Cinquantenaire – 8 participants
  - 18/09 – Uccle – 15 participants
  - 22/9 – Jette – Vollenbike – 7 participants
  - 21/10 – Formation sur demande pour Cyclo
  - 23/10 – Cinquantenaire – 6 participants
  - 20/11 – Cinquantenaire – 7 participants
- 19 formations sont données et **136 personnes sont formées** (hors formations sur demande) (100 personnes en 2020)

Notons que :

- 6 groupes locaux ont décentralisés l'offre de formation dans leur commune, le GRACQ propose à présent 7 lieux de formation bruxellois ;
- 4 formations (payantes) ont été organisées pour répondre à des demandes spéciales ;
- 1 formation est annulée faute de participants (celle en anglais).

## 5.2.2 EN WALLONIE

- 28/02 – Liège – 3 participants
- 24/03 – Liège – 2 participants
- 21/03 – Andenne – 4 participants
- 28/03 – Liège – 1 participant
- 10/04 – Namur – 4 participants
- 20/04 – Liège – 6 participants
- 23/04 – Braine l'Alleud – 1 participant

- 15/05 – Namur – 6 participants
  - 29/05 – Tubize – 8 participants
  - 30/05 – Liège – 2 participants
  - 30/05 – Huy – 2 participants
  - 12/06 – Fleurus (GRACQ Kids) – 5 participants
  - 12/06 – Seneffe – 2 participants
  - 13/06 – Andenne – 1 participant
  - 13/06 – Liège – 1 participant
  - 19/06 – Namur – 3 participants
  - 27/06 – Liège – 1 participant
  - 03/07 – Fleurus (GRACQ Kids) – 8 participants
  - 22/07 – Namur (GRACQ Kids) – Formation sur demande pour Vélo solidaire
  - 11/09 – Namur – 7 participants
  - 12/09 – Braine le Comte – 4 participants
  - 18/09 – Rixensart – 3 participants
  - 18/09 – Jodoigne – 3 participants
  - 18/09 – Verviers – 2 participants
  - 19/09 – La Hulpe – 7 participants
  - 19/09 – Seraing – 4 participants
  - 19/09 – Huy – 3 participants
  - 02/10 – Namur – 6 participants
  - 02/10 – Huy – Formation sur demande pour le GAL Burdinale Mehaigne
  - 16/10 – Seneffe – 1 participant
  - 24/10 – Liège – 2 participants
  - 06/11 – Andenne (GRACQ Kids) – 4 participants
  - 13/11 – Tubize – 2 participants
- 31 formations sont données et **108 personnes sont formées** (hors formations sur demande) (122 personnes en 2020)

Notons que :

- les formations wallonnes sont à présent proposées dans 14 villes/communes différentes ;
- 3 formations GRACQ Kids ont été données ;
- 2 formations ont répondu à des demandes spéciales (Huy et Namur) ;
- 14 formations ont été annulées faute de participants.





### 5.3 AUTRES FORMATIONS

Au niveau local, de nombreux groupes offrent leurs services pour des petites réparations vélo, notamment en collaboration avec les Repair Café. En 2021, deux groupes se lancent dans la mise sur pied d'ateliers de réparation participatifs : le **GRACQ Nivelles** et le **GRACQ Mons**. Il s'agit donc de lever le frein technique à la pratique du vélo. L'idée : apprendre à se "dépatouiller" tout en bénéficiant du matériel et des conseils avisés des membres du GRACQ, et gagner ainsi en "vélonomie" (l'autonomie à vélo).

- Le GRACQ Mons organise ainsi depuis mars 2021 un "Bike Repair Social Club" un dimanche sur deux dans un lieu fixe.
- Le GRACQ Nivelles a co-créé en avril 2021, avec le Guichet social de la commune, un atelier « Vélo nomade » qui a lieu un mercredi et un samedi par mois à un endroit différent à chaque fois. Près de 90 vélos sont réparés en 2021.



*Atelier Vélo nomade, à Nivelles*

#### Labo d'idées



Pour répondre à l'engouement observé pour les ateliers coopératifs, le GRACQ prend contact avec divers acteurs de la réparation vélo en vue d'organiser une rencontre (prévue en février 2022). Un premier Labo d'idée est organisé le 30 août. Cinq intervenants de différents groupes du GRACQ présentent leur action devant 20 participants. L'objectif est de poursuivre ces rencontres autour de thématiques spécifiques, de créer un bottin des initiatives de réparation vélo sur le territoire de Bruxelles et de la Wallonie

## 5.4 RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Le GRACQ partage régulièrement son expertise : au sein de tables rondes, interventions dans des journées d'études ou des débats... Notre association participe également à des journées d'études, colloques ou ateliers destinés à alimenter son expertise sur des thématiques en lien avec le développement du vélo.

### VELO-CITY LISBONNE (6-9/09)

Cette édition 2021 de la conférence internationale du vélo "Velo-city" a déposé ses valises à Lisbonne, rassemblant représentants politiques et administratifs, associations, entrepreneurs, bureaux d'étude... Sous l'angle "cycle diversity", la conférence a été l'occasion d'aborder de nombreuses thématiques, en partageant l'expérience et les idées de congressistes venus de toute l'Europe. Les conférences en présentiel ont également fait l'objet d'une rediffusion en ligne, ce qui a permis à une partie de l'équipe du GRACQ de visionner les conférences depuis la Belgique.

Le GRACQ était aussi présent sur place en tant qu'intervenant, dans une table ronde intitulée "COVID-19: cycling development & advocacy during a crisis", afin de présenter l'expérience bruxelloise.

Enfin, en marge de la conférence, le GRACQ a profité de sa présence dans la capitale portugaise pour partir à la découverte du réseau cyclable et nourrir son expertise technique, guidé par un représentant d'une association cycliste locale.

### WEBINAIRES ET CONFÉRENCES

En 2021, le GRACQ participe aux webinaires et conférences suivants :

- Webinaire "Dynamique des aménagements cyclables de transition" (Club des villes et territoires cyclables) : présentation du troisième volet de l'étude sur les aménagements cyclables et piétons de transition en France (23/02)
- Webinaire "le bon aménagement au bon endroit" (Bruxelles Mobilité) : présentation de la nouvelle grille décisionnelle en région bruxelloise, avec les interventions de deux experts français et néerlandais (18/03).
- Webinaire "Fietsstraten" (Fietsberaad Belgique, 27/05)
- Webinaire "méthode Eva-vélo" (Vélo & Territoires) : méthode d'évaluation d'un itinéraire ou d'un réseau cyclable à vocation touristique (28/05)



*Florine Cuignet, chargée de politique bruxelloise pour le GRACQ, à Velo-City*

- Webinaire “Au travail à vélo : politique et pratique” (SPF Mobilité) : La pratique du vélo domicile-travail en Belgique (15/06)
- Webinaire “Continuités cyclables et franchissements : contexte et retours d’expérience pour des ouvrages dédiés et l’adaptation d’ouvrages existants” (Vélo & Territoires) (18/06)
- Visioconférence “LISA Car, la voiture de demain” (IEW - PEVR) : repenser l’automobile pour accélérer la transition (10/11)
- Webinaire “Speed pedelec” (Fietsberaad Belgie, 26/09)
- Webinaire “Le vélo, facteur d’émancipation pour les enfants et les ados » (Ligue de l’enseignement) (24/11) : état des lieux et présentation des enjeux de mobilité de demain par le GRACQ.
- Visioconférence “Entre espaces verts et mobilité” (Midi de l’Irib - bsi.brussels) : Une exploration de perspectives divergentes sur l’autorisation de trafic motorisé dans le Bois de la Cambre (2/12)

